

- (1) 21.04.2009 Tarih ve 27207 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik (AT/715/2007) uyarınca düzenlenecek onaylar içindir.
- (2) Tip tanımlama yöntemi, bilgilendirme belgesi kapsamındaki araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite türlerini tanımlamaya uygun olmayan karakterler içeriyorsa, bu karakterler belgelerde '?' sembolü ile gösterilecektir (örneğin ABC??123??).
- (3) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik Ek I-Kısım A'da belirtilen tanımlara göre sınıflandırılmıştır.
- (4) Uygulanabilir olmadığında silin (birden fazla giriş mümkün olduğunda hiçbir şeyin silinmesine gerek olmayan durumlar vardır).
- (5) Çift tekerleklerle donatılmış dingillerde, tekerlek sayısı dört olarak sayılacaktır.
- (6) EN 10027-1:2016 standardına göre belirlenecektir. Bu mümkün değilse, aşağıdaki bilgiler sağlanacaktır:
 - malzemenin tanımı;
 - akma noktası;
 - nihai çekme gerilimi;
 - uzama (% cinsinden);
 - Brinell sertliği.
- (7) 'İleri kontrol', BM/AEK Regülasyon 107, EK 1, Bölüm 1, İlave 1, (z) açıklayıcı notunda tanımlandığı üzere, motor uzunluğunun yarısından fazlasının, araç uzunluğunun ön çeyreğinde ön cam tabanının ve direksiyon simidi göbeğinin en ön noktasının arkasında olduğu bir konfigürasyondur.
- (8) 14.05.2020 Tarih ve 31127 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları İle Bunlar İçin Tasarlanan Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği ve Korunmasız Karayolu Kullanıcılarının ve Yolcuların Korunması İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/2019/2144)'nde tanımlandığı üzere.
- (9) Normal kabine sahip bir versiyon ile yataklı kabine sahip başka bir versiyon söz konusu olduğunda, her ikisinin de kütle ve boyutları belirtilmelidir.
- (10) ISO 612:1978 Standardı - Karayolu araçları - Motorlu araçların ve çekilen araçların boyutları - terimler ve tanımlar.
- (11) Aracın boyutlarını etkileyen isteğe bağlı donanımlar belirtilecektir.
- (12) Mülga (AB) 1230/2012 sayılı Yönetmelikte yer alan sırasıyla 25 (dingil uzaklığı) ve 26 (dingil mesafesi) numaralı tanımlara uygun olarak. Not: Merkez dingilli römorklarda, bağlantı eksenini en öndeki dingil olarak kabul edilecektir.
- (13) Toplam dingil mesafesi, en öndeki dingilden en arkadaki dingile kadar olan her bir dingil mesafesinin toplamıdır.
- (14) Mülga 12.10.2013 Tarih ve Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Kütle ve Boyutları İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1230/2012).
- (15) Terim No 6.19.2.

- (16) Terim No 6.20.
- (17) Terim No 6.5.
- (18) Terim No 6.1 ve M1 kategorisi dışındaki araçlar için: Mülga (AB) 1230/2012 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım 1.Römorklarda, uzunluklar ISO 612:1978 Standardının 6.1.2 sayılı hükmünde ifade edildiği şekilde belirtilecektir.
- (19) Terim No 6.17.
- (20) Terim No 6.2 ve M1 kategorisi dışındaki araçlar için: Mülga (AB) 1230/2012 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım 1.
- (21) Terim No 6.3 ve M1 kategorisi dışındaki araçlar için: Mülga (AB) 1230/2012 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım 1.
- (22) Tamamlanmamış araçlarda.
- (23) Terim No 6.6.
- (24) Terim No 6.10.
- (25) Terim No 6.7.
- (26) Terim No 6.11.
- (27) Terim No 6.18.1.
- (28) Terim No 6.9.
- (29) Bazı kara taşıtları için ulusal trafikte müsaade edilen azami boyutları ve azami ağırlıkları düzenleyen 18.07.1997 Tarih ve 23053 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesine göre.
- (30) Mülga (AB) 1230/2012 sayılı Yönetmelikte tanımlandığı gibi.
- Sıvı içeren sistemler (boş kalması gereken ve su için kullanılanlar ile yakıt için kullanılanlar hariç olmak üzere), imalatçı tarafından belirtilen kapasitenin %100'üne kadar doldurulur. 2.6 maddesinin (b) bendi ve 2.6.1 maddesinin (b) bendinde belirtilen bilgilerin N2, N3, M2, M3, O3 ve O4 araç kategorileri için verilmesine gerek yoktur.
- (31) Mülga 12.10.2013 Tarih ve 28793 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Kütle ve Boyutları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1230/2012).
- (32) Römorklar veya yarı römorklar ile bağlantı tertibatına veya beşinci tekerleğe önemli bir dikey yük uygulayan bir römork veya yarı römorkla birleştirilen araçlarda, standart yerçekimli lmesine bölünen bu yük, teknik açıdan müsaade edilen azami kütleye dahildir.
- (33) Lütfen her bir varyant için üst ve alt değerleri girin.
- (34) "Bağlantı tertibatının uzunluğu", merkez dingilli römorklarda kaplin ile arka dingilin/dingillerin orta çizgisi arasındaki yatay mesafedir.
- (35) Yalnızca arazi araçlarının tanımlanması amacıyla.
- (36) 21.04.2009 Tarih ve 27207 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik (AT/715/2007).
- (37) 27.12.2009 Tarih ve 27445 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Mülga Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir Ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2009/22).

- (38) Benzin, dizel vb. ile ya da başka bir yakıtla kombinasyon halinde çalıştırılabilen bir araçta, maddeler tekrarlanmalıdır. Geleneksel olmayan motorlar ve sistemler söz konusu olduğunda, imalatçı tarafından, burada belirtilenlere eşdeğer detaylar verilecektir.
- (39) Bu rakam milimetrenin en yakın onda birine yuvarlanacaktır.
- (40) Bu değer hesaplanacak ($\pi \approx 3,1416$) ve en yakın cm's'e yuvarlanacaktır.
- (41) Toleransı belirtin.
- (42) İki yakıtlı bir motorda veya araçta.
- (43) Uygun olduğu üzere (AT) 715/2007 veya (AT) 595/2009 sayılı Yönetmelik gerekliliklerine göre belirlenir.
- (44) 10.01.2014 Tarih ve Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro VI) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı İle İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2013/5).
- (45) Araçlar hem benzinli hem de gazlı yakıtla doldurulabilir, ancak benzin sisteminin acil amaçlar için takıldığı veya sadece çalıştırıldığı ve benzin deposunun 15 litreten fazla benzin alamadığı durumlarda, testte yalnızca gazlı yakıtla gidebilen araçlar olarak kabul edilecektir.
- (46) Madde 3.2.12.2.7.1'de belirtilen belgelere gösterilmemiş olması halinde belgelenmelidir.
- (47) Tek bir OBD motor ailesi olması halinde ve Madde 3.2.12.2.7.0.4'te belirtilen bilgi paketlerine önceden dahil edilmemişse belgelenmelidir.
- (48) Madde 3.2.12.2.7.0.5'te belirtilen belgelere henüz dahil edilmemişse belgelenmelidir.
- (49) Tek bir OBD motor ailesi olması halinde ve Madde 3.2.12.2.7.0.4'te belirtilen bilgi paketlerine önceden dahil edilmemişse belgelenmelidir.
- (50) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 49 sayılı BM Regülasyonu - Araçlarda kullanılan, sıkıştırma ateşlemeli motorlardan yayılan gaz halindeki ve parçacık kirleticileri ve yakıt olarak doğal gaz (NG) veya sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) kullanan pozitif ateşlemeli motorlardan yayılan gaz halindeki kirleticiler e karşı alınacak önlemler ile ilgili teknik düzenleme.
- (51) 28.12.2021 Tarih ve 31703 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı İle İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2021/29).
- (52) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 83 sayılı BM Regülasyonu - Motor yakıtı özelliklerine göre kirleticiler maddelerin emisyonunu hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (53) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 67 sayılı BM Regülasyonu - I. Yanma sistemlerinde sıvılaştırılmış petrol gazı kullanan motorlu araçların özel donanımlarının onayı; II. Bu tür donanımların yerleştirilmesi hususunda yanma sistemlerinde sıvılaştırılmış petrol gazı kullanan özel donanım takılı bir aracın onayı ile ilgili teknik düzenleme.

- (54) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 110 sayılı BM Regülasyonu - I. Tahrik sistemlerinde sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ve/veya sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kullanan motorlu araçların özel parçalarının ; II. Tahrik sistemlerinde sıkıştırılmış doğal gazın (CNG) ve/veya sıvılaştırılmış doğal gazın (LNG) kullanımını içeren onaylanmış tipteki özel parçalarının yerleştirilmesi hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (55) Mülga 07.06.2011 Tarih ve 27957 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hidrojen ile Çalışan Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik (AT) 79/2009.
- (56) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 101 sayılı BM Regülasyonu - Sadece içten yanmalı motorlarla teçhiz edilmiş veya bir hibrid elektrik güç kaynağı ile teçhiz edilmiş binek araçların karbondioksit ve yakıt tüketimi ve/veya elektrik enerjisi tüketimi ve menzil ölçümü hususunda, ayrıca sadece bir elektrik güç kaynağı ile teçhiz edilmiş N1 ve M1 kategorisi araçların elektrik enerjisi tüketimi ve menzil ölçümü hususunda onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (57) İki yakıtlı motor veya araçlar hariç.
- (58) Tip 1B, Tip 2B ve Tip 3B iki yakıtlı motorlarda.
- (59) 03.08.2011 Tarih ve 28014 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro VI) Bakımından Motorlu Araçların ve Motorlarının Tip Onayına İlişkin Yönetmelik ((AT) 595/2009), Ek VIII uyarınca soğuk ve sıcak kısım dahil birleşik WHTC değeri.
- (60) AB'nin hafif hizmet araçlarından kaynaklanan CO2 emisyonlarını azaltmak için entegre yaklaşımının bir parçası olarak yeni binek otomobiller için emisyon performansı standartlarını belirleyen 23 Nisan 2009 tarihli ve (AT) 443/2009 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği, (OJ L 140, 5.6.2009, s.1).
- (61) AB'nin hafif ticari araçlardan kaynaklanan CO2 emisyonlarını azaltmaya yönelik entegre yaklaşımının bir parçası olarak yeni hafif ticari araçların emisyon performans standartlarını belirleyen 11 Mayıs 2011 tarihli ve (AB) 510/2011 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği (OJ L 145) , 31.5.2011, s.1).
- (62) Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin (AT) 443/2009 sayılı Yönetmeliği uyarınca binek araçlardan kaynaklanan CO2 emisyonlarını azaltmak için yenilikçi teknolojilerin onaylanması ve belgelendirilmesi için bir prosedür oluşturan 25 Temmuz 2011 tarihli ve (AB) 725/2011 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği (OJ L 194, 26.7.2011, s.19).
- (63) Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin (AB) 510/2011 sayılı Yönetmeliği uyarınca hafif ticari araçlardan kaynaklanan CO2 emisyonlarını azaltmak için yenilikçi teknolojilerin onaylanması ve belgelendirilmesi için bir prosedür oluşturan 25 Nisan 2014 tarihli ve (AB) 427/2014 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği (OJ L 125, 26.4.2014, s.19).
- (64) Eko-inovasyon başına bir satır daha kullanarak gerekirse tabloyu genişletin.
- (65) Eko-inovasyonu onaylayan Komisyon Kararının sayısı.
- (66) Eko-inovasyonu onaylayan Komisyon Kararında belirlenmiştir.
- (67) Tip onay makamının mutabakatı kapsamında, tip 1 test döngüsü yerine bir modelleme metodolojisi uygulanırsa, bu değer modelleme metodolojisi tarafından sağlanan değer olacaktır.
- (68) Her bir eko-inovasyonun CO₂ emisyonu tasarruflarının toplamı.
- (69) Yol yükü matrisi ailesi açısından örnek araç test edilmiştir.

- (70) Mülga 28.06.2009 Tarih ve 27272 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinde (2007/46/AT), 27.12.2009 Tarih ve 27445 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğinde (Tebliğ No: SGM-2009/22 ve 10.01.2014 Tarih ve 28878 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro VI) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2013/5).
- (71) Ağır hizmet araçlarının CO2 emisyonlarının ve yakıt tüketiminin belirlenmesi ile ilgili olarak (AB) 595/2009 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği'ni uygulayan ve Mülga 2007/46/AT sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği'nde ve (AB) 582/2011 sayılı Komisyon Yönetmeliği'nde değişiklik yapan 12 Aralık 2017 tarihli ve (AB) 2017/2400 sayılı Regülasyon (OJ L 349, 29.12.2017, s. 1).
- (72) (AB) 2017/2400 sayılı Regülasyonda tanımlandığı gibi
- (73) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 85 sayılı BM Regülasyonu - Net gücün ve elektrikli tahrik tertibatı için 30 dakikalık azami gücünün ölçümü hususunda M ve N sınıfı motorlu araçların itici gücü için tasarlanmış içten yanmalı motorların veya elektrikli tahrik tertibatının onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (74) ESC testi.
- (75) Yalnızca ETC testi.
- (76) Önerilen her varyant için belirtilen özellikler verilmelidir.
- (77) Römorklarla ilgili olarak, imalatçı tarafından müsaade edilen azami hız.
- (78) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 39 sayılı BM Regülasyonu - Hız ölçer ve kilometre sayacı donanımı ve yerleştirilmesi hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (79) Mülga 01.12.2012 Tarih ve 28484 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların Vites Değiştirme Göstergeleri ile İlgili AB/65/2012 Tip Onayı Yönetmeliği.
- (80) Azami hızı 300 km/s değerini aşan araçlara takılması amaçlanan Z kategorisindeki lastikler için eşdeğer bilgiler sağlanmalıdır.
- (81) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 21 sayılı BM Regülasyonu - İç donanım hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (82) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 121 sayılı BM Regülasyonu - El kumandaları ikaz ve göstergelerinin yerleşimi ve tanımlanması hususunda motorlu araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.

- (83) Belirtilcek oturma yerlerinin sayısı, araç hareket halindeyken olan sayı olacaktır. Modüler düzenleme durumunda bir aralık belirtilebilir.
- (84) 'R-noktası' veya 'koltuk referans noktası', her imalat pozisyonu için araç imalatçısı tarafından tanımlanan ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 17 sayılı BM Regülasyonu, Ek III'te belirtilen üç boyutlu referans sistemine göre oluşturulan bir tasarım noktası anlamına gelmektedir – 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 17 sayılı BM Regülasyonu - Koltuklar, bağlantıları ve koltuk başlıkları hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (85) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 26 sayılı BM Regülasyonu - Dış çıkıntıları hususunda araçların onayı ilgili teknik düzenleme.
- (86) İki sıradan fazla koltuk bulunan araçlar için veya aracın eni boyunca üçten fazla koltuk varsa tablo gerektiği kadar uzatılabilir.
- (87) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 14 sayılı BM Regülasyonu - Emniyet kemeri bağlantıları, ISOFIKS bağlantıları ve ISOFIKS üst bağlantısı hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (88) Kullanılacak sembol ve işaretler için Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 16 sayılı BM Regülasyonunun 5.3.4. maddesine bakınız – 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 16 sayılı BM Regülasyonu - I. Motorlu araçlardaki kişiler için emniyet kemerleri, bağlanma sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve ISOFIKS çocuk bağlama sistemleri, II. Emniyet kemeri, emniyet kemeri uyarı sistemi, bağlanma sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve ISOFIKS çocuk bağlama sistemleri ile donatılmış araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (89) Mülga 31.07.2012 Tarih ve 28370 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Belirli Motorlu Araçların Çamurlukları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1009/2010).
- (90) Mülga 31.07.2012 Tarih ve 28370 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Araç Tanıtım Numarası ve İmalatçının Zorunlu Levhaları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/19/2011).
- (91) Mülga 01.12.2012 Tarih ve 28484 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Belirli Sınıflarına Ait Paçalık Sistemleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/109/2011).
- (92) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 48 sayılı BM Regülasyonu - Aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerleştirilmesi hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (93) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 10 sayılı BM Regülasyonu - Elektromanyetik uyumluluk hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.

- (94) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 138 sayılı BM Regülasyonu - Duyulabilirliği Az Karayolu Taşıtlarının (QRTV) Onayı ile İlgili Teknik Düzenleme.
- (95) 25.07.2015 Tarih ve 29425 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Değiştirilebilir Sürüş Sistemlerinin Ses Seviyeleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/540/2014).
- (96) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 86 sayılı BM Regülasyonu - Üst yapısının dayanıklılığı hususunda büyük yolcu araçlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (97) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 105 sayılı BM Regülasyonu - Özel yapısal nitelikleri hususunda tehlikeli maddelerin taşınması amaçlanan araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (98) Bu hükümler ISO 22628:2002 - Karayolu taşıtları - geri dönüştürülebilirlik ve geri kazanılabilirlik - hesaplama yöntemi standardında tanımlanmıştır..
- (99) 21.04.2009 Tarih ve 27207 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik (AT/715/2007).
- (100) 27.12.2009 Tarih ve 27445 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Mülga Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir Ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı ile İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2009/22).
- (101) Araç tipinin her bir teknik konfigürasyonu için gerçek değeri netleştirilecek şekilde düzenleyin.
- (102) İmalatçının (AB) 2018/858 Yönetmeliğinin 28 inci maddesinin altıncı fıkrasını uyguladığı hallerde belirtilir, bu durumda uygulanan düzenleyici mevzuat ikinci sütunda belirtilir.
- (103) Revize 1958 Anlaşmasının Akit Tarafları.
- (104) Tip onay belgesi numarasından temin edilemediği durumlarda belirtilecektir.
- (105) Tip onayı verilirken mevcut değilse, bu ürün en geç araç piyasaya arz edildiğinde tamamlanacaktır.
- (106) Kademeli tip onayı olması durumunda, onay makamının tüm AB tip onayı belgelerini veya BM tip onayı belgelerini topladığı ve bu makamın nihai tüm araç tip onayı belgesini düzenlediği durumlarda lütfen "uygulanmaz" yazın.
- (107) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik Ek II uyarınca.
- (108) İç pazardaki elektronik işlemlere yönelik elektronik tanıtm ve tröst hizmetlerine ilişkin 23.01.2004 Tarih ve 25355 Sayılı Resmî Gazete yayınlanan 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu uyarınca, doğrulama verileri de dahil olmak üzere "gelişmiş elektronik imzanın" görsel örneği
- (109) Bir ¼ ön, bir ¼ arka.

- (111) Bu giriş yalnızca aracın iki dingili olması halinde tamamlanacaktır.
- (112) Birden fazla elektrik motoru olması durumunda, tüm motorların konsolide etkisini gösterir.
- (113) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım C'de açıklanan kodlar kullanılacaktır.
- (114) Yalnızca temel renkleri belirtir: beyaz, sarı, turuncu, kırmızı, mor, mavi, yeşil, gri, kahverengi veya siyah.
- (115) Yalnızca araç hareketsizken kullanılmak üzere tasarlanmış koltuklar ve tekerlekli sandalye yeri sayısı hariç.
- (116) Euro seviyesinin sayısını ve uygunsa tip onayı için kullanılan hükümlere karşılık gelen karakteri ekleyin.
- (117) 28.12.2021 Tarih ve 31703 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı İle İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2021/29).
- (118) Zorunlu değildir
- (119) (AB) 2017/2400 sayılı Regülasyonu, Ek IV, Kısım I'de belirtilen modele uygun olarak hazırlanmıştır
- (120) (AB) 2017/2400 sayılı Regülasyonu, Ek IV, Kısım II'de belirtilen modele uygun olarak hazırlanmıştır
- (121) Yalnızca araç (AT) 595/2009 sayılı Yönetmelik uyarınca onaylanmışsa ve (AB) 2017/2400 sayılı Regülasyon, Ek IV, Kısım II'de belirtilen modele uygun olarak bir müşteri bilgi dosyası oluşturulmuşsa geçerlidir.
- (122) Mülga 04.08.2012 Tarih ve Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların Ön Cam Silme ve Yıkama Sistemleri İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1008/2010).
- (123) Mülga 31.07.2012 Tarih ve 28370 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Araç Tanıtım Numarası ve İmalatçının Zorunlu Levhaları İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/19/2011).
- (124) Mülga 31.07.2012 Tarih ve 28370 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Araç Tanıtım Numarası ve İmalatçının Zorunlu Levhaları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/19/2011).
- (125) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 13 H sayılı BM Regülasyonu - Binek araçlarının frenleri hususunda onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (126) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 46 sayılı BM Regülasyonu - Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların yerleştirilmesi hususunda motorlu araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (127) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 28 sayılı BM Regülasyonu - Sesli ikaz cihazlarının ve sesli ikaz hususunda motorlu araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (128) Yakıt kısıtlamaları uygulanabilir olduğu durumda, bu kısıtlamaları belirtin (örneğin, doğal gaz için L aralığı veya H aralığı).

- (129) Araçlar hem benzinli hem de gazlı yakıtla doldurulabilir, ancak benzin sisteminin acil amaçlar için takıldığı veya sadece çalıştırıldığı ve benzin deposunun 15 litreden fazla benzin alamadığı durumlarda, testte yalnızca gazlı yakıtla gidebilen araçlar olarak kabul edilecektir.
- (130) İki yakıtlı araçlar için, tablo her iki yakıt için de tekrarlanmalıdır.
- (131) Esnek yakıtlı araçlarda, her iki yakıt üzerinde de test yapılacaksa, SGM-2021/29 Tebliği, Ek 1, Şekil 1.2.4'ün gerektirdiği gibi. İster iki yakıtlı ister tek yakıtlı LPG veya NG/Biyometan ile çalışan araçlarda, testte kullanılan farklı referans gazlar için tablo tekrarlanmalı ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 83 sayılı BM Regülasyonu, Ek 12, paragraf 3.1.4. Uyarınca [? tarafından talep edildiğinde] elde edilen en kötü sonuçlar ek bir tabloda gösterilmelidir. Tablodaki sonuçlar, ölçülmüş veya hesaplanmış olmaları durumunda belirtilmelidir.
- (132) Uygulanabilirse.
- (133) Euro VI'da ESC, WHSC olarak ve ETC de WHTC olarak anlaşılabacaktır.
- (134) Euro VI'da, CNG ve LPG yakıtlı motorlar farklı referans yakıtlar üzerinde test edilirse, tablo test edilen her referans yakıt için çoğaltılacaktır.
- (135) Test edilen her referans yakıt için tabloyu tekrarlayın.
- (136) "l/100km" birimi, NG ve H2NG ile doldurulmuş araçlarda "m³/100km" ve hidrojenle doldurulmuş araçlarda "kg/100km" ile değiştirilir.
- (137) SGM-2021/29 Tebliği, Ek XXI, paragraf 5.0'te belirtilen Interpolasyon Ailesi Tanımlayıcısının formatı
- (138) Hafif ticari araçlarla ilgili düzenleyici test prosedüründeki değişikliği yansıtmak için gerekli korelasyon parametrelerini belirlemek için bir metodoloji belirleyen ve (AB) 293/2012 sayılı Uygulama Yönetmeliğini değiştiren 2 Haziran 2017 tarihli ve (AB) 2017/1152 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği (OJ L 175, 7.7.2017, s. 644).
- (139) Düzenleyici test prosedüründeki değişikliği yansıtmak için gerekli korelasyon parametrelerini belirlemek için bir metodoloji belirleyen ve (AB) 1014/2010 sayılı Yönetmeliği değiştiren 2 Haziran 2017 tarihli ve (AB) 2017/1153 sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği (OJ L 175, 7.7.2017, s. 679).
- (140) Interpolasyon Ailesi Tanımlayıcısının formatı, SGM-2021/29 Tebliği, Ek XXI, paragraf 5.0'da verilmiştir.
- (141) Aracın her bir varyantı/versiyonu için tabloyu tekrarlayın.
- (142) Eko-inovasyon başına bir satır daha kullanarak gerekirse tabloyu genişletin.
- (143) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 83 sayılı BM Regülasyonu - Motor yakıtı özelliklerine göre kirletici maddelerin emisyonunu hususunda araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (144) Eko-inovasyonu onaylayan Komisyon Kararı.(AT) 443/2009 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği'nin 12. Maddesi (OJ L 140, 5.6.2009, s.1).
- (145) Eko-inovasyonu onaylayan Komisyon Kararında belirtildiği gibi.
- (146) Tip 1 test döngüsü yerine bir modelleme metodolojisi uygulanırsa, bu değer modelleme metodolojisi tarafından sağlanan değer olacaktır.

- (147) Motorlu araçların ve bunların römorklarının ve bu araçlara yönelik sistemlerin, aksamların ve ayrı teknik ünitelerin onaylanması ve piyasa gözetimine yönelik idari gerekliliklerle ilgili olarak (AB) 2018/858 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Uygulama Yönetmeliği hakkında XX/XXX sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği, Ek I, madde 3.5.1.3.
- (148) SGM-2021/29 Tebliği, Ek XII uyarınca bu tablonun son sütununda hesaplanmış olan NEDC ile ilgili her bir eko-inovasyon CO₂ emisyon tasarrufundan elde edilen sonuçların toplamı.
- (149) 28.12.2021 Tarih ve 31703 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hafif Yolcu ve Ticari Araçlardan Çıkan Emisyonlar (Euro 5 Ve Euro 6) Bakımından ve Araç Tamir ve Bakım Bilgilerine Erişim Konusunda Motorlu Araçların Tip Onayı İle İlgili Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No: SGM-2021/29).
- (150) SGM-2021/29 Tebliği, Ek XII uyarınca bu tablonun son sütununda hesaplanmış olan WLTP ile ilgili her bir eko-inovasyon CO₂ emisyon tasarrufundan elde edilen sonuçların toplamı.
- (151) Eko-inovasyonun/inovasyonların genel kodu, her biri bir boşlukla ayrılmış aşağıdaki unsurlardan oluşmalıdır:
- Motorlu araçların ve bunların römorklarının ve bu araçlara yönelik sistemlerin, aksamların ve ayrı teknik ünitelerin onaylanması ve piyasa gözetimine yönelik idari gerekliliklerle ilgili olarak (AB) 2018/858 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Uygulama Yönetmeliği hakkında XXXX tarihli ve XX/XXX sayılı Komisyon Uygulama Yönetmeliği, Ek IV’te belirtilen onay kuruluşu kodu;
 - Araca takılan her bir eko-inovasyonun, Komisyon onay kararlarının kronolojik sırasına göre listelenen bireysel kodu.
- (Örneğin, 10, 15 ve 16 şeklinde kronolojik olarak onaylanan ve Alman tip onay kuruluşu tarafından onaylanmış bir araca takılan üç eko-inovasyonun genel kodu: ‘e1 10 15 16’ olmalıdır).
- (152) ISO/IEC 17025:2017 Test ve kalibrasyon laboratuvarlarının yeterliliği için genel gereklilikler, Yayın tarihi:2017-11.
- (153) Tanıtım kodunu belirt.
- (154) Aracın sağdan veya soldan işleyen trafikte veya hem sağdan hem de soldan işleyen trafikte kullanım için uygun olup olmadığını belirtin.
- (155) Takılan hız göstergesinde veya kilometre sayacında metrik veya hem metrik hem de emperyal birimler olup olmadığını belirtin.
- (156) Bu beyan, trafiğin akış yönü yolun diğer tarafından olduğunda, bir aracın tescil edilmesinin amaçlandığı ülke dışında bir Üye Devlette tescil edilmesini sağlamak için Üye Devletlerin teknik uyarılma talep etme hakkını kısıtlamaz.
- (157) 4 ve 4.1 numaralı girişler sırasıyla Mülga (AB) 1230/2012 sayılı Yönetmeliğin 25 (Dingil uzaklığı) ve 26 (dingil mesafesi) tanımlarına uygun olarak tamamlanacaktır.
- (158) Küteller en yakın tam basamağa yuvarlanmalıdır.
- (159) Hibrit araçlar için her iki çıkışı da belirtin.
- (160) Bu yazı kapsamındaki isteğe bağlı ekipman ve ek lastik/tekerlek kombinasyonları "Açıklamalar" girişine eklenebilir. Bir araçta eksiksiz bir standart tekerlek ve lastik takımı ve tekerlekli veya tekerleksiz eksiksiz bir kar lastiği takımı (3 dağ zirvesi ve kar tanesi sembolü - 3PMS ile işaretlenmiş) varsa, kar lastikleri ve varsa tekerlekleri, araca fiilen takılan tekerlekler/lastikler ne olursa olsun, ek lastik/tekerlek kombinasyonları olarak değerlendirilmelidir.

- (161) Sadece yol yükü matrisi ailesinden (RLMF) münferit araçlar için geçerlidir.
- (162) Kullanılabilecek çeşitli yakıtlar için tekrarlayın. Hem benzinli hem de gazlı yakıtla doldurulabilen ancak benzin sisteminin acil durum amacıyla veya sadece çalıştırma için takıldığı ve 15 litreden fazla benzin alamayan benzin deposuna sahip araçlar yalnızca gazlı yakıtla gidebilen araçlar olarak kabul edilecektir.
- (163) EURO VI eş zamanlı iki yakıtlı motor ve araçlarda, uygun şekilde tekrarlayın.
- (164) Yalnızca yürürlükteki düzenleyici yasa veya düzenlemelere uygun olarak değerlendirilen emisyonlar belirtilmelidir.
- (165) Araç, Topluluk'ta otomotiv kısa menzilli radar ekipmanı tarafından zaman sınırlı kullanım için 24 GHz menzilli radyo spektrum bandının uyumlaştırılmasına ilişkin 17 Ocak 2005 tarihli Komisyon Kararı (OJ L 21, 25.1.2005, s.15) uyarınca 24 GHz kısa menzilli radar ekipmanı ile donatılmışsa, imalatçı burada şunları belirtmelidir: "24 GHz kısa menzilli radar ekipmanı ile donatılmış araç".
- (166) İmalatçı bu girişleri uluslararası trafik veya ulusal trafik ya da her ikisi için tamamlayabilir. Ulusal trafik için, aracın tescil edilmesi planlanan ülkenin kodu belirtilmelidir. Kod, ISO 3166-1:2013 standardına uygun olmalıdır. Uluslararası trafik için, yönetmelik numarası belirtilmelidir (örneğin 96/53/AT sayılı Konsey Yönetmeliği için "96/53/AT").
- (167) Yalnızca araç hareketsizken kullanılmak üzere tasarlanmış koltuklar ve tekerlekli sandalye yeri sayısı hariç. M3 araç kategorisine ait otobüslerde mürettebat sayısı yolcu sayısına dahil edilmelidir.
- (168) (AT) 715/2007 sayılı Yönetmelik kapsamında N1 kategorisindeki tamamlanmış araçlarda.
- (169) 03.08.2011 Tarih ve 28014 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ağır Hizmet Araçlarından Çıkan Emisyonlar (Euro VI) Bakımından Motorlu Araçların ve Motorlarının Tip Onayına İlişkin Yönetmelik ((AT) 595/2009) uyarınca aracın onaylanması durumunda geçerlidir.
- (170) Yalnızca araç (AT) 595/2009 sayılı Yönetmelik uyarınca onaylanırsa ve (AB) 2017/2400 sayılı Regülasyon, Ek IV, Kısım II'de belirtilen modele uygun olarak bir müşteri bilgi dosyası hazırlanırsa geçerlidir.
- (171) (AB) 2017/2400 Sayılı Regülasyon, Ek IV, Kısım II'de belirtilen modele göre hazırlanan müşteri bilgi dosyasının 2.3 maddesinde belirtildiği gibi
- (172) (AB) 2017/2400 Sayılı Regülasyon, Ek IV, Kısım II'de belirtilen modele göre hazırlanan müşteri bilgi dosyasında belirtildiği gibi
- (173) 13.02.2009 Tarih ve 27140 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ve Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Teknik Düzenlemelerinin Uygulamaya Konulmasına ve Bazı Tebliğlerin Yürürlükten Kaldırılmasına Dair Tebliğ (SGM-2009/1)'de belirtilen Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 105 sayılı BM Regülasyonu - Özel yapısal nitelikleri hususunda tehlikeli maddelerin taşınması amaçlanan araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme.
- (174) "0" bağlantı noktası için bkz. Mülga (AB) 19/2011 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım A, paragraf 3.1.2.
- (175) Yeni binek otomobiller ve yeni hafif ticari araçlar için CO2 emisyonu performans standartlarını belirleyen (AT) 443/2009 ve (AB) 510/2011 Sayılı Yönetmeliklere göre
- (176) Avrupa Parlamentosu (AB) 2019/1242 Sayılı Yönetmeliğin Ek I 1 inci maddesi uyarınca araç alt grubu ve Yeni ağır hizmet araçları için CO2 emisyonu performans standartlarını belirleyen 20 Haziran 2019 tarihli Konsey Kararı ve Avrupa Parlamentosu'nun (AT) 595/2009 ve (AB) 2018/956 Düzenlemelerini Değiştiren Konsey Direktifi ve 96/53/AT Konsey Direktifi (OJ L 198, 25.7.2019, p. 202) veya bir alt grup mevcut değilse, (AB) 2017/2400 Sayılı Regülasyonun Ek I 1 inci maddesi uyarınca araç grubu
- (177) SGM-2021/29 Tebliği Ek I, ilave 4'te yer alan AT tip onayı sertifikasının Açıklayıcı Ek'in 2.5.3.8.1. maddesinde belirtildiği gibi
- (178) SGM-2021/29 Tebliği Ek I, ilave 4'te yer alan AT tip onayı sertifikasının Açıklayıcı Ek'in 2.5.3.8.3. maddesinde belirtildiği gibi
- (179) (AB) 2021/535 Sayılı Regülasyon Madde 6(3)'te belirtilen gerekliliklere uygun olarak üretilen tip onaylı araçlar için geçerlidir
- (180) (AB) 2017/2400 Sayılı Regülasyon, Ek IV Kısım III'te belirtilen modele uygun olarak hazırlanmıştır.

**ARAÇLAR, SİSTEMLER, AKSAMLAR VEYA AYRI TEKNİK ÜNİTELERİN AB TİP ONAYINA YÖNELİK BİLGİ
DOKÜMANI ŞABLONU**

Komple araç AB tip onayı ve bir sistemin, aksamın veya ayrı teknik ünitenin AB tip onayı ile ilgili olarak (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelikte belirtilen bilgilendirme dokümanları yalnızca aşağıdaki listede yer alanların özetinden ve madde numaralandırma sisteminin oluşur.

A4 boyutunda yazdırılması durumunda, çizim veya resimlerin yeterli ayrıntıları belirgin ve görünür bir şekilde gösterilmelidir.

Bu ekte atıf yapılan sistem, aksam ve ayrı teknik ünitelerde elektronik kontroller varsa, bunların performansı ile ilgili bilgiler de verilir.

- 0. GENEL
- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı)...
- 0.2. Tipi:...
- 0.2.0.1. Şasi:...
- 0.2.0.2. Üst yapı/tam araç:...
- 0.2.1. Ticari adı/adları (varsa):...
- 0.2.2. Çok aşamalı tip onaylı araçlarda, temel/önceki aşama aracın tip onayı bilgileri, her aşama ile ilgili bilgileri listeler. (Bu yalnızca bir matrisle yapılabilir)
Tipi:
Varyant(lar):
Versiyon(lar):
Kapsam genişletme numarası da dahil olmak üzere tip onayı numarası...
- 0.2.2.1. Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerleri (uygun olduğunda aralığı girin) (i)
Nihai Araç kütlesi (kg)..
Nihai Aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi (kg):....
Nihai aracın ön cephe alanı (cm²):...
Yuvarlanma direnci (kg/t):...
Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm²):...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (i):
 - 0.2.3.1. İnterpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.2. ATCT ailesinin tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:
 - 0.2.3.4.1. VH yol yükü ailesi:...
 - 0.2.3.4.2. VL yol yükü ailesi:...

- 0.2.3.4.3. Interpolasyon ailesinde geçerli yol yükü aileleri:...
- 0.2.3.5. Yol yükü matrisi ailesinin tanımlayıcısı (Uygulanabilirse):...
- 0.2.3.6. Periyodik yenilenme ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.7. Buharlaştırma test ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.8. OBD ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.9. Diğer aile tanımlayıcısı:...
- 0.3. Araç/aksam/ayrı teknik ünite üzerinde işaretli ise, tip tanımlama şekli (a) (b):...
- 0.3.0.1. Şasi:...
- 0.3.0.2. Üst yapı/tam araç:...
- 0.3.1. Bu işaretin yeri:...
- 0.3.1.1. Şasi:...
- 0.3.1.2. Üst yapı/tam araç:...
- 0.4. Araç kategorisi (c):...
- 0.4.1. Aracın taşınması amaçlanan tehlikeli maddelere göre sınıfı/ sınıfları:...
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...
- 0.5.1. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşama(lar)daki aracın imalatçısının şirket adı ve adresi:...
- 0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve takılma yöntemi ile araç tanımlama numarasının yeri:...
- 0.6.1. Şaside:...
- 0.6.2. Üst yapıda:...
- 0.7. (Boş)
- 0.8. Montaj fabrikasının/ fabrikalarının adı/ adları ve adresi / adresleri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...
- 1. GENEL YAPI ÖZELLİKLERİ
- 1.1. Numune bir aracın/aksamın/ayrı teknik ünitenin fotoğrafları ve/veya çizimleri (a):...
- 1.2. Tüm aracın ölçekli çizimi (varsa en kısa ve en uzun dingil uzaklığı):...
- 1.3. Dingillerin ve tekerleklerin sayısı (a):...
- 1.3.1. Çift tekerlekli dingil sayısı ve konumu:...
- 1.3.2. Dönerlenebilir dingillerin sayısı ve konumu:...

- 1.3.3. Tahrirli dingiller (sayısı, konumu, birbirleriyle bağlantıları):...
- 1.4. Şasi (varsa) (genel görünüşünün çizimi - uygulanabilirse en kısa ve en uzun dingil uzaklığı):...
- 1.5. Şasi yan raylarında kullanılan malzeme (a):...
- 1.6. Motorun konumu ve yerleştirilişi:...
- 1.7. Sürücü kabini: burunlu (7)/burunsuz/yataklı kabin (a):...
- 1.8. Direksiyon konumu: sol/sağ (4).
- 1.8.1. Araç sağ /sol (4) trafikte sürülecek şekilde donatılmıştır.
- 1.9. Çekici aracının yarı römork ya da diğer römorkları çekme amaçlı olup olmadığını ve römorkun tam, yarı, merkezî dingilli veya rijit tam römork tiplerinden hangisi olduğunu belirtiniz:...
- 1.10. Aracın yükleri kontrollü sıcaklıkta taşınması için özel olarak tasarlanıp tasarlanmadığını belirtiniz:...
- 1.11. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4) (a)
2. KÜTLE VE BOYUTLAR (a) (10) (11)
(kg ve mm cinsinden) (gerektiğinde çizime başvurun)
- 2.1. **Dingil uzaklığı/uzaklıkları (tam yüklü) (12):**
- 2.1.1. İki dingilli araçlar:...
- 2.1.2. Üç veya daha fazla dingilli araçlar
- 2.1.2.1. En ön dingilden en arka dingile kadar birbirini takip eden dingiller arasındaki mesafeler:...
- 2.1.2.2. Toplam dingil mesafesi(13):...
- 2.2. **Beşinci teker**
- 2.2.1. Yarı römorklarda
- 2.2.1.1. Beşinci teker kingpin eksenine ile yarı römorkun en arka ucu arasındaki uzaklık:...
- 2.2.1.2. Beşinci teker kingpin eksenine ile yarı römorkun en önündeki herhangi bir nokta arasındaki azami uzaklık:...
- 2.2.1.3. Yarı römork özel dingil mesafesi (12/10/2013 tarihli ve 28793 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Kütle ve Boyutları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1230/2012) Ek I, Kısım D, Madde 3.2'de tanımlandığı gibi (14)
- 2.2.2. Yarı römork çeken araçlarda
- 2.2.2.1. Beşinci teker king pin eksenine ile arka dingil eksenine arasındaki mesafe (azami ve asgari; tamamlanmamış araçlar için müsaade edilen değerleri belirtiniz) (15):...
- 2.2.2.2. Beşinci tekerin azami yüksekliği (standardlaştırılmış) (16):...

2.3.	Dingil izi/izleri ve genişliği/genişlikleri
2.3.1.	Dümenlenebilen her bir dingilin iz genişliği (17):...
2.3.2.	Diğer bütün dingillerin iz genişlikleri (17):...
2.3.3.	En geniş arka dingilin genişliği (lastiğin yere yakın tarafındaki şişkinliği hariç, lastiklerin en dış noktasından ölçülen):...
2.3.4.	En ön dingilin genişliği (lastiğin yere yakın tarafındaki şişkinliği hariç, lastiklerin en dış noktasından ölçülen):...
2.4.	Araç boyutlarının aralığı (genel)
2.4.1.	Üst yapısız şaside
2.4.1.1.	Uzunluk (18):...
2.4.1.1.1.	Azami müsaade edilebilir uzunluk:...
2.4.1.1.2.	Asgari müsaade edilebilir uzunluk:...
2.4.1.1.3.	Römorklarda izin verilen azami çeki oku boyu (18):...
2.4.1.2.	Genişlik (20):...
2.4.1.2.1.	Azami müsaade edilebilir genişlik:...
2.4.1.2.2.	Asgari müsaade edilebilir genişlik:...
2.4.1.3.	Yükseklik (yürür vaziyette) (21) (yükseklği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yükseklğini belirtiniz): ...
2.4.1.3.1.	Müsaade edilen azami yükseklik (22):...
2.4.1.4.	Ön uzunluk (23):...
2.4.1.4.1.	Yaklaşma açısı (24):..... derece.
2.4.1.5.	Arka uzunluk (25):...
2.4.1.5.1.	Uzaklaşma açısı (26):..... derece.
2.4.1.5.2.	Çekme bağlantısının müsaade edilebilir asgari ve azami uzaklığı (27):...
2.4.1.5.3.	Müsaade edilen azami arka uzunluk (22):...
2.4.1.6.	Alt açıklık (19/4/2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858), Ek 1, Kısım A, Madde 4.5'te tanımlandığı şekilde)
2.4.1.6.1.	Dingiller arasında:...
2.4.1.6.2.	Ön dingil/dingiller altında:...
2.4.1.6.3.	Arka dingil/dingiller altında:...
2.4.1.7.	Rampa açısı (28):..... derece.
2.4.1.8.	Üst yapılı ve/veya iç donanımlı ve/veya teçhizatlı ve/veya istiap haddi ile yüklü durumda

	ağırlık merkezinin müsaade edilebilir en uç konumları:...
2.4.2.	Üst yapıtı şaside
2.4.2.1.	Uzunluk (16):...
2.4.2.1.1.	Yükleme alanının uzunluğu:...
2.4.2.1.2.	Römorklarda izin verilen azami çeki oku boyu (26):...
2.4.2.1.3.	Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(26): evet/hayır (4)
2.4.2.2.	Genişlik (26):...
2.4.2.2.1.	Kasa yan duvar kalınlıkları (sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış araçlarda):...
2.4.2.3.	Yükseklik (yürür vaziyette) (21) (yüksekliği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yüksekliğini belirtiniz):
2.4.2.4.	Ön uzunluk (26):...
2.4.2.4.1.	Yaklaşma açısı (24):..... derece.
2.4.2.5.	Arka uzunluk (26):...
2.4.2.5.1.	Uzaklaşma açısı (26):..... derece.
2.4.2.5.2.	Çekme bağlantısının müsaade edilebilir asgari ve azami uzaklığı (27):...
2.4.2.5.3.	Müsaade edilen azami arka uzunluk:...
2.4.2.6.	Alt ağırlık (19/4/2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858), Ek I, Kısım A, Madde 4.1 ve 4.2'de tanımlandığı şekilde)
2.4.2.6.1.	Dingiller arasında:...
2.4.2.6.2.	Ön dingil/dingiller altında:...
2.4.2.6.3.	Arka dingil/dingiller altında:...
2.4.2.7.	Rampa açısı (26):..... derece.
2.4.2.8.	Yükün ağırlık merkezinin müsaade edilen en uç konumları (düzgün olmayan yük dağılımı durumunda):...
2.4.2.9.	Boylamasına, enlemesine ve düşey yönlerde, teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü aracın (M2 ve M3) ağırlık merkezinin konumu:...
2.4.3.	Şasisiz olarak onaylanmış üst yapıda (M2 ve M3 araçları)
2.4.3.1.	Uzunluk (16):...
2.4.3.2.	Genişlik (26):...
2.4.3.3.	Kullanılması amaçlanan şasi tipi/typleri üzerinde anma yüksekliği (yürür vaziyette) (21)

(yüksekliği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yüksekliğini belirtiniz):...

- 2.5. **Tamamlanmamış araçların dümenlenebilir dingil/dingilleri üzerindeki asgari kütle:...**
- 2.6. **Yürür vaziyette kütle ⁽³⁰⁾**
(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:...
(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):...
- 2.6.1. Bu kütlein dingiller arasında dağılımı ve yarı römork, merkezi dingilli römork veya rijit tam römorkta kavrama (bağlantı) noktasındaki kütle:
(a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:...
(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):...
- 2.6.2. İsteğe bağlı donanımın azami kütlesi (AB/1230/2012 Yönetmeliği madde-4: tanımlar, 1 inci fıkrası (ş) bendi) (a₁):...
- 2.6.2.1. Bu kütlein dingiller arasındaki dağılımı ve yarı römorklarda veya merkez dingilli römorklarda bağlantı noktası üzerindeki kütle:...
- 2.6.3. Dönme kütlesi (i):Yürür vaziyette kütle toplamının %3'ü ve 25 kg yada ilgili değer dingil başına (kg):...
- 2.6.4. Alternatif itici güç kaynağı için ek kütle:...kg
- 2.6.5. Alternatif itici güç kaynağına yönelik ekipman listesi (ve parça kütlelerinin gösterimi):...
- 2.7. **Tamamlanmamış araçlarda, tamamlanmış araç için imalatçı tarafından bildirilen asgari kütlesi:...**
- 2.7.1. Bu kütlein dingiller arasında dağılımı ve yarı römork veya merkez dingilli römorklarda kavrama noktasındaki yük:...
- 2.7.2. **Tamamlanmamış araçlarda imalatçı tarafından belirtilen müsaade edilen azami fiili kütle: ...**
İmalatçı tarafından belirtilen teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle ⁽³²⁾ ⁽³³⁾:...
- 2.8.1. Bu kütlein dingiller arasında dağılımı ve yarı römork veya merkez dingilli römorklarda, kavrama noktasındaki yük ⁽³³⁾:...
- 2.9. **Dingillerin her birinde, teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:...**
- 2.10. **Her bir dingil grubu üzerinde teknik açıdan müsaade edilen kütle:...**
- 2.11. **Çekici aracın teknik açıdan müsaade edilen çekebileceği azami kütle :**
- 2.11.1. Tam römork:...
- 2.11.2. Yarı römork:...
- 2.11.3. Merkez dingilli römork:...
- 2.11.3.1. Bağlantı çıkıntısının (34) dingil uzaklığına azami oranı:...
- 2.11.3.2. Azami V değeri:..... kN.
- 2.11.4. Rijit tam römork:...
- 2.11.5. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütlesi (35):...

- 2.11.6. Frensiz römorkun azami kütlesi:...
- 2.12. **Aracın bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:**
- 2.12.1. Çekici araçta:...
- 2.12.2. Yarı römorkta, merkezî dingilli römorkta veya rijit tam römorkta:...
- 2.12.3. Çeki tertibatının müsaade edilen azami kütlesi (eğer imalatçı tarafından monte edilmemişse):...
- 2.13. Arkada yana savrulma (AB/1230/2012 Yönetmeliğinin Ek I, Kısım B Madde 8/Kısım C Madde 7'de tanımlandığı şekilde):...
- 2.14. Motor gücü/azami kütle oranı:..... kW/kg.
- 2.14.1. Motor gücü/ teknik açıdan izin verilen azami yüklü katar kütlesi oranı ((AB) 1230/2012 Yönetmeliğinin, Ek I, Kısım B, Madde 6'da tanımlandığı şekilde):..... kW/kg.
- 2.15. **Yokuşta kalkış yeteneği** (sadece araç) (35):%.....
- 2.16. **Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami kütleler, M2, M3, N2, N3, O3 ve O4 araç kategorileri (İsteğe bağlı)**
- 2.16.1. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami yüklü kütle:...
- 2.16.2. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingilde izin verilen azami kütle ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda imalatçı tarafından belirtilen kavrama noktasına gelecek yük eğer kavrama noktasındaki teknik açıdan izin verilen azami kütleden daha az ise:...
- 2.16.3. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingil grubunda izin verilen azami kütle:...
- 2.16.4. Amaçlanan kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami çekilebilir kütle (her bir teknik düzen için çeşitli girişler mümkündür) (101):...
- 2.16.5. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami yüklü katar kütlesi:...
- 2.17. Çok aşamalı tip onayı başvurusu yapılan araçlar (sadece (AT) 715/2007 Yönetmeliği kapsamına giren N1 kategorisindeki tamamlanmamış ve tamamlanmış araçlarla ilişkili olarak) (36): evet/hayır (4)
- 2.17.1. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:.... kg.
- 2.17.2. (SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek XII madde 5 uyarınca hesaplanan, ilave edilen standart kütle (37):.... kg.
3. **MOTOR (38)**
- 3.1. **Motorun imalatçısı:...**
- 3.1.1. İmalatçının motor kodu (motor üzerine işaretlenmiş şekliyle veya diğer ayırt edici yollarla):
...
- 3.1.2. Yakıt ayırt edici işareti de dahil olmak üzere onay sertifikası numarası (uygun olan yerlerde:.... (yalnızca ağır hizmet araçları)
- 3.2. **İçten yanmalı motor**

- 3.2.1. Motora özgü bilgiler
- 3.2.1.1. Çalışma prensibi: pozitif ateşlemeli/sıkıştırılmalı ateşlemeli/eş zamanlı iki yakıtlı (4) Çevrim: dört zamanlı/iki zamanlı/döner pistonlu (4)
- 3.2.1.1.1. Eş zamanlı iki yakıtlı motorun tipi: Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4) (42)
- 3.2.1.1.2. WHTC deney çevriminin sıcak bölümünde gaz enerji oranı:%...
- 3.2.1.2. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
- 3.2.1.2.1. Çapı (43):..... mm
- 3.2.1.2.2. Stroku (43):..... mm
- 3.2.1.2.3. Ateşleme sırası:...
- 3.2.1.3. Motor hacmi (44):..... cm³
- 3.2.1.4. Hacimsel sıkıştırma oranı (41):...
- 3.2.1.5. Yanma odasının, piston tacının ve pozitif ateşlemeli motorlarda piston segmanlarının çizimleri:...
- 3.2.1.6. Normal rölanti devri (41):..... min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Yüksek rölanti devri (41):..... min⁻¹
- 3.2.1.6.2. Dizel yakıtta rölantide: evet/hayır (4) (42)
- 3.2.1.7. Rölantide egzoz gazları içerisinde hacimsel olarak karbon monoksit miktarı (41):İmalatçı beyanı %..... (sadece pozitif ateşlemeli motorlarda)
- 3.2.1.8. Azami net güç (43):... d/d'de... kW (İmalatçının beyan ettiği değer)
- 3.2.1.9. İmalatçı tarafından bildirilen, müsaade edilen azami motor devri:... min⁻¹
- 3.2.1.10. Azami net tork (43):... d/d'de ... Nm (İmalatçının beyan ettiği değer)
- 3.2.1.11. Onay kuruluşunun emisyon kontrol stratejilerini ve NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlamak için aracın üzerinde, motorda bulunan sistemleri değerlendirebilmesi için SGM-2013/5 Tebliğindeki madde 14, madde 16 ve madde 18'de veya (EU) 2017/1151'in madde 3 ve madde 5'de istenen belge paketine ilişkin imalatçının referansları
- 3.2.2. Yakıt
- 3.2.2.1. Dizel/Benzin/LPG/NG veya Biyometan/Etanol (E 85)/Biyodizel/Hidrojen (4) (45)
- 3.2.2.1.1. Kurşunsuz oktan sayısı:...
- 3.2.2.2. Ağır hizmet araçları Dizel/Benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85)/LNG/LNG20 (4) (45)
- 3.2.2.2.1. (sadece Euro VI) SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I madde 1.1.2'ye göre imalatçı tarafından motorla uyumlu olduğu beyan edilen yakıtlar (varsa)

- 3.2.2.3. Yakıt deposu girişi: doldurma boğazı ağız daraltılmış /etiketi (4)
- 3.2.2.4. Araç yakıt tipi: Tek yakıt, Çift yakıt, Esnek yakıt, Eş zamanlı iki yakıtlı Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
- 3.2.2.5. Yakıt içinde kabul edilebilir azami biyoyakıt miktarı (imalatçının beyan ettiği değer):
Hacimsel %...
- 3.2.3. Yakıt deposu/depoları
- 3.2.3.1. Ana yakıt deposu/depoları
- 3.2.3.1.1. Sayısı ve her bir deponun kapasitesi:...
- 3.2.3.1.1.1. Malzemesi:...
- 3.2.3.1.2. Deponun veya depoların bütün bağlantıları, havalandırma ve tahliye düzeni, kilitleri, supapları ve bağlantı elemanlarıyla birlikte çizimi ve teknik tanımı:...
- 3.2.3.1.3. Deponun/depoların araç içerisindeki konumlarının açık gösterimli çizimleri:...
- 3.2.3.2. Yedek yakıt deposu/depoları
- 3.2.3.2.1. Sayısı ve her bir deponun kapasitesi:...
- 3.2.3.2.1.1. Malzemesi:...
- 3.2.3.2.2. Deponun veya depoların bütün bağlantıları, havalandırma ve tahliye düzenleriyle, kilitleri, supapları ve bağlantı elemanlarıyla birlikte çizimi ve teknik tanımı:...
- 3.2.3.2.3. Deponun/depoların araç içerisindeki konumlarının açık gösterimli çizimleri:...
- 3.2.4. Yakıt beslemesi
- 3.2.4.1. Karbüratör/karbüratörler ile: evet/hayır (4)
- 3.2.4.2. Yakıt püskürtme ile (sadece sıkıştırılmalı ateşlemeli ya da eş zamanlı iki yakıtlı): evet/hayır (4)
- 3.2.4.2.1. Sistem tanımı:...
- 3.2.4.2.2. Çalışma prensibi: doğrudan püskürtmeli/ön yanma odalı/türbülans odalı (4)
- 3.2.4.2.3. Enjeksiyon pompası
- 3.2.4.2.3.1. Markası/markaları:...
- 3.2.4.2.3.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.4.2.3.3. Azami yakıt sevki (4) (4):..... d/d pompa devrindemm³/strok veya çevrim veya bunların yerine karakteristik diyagramı
(Aşırı besleme kumandası bulunuyorsa, motor devrine göre karakteristik yakıt dağıtımı ve aşırı besleme basıncı belirtilecektir)
- 3.2.4.2.3.4. Statik püskürtme zamanlaması (4):...
- 3.2.4.2.3.5. Püskürtme avans eğrisi (4):...
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrasyon işlemi: deney tezgahı/motor (4)

3.2.4.2.4.	Devir regülatörü
3.2.4.2.4.1.	Tipi:...
3.2.4.2.4.2.	Yakıt kesme noktası
3.2.4.2.4.2.1.	Yük altında yakıt kesme başlangıç noktası:..... d/d
3.2.4.2.4.2.2.	Yüksüz azami hız:..... d/d
3.2.4.2.4.2.3.	Rölanti hızı:..... d/d
3.2.4.2.5.	Enjeksiyon boruları (yalnızca ağır hizmet araçlarında)
3.2.4.2.5.1.	Uzunluğu:..... mm
3.2.4.2.5.2.	İç çapı:..... mm
3.2.4.2.5.3.	Ortak ray (common rail), markası ve tipi:...
3.2.4.2.6.	Enjektör/enjektörler
3.2.4.2.6.1.	Markası/markaları:...
3.2.4.2.6.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.4.2.6.3.	Açma basıncı (a):... kPa veya karakteristik diyagram (a):...
3.2.4.2.7.	Soğuk çalıştırma sistemi
3.2.4.2.7.1.	Markası /markaları:...
3.2.4.2.7.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.4.2.7.3.	Tanımı:...
3.2.4.2.8.	Yardımcı çalıştırma tertibatı
3.2.4.2.8.1.	Markası/markaları:...
3.2.4.2.8.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.4.2.8.3.	Sistem tanımı:...
3.2.4.2.9.	Elektronik kontrollü püskürtme: evet/hayır (4)
3.2.4.2.9.1.	Markası/markaları:...
3.2.4.2.9.2.	Tipi /tipleri:
3.2.4.2.9.3.	Sistemin tanımı
3.2.4.2.9.3.1.	Kumanda Ünitesinin (ECU) markası ve tipi:...
3.2.4.2.9.3.1.1.	Kumanda Ünitesinin (ECU) yazılım tanımlı numarası:...

- 3.2.4.2.9.3.2. Yakıt regülatörünün markası ve tipi:...
- 3.2.4.2.9.3.3. Hava akış algılayıcı markası ve tipi:...
- 3.2.4.2.9.3.4. Yakıt dağıtıcısının (distribütör) markası ve tipi:...
- 3.2.4.2.9.3.5. Gaz kelebek yuvasının markası ve tipi:...
- 3.2.4.2.9.3.6. Su sıcaklık algılayıcısının markası ve tipi:...
- 3.2.4.2.9.3.7. Hava sıcaklık algılayıcısının markası ve tipi:...
- 3.2.4.2.9.3.8. Hava basıncı algılayıcısının markası ve tipi:...
- 3.2.4.3. Yakıt püskürtme ile (sadece pozitif ateşleme): evet/hayır (x)
- 3.2.4.3.1. Çalışma prensibi: emme manifoldu (tek noktadan / çok noktadan / doğrudan püskürtmeli (x)/diğer (belirtiniz):...
- 3.2.4.3.2. Markası/markaları:...
- 3.2.4.3.3. Tipi/tipleri:...
- 3.2.4.3.4. Sistem tanımı(sürekli püskürtme dışında bir sistem ise eşdeğer detay verilecektir):...
- 3.2.4.3.4.1. Kumanda ünitesinin (ECU) tipi veya numarası:...
- 3.2.4.3.4.1.1. Kumanda Ünitesinin (ECU) yazılım tanıtım numarası:...
- 3.2.4.3.4.2. Yakıt regülatörünün markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.3. Hava akış algılayıcı markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.4. Yakıt dağıtıcısının (distribütör) markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.5. Basınç regülatörünün markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.6. Mikro anahtarın markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.7. Rölanti ayar vidasının markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.8. Gaz kelebek yuvasının markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.9. Su sıcaklık algılayıcı markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.10. Hava sıcaklık algılayıcı markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.11. Hava basıncı algılayıcı markası ve tipi:...
- 3.2.4.3.4.12. Yazılım tanıtım numarası/numaraları:...
- 3.2.4.3.5. Enjektörler
- 3.2.4.3.5.1. Markası ve tipi:...

- 3.2.4.3.6. Püskürtme zamanlaması:...
- 3.2.4.3.7. Soğukta çalıştırma sistemi
 - 3.2.4.3.7.1. Çalışma prensibi/prensipleri:...
 - 3.2.4.3.7.2. Çalışma sınırları/ayarları (4) (41):...
- 3.2.4.4. Besleme pompası
 - 3.2.4.4.1. Basınç (41):... kPa veya karakteristik diyagramı (41):...
 - 3.2.4.4.2. Markası/markaları:....
 - 3.2.4.4.3. Tipi/tipleri:...
- 3.2.5. Elektrik sistemi
 - 3.2.5.1. Anma gerilimi:..... V, artı/eksi topraklama (41)
 - 3.2.5.2. Dinamo
 - 3.2.5.2.1. Markası ve tipi:...
 - 3.2.5.2.2. Anma çıkış gücü:..... VA
- 3.2.6. Ateşleme sistemi (sadece kıvılcım ateşlemeli motorlar)
 - 3.2.6.1. Markası/markaları:...
 - 3.2.6.2. Tipi/tipleri:...
 - 3.2.6.3. Çalışma prensibi:...
 - 3.2.6.4. Ateşleme avans eğrisi veya haritası (41):...
 - 3.2.6.5. Statik ateşleme zamanlaması (41): ÜÖN (Üst Ölü Nokta)'dan..... derece
 - 3.2.6.6. Bujiler
 - 3.2.6.6.1. Markası: ...
 - 3.2.6.6.2. Tipi:...
 - 3.2.6.6.3. Buji tırnak aralığı ayarı:.....mm
 - 3.2.6.7. Ateşleme bobini/bobinleri
 - 3.2.6.7.1. Markası:...
 - 3.2.6.7.2. Tipi:...
- 3.2.7. Soğutma sistemi: sıvı/hava (4)
 - 3.2.7.1. Motor sıcaklık kontrol mekanizmasının anma ayarı:...

3.2.7.2.	Sıvı
3.2.7.2.1.	Sıvının niteliği:...
3.2.7.2.2.	Devridaim pompası(pompaları): evet/hayır (4)
3.2.7.2.3.	Özellikleri:.....veya
3.2.7.2.3.1.	Markası/markaları:...
3.2.7.2.3.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.7.2.4.	Tahvil oranı/oranları:...
3.2.7.2.5.	Fanın ve tahrik mekanizmasının tanımı:...
3.2.7.3.	Hava
3.2.7.3.1.	Fan: evet/hayır (4)
3.2.7.3.2.	Özellikleri:..... Veya
3.2.7.3.2.1.	Markası/markaları:...
3.2.7.3.2.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.7.3.3.	Tahvil oranı/oranları:...
3.2.8.	Hava emme sistemi
3.2.8.1.	Aşırı doldurma sistemi: evet/hayır (4)
3.2.8.1.1.	Markası/markaları:...
3.2.8.1.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.8.1.3.	Sistemin tanımı (örneğin. azami doldurma basıncı:..... kPa; varsa basınç ayar klapesi):...
3.2.8.2.	Ara soğutucu: evet/hayır (4)
3.2.8.2.1.	Tipi: hava-hava/hava-su (4)
3.2.8.3.	Motor anma devrinde ve %100 yükte emme vakumu (yalnızca sıkıştırma ateşlemeli motorlar)
3.2.8.3.1.	Asgari müsaade edilen:kPa
3.2.8.3.2.	Azami müsaade edilen: ... kPa
3.2.8.3.3.	(Yalnızca Euro VI) Nominal motor devrinde ve araçta %100 yüklü iken fiili emme vakumu: kPa
3.2.8.4.	Giriş borularının ve aksesuarlarının tanımı ve çizimleri (basınç odası, ısıtıcı, ek hava girişleri, vb.) :...
3.2.8.4.1.	Emme manifoldu tanımı (çizimler ve/veya fotoğraflar dahil):...

- 3.2.8.4.2. Hava filtresi, çizimleri:...
- 3.2.8.4.2.1. Markası/markaları:...
- 3.2.8.4.2.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.8.4.3. Emme susturucusu, çizimleri:...
- 3.2.8.4.3.1. Markası/markaları:...
- 3.2.8.4.3.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.9. Egzoz sistemi
- 3.2.9.1. Egzoz manifoldunun tanımı ve çizimleri:...
- 3.2.9.2. Egzoz sisteminin tanımı ve çizimleri:...
- 3.2.9.2.1. (Yalnızca Euro VI) Egzoz sisteminin, motor sisteminin bir parçasını oluşturan elemanlarının tanımı ve/veya çizimi
- 3.2.9.3. Motor anma devrinde ve %100 yükte müsaade edilen azami egzoz karşı basıncı (sadece sıkıştırma ateşlemeli motorlarda)..... kPa
- 3.2.9.3.1. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili egzoz karşı basıncı (yalnızca sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlar):... kPa
- 3.2.9.4. Egzoz susturucusunun/susturucularının markası/markaları ve tipi/tipleri:...
Uygulanabilirse Dış gürültü seviyesi için, varsa, motor ve motor bölümündeki gürültü azaltıcı tedbirler: ...
- 3.2.9.5. Egzoz çıkışının yeri:...
- 3.2.9.6. Lifli malzemeler içeren egzoz susturucusu:...
- 3.2.9.6.1. Kullanılan lifli malzemelerin yerinin ve tipinin tanımı:...
- 3.2.9.7. Bütün egzoz sistemi hacmi:... dm³
- 3.2.9.7.1. (Yalnızca Euro VI) Kabul edilebilir egzoz sistemi hacmi:... dm³
- 3.2.9.7.2. (Yalnızca Euro VI) Motor sisteminin bir parçasını oluşturan egzoz sisteminin hacmi:... dm³
- 3.2.10. Emme ve egzoz portlarının asgari kesit alanları:...
- 3.2.11. Supap zamanları veya eş değer veriler
- 3.2.11.1. Ölü noktalara göre azami supap açma yüksekliği, açma ve kapama açıları veya alternatif dağılım sistemlerinin supap zamanlama ayrıntıları, değişken zamanlama sistemlerinde asgari ve azami zamanlama:...
- 3.2.11.2. Referans ve/veya ayar aralıkları (Δ):...
- 3.2.12. Hava kirliliğine karşı alınan tedbirler
- 3.2.12.0. Tip onayının emisyon karakteri (i)

- 3.2.12.1. Kartar gazlarının geri dönüşüm düzeneği (tanımı ve çizimleri):...
- 3.2.12.1.1. (sadece Euro VI) Kartar gazlarının geri çevrimine ilişkin tertibat: evet/hayır (4)
Eğer "evet" ise, tanım ve çizimler:
"Hayır" ise, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek V'e uygunluk gereklidir.
- 3.2.12.2. Kirlenmeyi önleyici ilave cihazlar (varsa ve başka başlık altında bahsedilmemişse)
- 3.2.12.2.1. Katalitik konvertör
- 3.2.12.2.1.1. Katalitik konvertör sayısı ve elemanları (her bir ünite için aşğıdaki bilgiler ayrı ayrı verilecektir):...
- 3.2.12.2.1.2. Katalitik konvertörün/konvertörlerin boyutları, şekli ve hacmi:...
- 3.2.12.2.1.3. Katalitik reaksiyon tipi:...
- 3.2.12.2.1.4. Toplam kıymetli metal miktarı:...
- 3.2.12.2.1.5. Bağlı derişim:...
- 3.2.12.2.1.6. Taşıyıcı tabaka (yapısı ve malzemesi):...
- 3.2.12.2.1.7. Hücre yoğunluğu:...
- 3.2.12.2.1.8. Katalitik konvertörün/konvertörlerin muhafazası tipi:...
- 3.2.12.2.1.9. Katalitik konvertörün/konvertörlerin konumu (egzoz hattında referans uzaklığı ve yeri):...
- 3.2.12.2.1.10. Isı kalkkanı: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.1.11. Normal çalışma sıcaklığı aralığı:... °C
- 3.2.12.2.1.12. Katalitik konvertör markası:...
- 3.2.12.2.1.13. Ayırt edici parça numarası:...
- 3.2.12.2.2. Algılayıcılar
- 3.2.12.2.2.1. Oksijen algılayıcısı (sensörü): evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.2.1.1. Markası:...
- 3.2.12.2.2.1.2. Konumu:...
- 3.2.12.2.2.1.3. Kontrol aralığı:....
- 3.2.12.2.2.1.4. Tipi :...
- 3.2.12.2.2.1.5. Ayırt edici parça numarası:...
- 3.2.12.2.2.2. NO_x sensörü: evet/hayır (4)

- 3.2.12.2.2.2.1. İmalatçı:...
- 3.2.12.2.2.2.2. Tipi:...
- 3.2.12.2.2.2.3. Konumu:...
- 3.2.12.2.2.3. Partikül sensörü: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.2.3.1. Markası:...
- 3.2.12.2.2.3.2. Tipi:...
- 3.2.12.2.2.3.3. Konumu:...
- 3.2.12.2.3. Hava püskürtme: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.3.1. Tipi (darbeli hava, hava pompası vb.):...
- 3.2.12.2.4. Egzoz gazı geri dönüşü (EGR): evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.4.1. Özellikleri (markası, tipi, debisi vb.):...
- 3.2.12.2.4.2. Su soğutmalı sistem: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.5. Buharlaştırma emisyonlarının kontrol sistemi: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.5.1. Cihazların ayrıntılı tanımı ve ayar durumları:...
- 3.2.12.2.5.2. Buharlaştırma kontrol sisteminin çizimi:...
- 3.2.12.2.5.3. Aktif karbon kutusu çizimi:...
- 3.2.12.2.5.3.1. Aktif karbon kutusunun markası ve tipi:...
- 3.2.12.2.5.4. Aktif karbonun kuru kütlesi:... g
- 3.2.12.2.5.4.1. Aktif karbonun kuru tipi:...
- 3.2.12.2.5.5. Yakıt deposunun şeması, kapasitesi ve malzemesi belirtilecek:...
- 3.2.12.2.5.5.1. Yakıt deposu sistem kapasitesi, malzemesi ve yapısı:...
- 3.2.12.2.5.5.2. Buhar hortumu malzemesinin, yakıt hattı malzemesinin ve yakıt sisteminin bağlantı tekniğinin açıklaması:...
- 3.2.12.2.5.5.3. Sızdırmaz depo sistemi: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.5.5.4. Yakıt deposu tahliye valfi ayarının açıklaması (hava alma ve tahliye):...
- 3.2.12.2.5.5.5. Tahliye kontrol sisteminin açıklaması:...
- 3.2.12.2.5.6. Yakıt deposu ve egzoz sistemi arasındaki ısı kalkanının çizimi:...
- 3.2.12.2.5.7. Geçirgenlik faktörü:...

- 3.2.12.2.6. Parçacık tutucu filtre: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.6.1. Parçacık tutucu filtrenin boyutları, şekli ve kapasitesi:...
- 3.2.12.2.6.2. Parçacık tutucu filtrenin tasarımı:...
- 3.2.12.2.6.3. Konumu (egzoz hattında referans uzaklığı):...
- 3.2.12.2.6.4. Parçacık tutucu filtrenin markası:...
- 3.2.12.2.6.5. Ayırt edici parça numarası:...
- 3.2.12.2.6.7. Normal çalışma sıcaklığı:... (K) ve basınç aralığı... (KPa) (sadece ağır hizmet araçlarında)
- 3.2.12.2.6.8. Periyodik yenilenme (rejenerasyon) durumunda (sadece ağır hizmet araçlarında)
- 3.2.12.2.6.8.1. (Euro VI için geçerli değildir) İki yenilenme arasındaki ETC deney çevrimlerinin sayısı (n1)
- 3.2.12.2.6.8.1.1. (sadece Euro VI) Rejenerasyon olmadan WHTC deney çevrimlerinin sayısı (n):
- 3.2.12.2.6.8.2. (Euro VI için geçerli değildir) Yenilenme sırasındaki ETC deney çevrimlerinin sayısı (n2)
- 3.2.12.2.6.8.2.1. (sadece Euro VI) Rejenerasyonlu WHTC deney çevrimlerinin sayısı (nR):
- 3.2.12.2.6.9. Diğer sistemler: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.6.9.1. Tanım ve çalışma
- 3.2.12.2.7. Araç Üzerinde Teşhis Sistemi (OBD): Evet/hayır (4):...
- 3.2.12.2.7.0.1. (sadece Euro VI) motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı
- 3.2.12.2.7.0.2. (sadece Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (varsa)
- 3.2.12.2.7.0.3. (sadece Euro VI) Ana motorun / motor üyesinin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı:...
- 3.2.12.2.7.0.4. (sadece Euro VI) OBD sisteminin onaylanması ile ilgili olarak SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (c) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen ve anılan Tebliğdeki Ek X'da belirtilen OBD belgelerine ilişkin imalatçı referansları
- 3.2.12.2.7.0.5. (sadece Euro VI) Uygun hallerde, OBD ile donatılmış bir motor sisteminin bir araca takılmasına dair belgelere ilişkin imalatçı referansı
- 3.2.12.2.7.0.6. (sadece Euro VI) Uygun hallerde onaylı bir motorun OBD sisteminin araca takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.7.0.7. MI (Arıza Göstergesi)'nin yazılı tanımı ve/veya çizimi (46):...
- 3.2.12.2.7.0.8. OBD harici iletişim arayüzünün yazılı tanımı ve/veya çizimi (46)
- 3.2.12.2.7.1. MI (Arıza Göstergesi)'nin yazılı tanımı ve/veya çizimi:...
- 3.2.12.2.7.2. OBD sistemi ile izlenen bütün aksamların listesi ve amaçları:...

- 3.2.12.2.7.3. Aşağıdakiler için yazılı tanımlar (genel çalışma prensipleri)
- 3.2.12.2.7.3.1. Pozitif ateşlemeli motorlar
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizör izlemesi:...
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Teklemenin tespit edilmesi :...
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Oksijen algılayıcısı (sensörünün) izlemesi:...
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Parçacık tutucu izlemesi:...
- 3.2.12.2.7.3.1.5. OBD sistemi ile izlenen diğer aksamlar:...
- 3.2.12.2.7.3.2. Sıkıştırma ateşlemeli motorlar:...
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizör izlemesi:...
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Parçacık tutucu izlemesi:...
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Elektronik yakıt sistemi izlemesi:...
- 3.2.12.2.7.3.2.4. DeNO_x sistemi izlenmesi:...
- 3.2.12.2.7.3.2.5. OBD sistemi ile izlenen diğer aksamlar:...
- 3.2.12.2.7.4. MI (Arıza Göstergesi)'nin harekete geçirilmesi için kriterler (sabitleştirilmiş sürüş çevrim sayısı veya istatistiksel yöntem):...
- 3.2.12.2.7.5. Kullanılan bütün OBD çıkış kodlarının ve formatlarının listesi (her biri açıklanmalı):...
- 3.2.12.2.7.6. OBD uyumlu değiştirme veya servis parçalarının ve teşhis aletlerinin ve deney donanımının imalatına imkan vermek amacı ile aşağıdaki ilave bilgiler araç imalatçısı tarafından sağlanacaktır.
- 3.2.12.2.7.6.1. Aracın orijinal tip onayı için kullanılan ön şartlandırma çevrimlerinin sayısı ve tipinin açıklaması.
- 3.2.12.2.7.6.2. OBD sistemi ile izlenen aksamla ilgili aracın orijinal tip onayı için kullanılan OBD gösterim çevriminin tipinin açıklaması.
- 3.2.12.2.7.6.3. OBD sistemi ile izlenen her aksam için algılanan ilgili ikincil parametrelerin bir listesini içeren, hata belirleme ve MI çalışma (sürüş çevrimlerinin sabit sayısı veya istatistiksel yöntem) stratejisi ile birlikte bütün algılanan aksamları açıklayan kapsamlı bir doküman. Aksamın izlenmesi, MI çalışmasının belirlenmesi için kullanıldığı durumda, emisyon ile ilgili münferit güç aktarma aksamları ve emisyon ile ilgisiz münferit aksamlarla birlikte, OBD çıktı kodları ve kullanılan formatın (her birinin bir açıklaması ile birlikte) bir listesi. Özellikle, Servis \$ 05 durumunda Test ID \$21'ten FF'ye kadar verilen veriler ve Servis \$ 06 kullanımında verilen bilgiler için kapsamlı açıklama sağlanmalıdır.

kullanılan araç tiplerinde, desteklenen her OBD monitör ID'si için Servis \$ 06 durumunda Test ID \$21'ten FF'ye kadar verilen verilerin kapsamlı bir açıklaması sağlanmalıdır.

3.2.12.2.7.6.4. Yukarıda istenen bilgiler aşağıda gösterilen gibi bir çizelge doldurularak tanımlanabilir.

3.2.12.2.7.6.4.1. Hafif hizmet araçlar

aksam	Hata kodu	İzleme stratejisi	Hata belirleme kriterleri	MI çalışma kriteri	İkincil parametreler	Ön şartlandırma	Gösterim deneyi
Katalizör	P0420	Oksijen algılayıcısı (sensörü) 1 ve 2 sinyalleri	Algılayıcı 1 ve algılayıcı 2 sinyalleri arasındaki fark	3 üncü çevrim	Motor devri, motor yükü, A/F modu, katalizör sıcaklığı	İki tip I döngüsü	Tip I

3.2.12.2.7.6.4.2. Ağır hizmet araçlar

aksam	Hata kodu	İzleme stratejisi	Hata belirleme kriterleri	MI çalışma kriteri	İkincil parametreler	Ön şartlandırma	Gösterim deneyi
SCR Katalizörü	Pxxx	NOx algılayıcısı (sensörü) 1 ve 2 sinyalleri	Algılayıcı 1 ve algılayıcı 2 sinyalleri arasındaki fark	3 üncü çevrim	Motor devri, motor yükü, katalizör sıcaklığı ayırıcının faaliyeti	Üç OBD testi çevrimi (3 kısa ESC çevrimi)	OBD deney çevrimi (kısa ESC çevrimi)

3.2.12.2.7.6.5. (Sadece Euro VI) OBD İletişim protokol standardı (47):

3.2.12.2.7.7. (sadece Euro VI) OBD ve araç Onarım ve Bakım Bilgilerine erişim hükümlerine uyulması amacıyla SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (d) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen OBD ile ilgili bilgilere dair imalatçı referansı veya

3.2.12.2.7.7.1. Madde 3.2.12.2.7.7.'de verilen imalatçı referansa alternatif olarak verilen örneğe göre doldurulduğunda aşağıdaki tabloyu içeren, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I İlave 4'te yer alan tanıtım belgesinin ekinin referansı:

Aksam – Hata kodu – İzleme stratejisi – Hata tespit kriterleri – MI devreye girme kriterleri
İkincil parametreler – Ön şartlandırma – İspat deneyi

Katalizör – P0420 — Oksijen algılayıcısı 1 ve 2 sinyalleri – algılayıcı 1 ve algılayıcı 2 sinyalleri arasındaki fark – 3. Çevrim - Motor hızı, motor yükü, A/F modu, katalizör sıcaklığı – İki Tip 1 çevrimi – Tip 1

3.2.12.2.7.8. (Sadece EURO VI) Araç üzerindeki OBD aksamları

3.2.12.2.7.8.0. (SGM-2013/5 Tebliğinin Ek X'unun 2.4.1 maddesinde belirtilen alternatif onay: evet/hayır (4))

3.2.12.2.7.8.1. Araç üzerindeki OBD aksamlarının listesi

- 3.2.12.2.7.8.2. MI'nın (arıza göstergesi) yazılı tanımı ve/veya çizimi (48)
- 3.2.12.2.7.8.3. OBD araç dışı iletişim arayüzünün yazılı tanımı ve/veya çizimi (48)
- 3.2.12.2.8. Diğer sistemler (tanımı ve çalışması):...
- 3.2.12.2.8.1. (sadece Euro VI) NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayacak sistemler
- 3.2.12.2.8.2. Sürücü ikna sistemi
- 3.2.12.2.8.2.1. (Sadece Euro VI) Kurtarma hizmetlerinde kullanılan araçlarda yada (AB) 2018/858 Yönetmeliğinin birinci maddesinin 6 ncı fıkrasının (b) bendinde belirtilen araçlarda kullanılmak üzere sürücü ikna sisteminin daimi olarak devreden çıkarılması özelliğine sahip motor: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.8.2.2. Sürünme modunun devreye sokulması
Yeniden çalıştırdıktan sonra devre dışı bırak/yakıt doldurduktan sonra devre dışı bırak/park ettikten sonra devre dışı bırak (4) (48)
- 3.2.12.2.8.2.3. Sürücü ikna sisteminin tipi: geri sayımdan sonra motor yeniden başlatılmaz/yakıt ikmali/yakıtın kilitlemesi/performans kısıtlamasından sonra çalıştırılmaz
- 3.2.12.2.8.2.4. Sürücü ikna sisteminin açıklaması
- 3.2.12.2.8.2.5. Dolu yakıt deposuna sahip aracın ortalama sürüş mesafesi:... km
- 3.2.12.2.8.3. (sadece Euro VI) NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlarken değerlendirilen motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı
- 3.2.12.2.8.3.1. (Sadece Euro VI) Uygulanabilir olduğunda, NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlarken değerlendirilen motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin listesi
- 3.2.12.2.8.3.2. (Sadece Euro VI) Ana motorun/motor üyenin alt olduğu OBD motor ailesinin numarası
- 3.2.12.2.8.4. (Yalnızca Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (uygulanabilirse):...
- 3.2.12.2.8.5. (sadece Euro VI) Ana motorun/motor üyenin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı
- 3.2.12.2.8.6. (sadece Euro VI) Ayıracın içindeki etken maddenin, uyarı sistemini devreye sokmayan en düşük konsantrasyonu (CDmin): (% hacim)
- 3.2.12.2.8.7. (sadece Euro VI) Uygun hallerde NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin bir araca takılmasına ilişkin belgelere dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.8.8. (Sadece Euro VI) NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin aracın üzerindeki aksamları
- 3.2.12.2.8.8.1. NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin aracın üzerindeki aksamlarının listesi
- 3.2.12.2.8.8.2. Uygun hallerde, onaylanmış bir motorun NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerine takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.8.8.3. Uyarı sinyalinin yazılı tanımı ve/veya çizimi (48)
- 3.2.12.2.8.8.4. SGM-2013/5 Tebliğinin Ek XIII'ünün 2.1 maddesinde belirtilen alternatif onay: evet/hayır (4)

- 3.2.12.2.8.8.5. Isıtılmış/ısıtılmamış ayırıcı tankı ve dozajlama sistemi (49 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 11'inin 2.4 maddesine bakınız) (se)
- 3.2.12.2.9. Tork sınırlayıcı: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.9.1. Tork sınırlayıcının faaliyetinin açıklaması (sadece ağır hizmet araçlarda):...
- 3.2.12.2.9.2. Tam yük eğrisi sınırlamasının açıklaması (sadece ağır hizmet araçlarda):...
- 3.2.12.2.10. Periyodik olarak yenilenen sistem:(her bir ünite için aşağıdaki bilgileri sağlar)
- 3.2.12.2.10.1. Rejenerasyon tanımı ve/veya çizim yöntemi veya sistemi:....
- 3.2.12.2.10.2. Tip 1 testine eşdeğer koşullar altında rejenerasyon fazların meydana geldiği iki döngü arasındaki Tip 1 çalışma döngüsü veya eşdeğer motor test tezgahı döngülerinin sayısı ((EU) 2017/1151 Yönetmeliği, Ek XXI, Alt Ek 6, Kısım 1/1, Şekil A6'daki 'D' mesafesi veya 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 13'teki Şekil A13/1) (52) (uygun olduğu üzere):...
- 3.2.12.2.10.2.1. Uygulanabilir Tip 1 döngüsü (uygulanabilir prosedürü belirtir:(EU) 2017/1151 Yönetmeliği, Ek XXI, Alt Ek 4 veya 83 sayılı BM/AEK Regülasyonu):...
- 3.2.12.2.10.3. Rejenerasyon fazların meydana geldiği iki döngü arasındaki döngü sayısını belirlemek için kullanılan yöntemin açıklaması:...
- 3.2.12.2.10.4. Rejenerasyon gerçekleşmeden önce gereken yükleme seviyesini belirleyen parametreler (sıcaklık, basınç vb.):...
- 3.2.12.2.10.5. Sistemi 83 sayılı BM/AEK Regülasyonunun, Ek 13, paragraf 3.1'de açıklanan test prosedürüne yüklemek için kullanılan yöntemin açıklaması
- 3.2.12.2.11. Tüketilebilir ayırıcı kullanan katalitik dönüştürücü sistemleri (her bir ünite için aşağıdaki bilgileri sağlar) evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.11.1. Gerekli ayırıcının tipi ve konsantrasyonu:...
- 3.2.12.2.11.2. Ayırıcının normal çalışma sıcaklığı aralığı:...
- 3.2.12.2.11.3. Uluslararası standart:...
- 3.2.12.2.11.4. Ayırıcı dolum sıklığı: sürekli/bakım (uygulanabilir olduğunda):
- 3.2.12.2.11.5. Ayırıcı göstergesi (açıklaması ve yeri):...
- 3.2.12.2.11.6. Ayırıcı deposu
- 3.2.12.2.11.6.1. Kapasitesi:...
- 3.2.12.2.11.6.2. Isıtma sistemi: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Açıklama veya çizim:...
- 3.2.12.2.11.7. Ayırıcı kontrol ünitesi: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.11.7.1. Markası:...

3.2.12.2.11.7.2. Tipi:...

3.2.12.2.11.8. Ayrac enjektörü (markası, tipi ve yeri):...

3.2.12.2.12. Su enjeksiyonu: evet/hayır (4)

3.2.13. Duman opasitesi (absorpsiyon katsayısı)

3.2.13.1. Absorpsiyon katsayısı sembolünün yeri (sadece sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlarda):...

3.2.13.2. Altı ölçüm noktasında güç (SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek IV, ilave 2'ye bakınız)

3.2.13.3. Motor gücü, deney tezgahında/ araç üzerinde (1) ölçülmüştür.

3.2.13.3.1. Beyan edilen hızlar ve güçler

Ölçüm noktaları	Motor hızı (d/d)	Güç (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. Yakıt ekonomisini etkileyecek şekilde tasarlanmış her türlü cihazın ayrıntıları (başka maddelerle kapsanmamışsa):...

3.2.15. LPG yakıt sistemi: evet/hayır (4)

3.2.15.1. 67 sayılı BM/AEK Regülasyonunun, Ek IV'üne uygun olarak verilmiş tip onay sertifikasının numarası: (s):...

3.2.15.2. LPG yakıtı için elektronik motor yönetim kumanda ünitesi

3.2.15.2.1. Markası/markaları:...

3.2.15.2.2. Tipi/tipleri:...

3.2.15.2.3. Emisyonla ilgili ayar imkânları:...

3.2.15.3. İlave dokümantasyon

3.2.15.3.1. Benzinden LPG'ye veya tersine geçişte katalizör korumasının açıklaması:...

3.2.15.3.2. Sistemin yerleşim planı (elektrik bağlantıları, vakum bağlantı, dengeleme hortumları vb.):...

3.2.15.3.3. Sembolün çizimi:...

3.2.16. NG (Doğalgaz) yakıt sistemi: evet/hayır (4)

3.2.16.1. 110 sayılı BM/AEK Regülasyonunun, Ek IV'üne uygun olarak verilmiş tip onay sertifikasının numarası(s):...

3.2.16.2.	NG yakıtı için elektronik motor yönetim kumanda ünitesi
3.2.16.2.1.	Markası/markaları:...
3.2.16.2.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.16.2.3.	Emisyonla ilgili ayar imkânları:...
3.2.16.3.	İlave dokümantasyon
3.2.16.3.1.	Benzinden NG'ye veya tersine geçişte katalizör korumasının açıklaması:...
3.2.16.3.2.	Sistemin yerleşim planı (elektrik bağlantıları, vakum bağlantı dengeleme hortumları vb.):...
3.2.16.3.3.	Sembolün çizimi:...
3.2.17.	Ağır hizmet araçları için gazlı ve eş zamanlı iki yakıtlı motorlarla ilgili spesifik bilgiler (farklı bir şekilde tasarlanmış sistemler için eşdeğer bilgileri sağlayın)(geçerliyse)
3.2.17.1.	Yakıt:LPG/NG-H/NG-L/NG-HL (4)
3.2.17.2.	Basınç regülatörü/regülatörleri veya buharlaştırıcı/basınç regülatörü / regülatörleri (4)
3.2.17.2.1.	Markası/markaları:...
3.2.17.2.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.17.2.3.	Basınç indirgeme kademelerinin sayısı:...
3.2.17.2.4.	Son kademedeki basınç: asgari:.... kPa – azami:.... kPa
3.2.17.2.5.	Ana ayar noktalarının sayısı:...
3.2.17.2.6.	Rölanti ayar noktası sayısı:...
3.2.17.2.7.	Tip onay numarası:...
3.2.17.3.	Yakıt besleme sistemi : karıştırma ünitesi/ gaz püskürtmesi/ sıvı püskürtmesi/ doğrudan püskürtme (4)
3.2.17.3.1.	Karışım oranı ayarı:...
3.2.17.3.2.	Sistem tanımı ve/veya diyagramı ve çizimleri:...
3.2.17.3.3.	Tip onay numarası:...
3.2.17.4.	Karıştırma Ünitesi
3.2.17.4.1.	Sayısı:...
3.2.17.4.2.	Markası/markaları:...
3.2.17.4.3.	Tipi/tipleri:...
3.2.17.4.4.	Konumu:...
3.2.17.4.5.	Ayar imkânları:...

- 3.2.17.4.6. Tip onay numarası:...
- 3.2.17.5. Emme manifoldu püskürtme
- 3.2.17.5.1. Püskürtme: tek noktadan/çok noktadan (4)
- 3.2.17.5.2. Püskürtme: sürekli/eş zamanlı/sıralı zamanlı (4)
- 3.2.17.5.3. Püskürtme donanımı
- 3.2.17.5.3.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.5.3.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.5.3.3. Ayar imkânları:...
- 3.2.17.5.3.4. Tip onay numarası:...
- 3.2.17.5.4. Besleme pompası (varsa)
- 3.2.17.5.4.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.5.4.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.5.4.3. Tip onay numarası:...
- 3.2.17.5.5. Enjektör/enjektörler ...
- 3.2.17.5.5.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.5.5.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.5.5.3. Tip onay numarası:...
- 3.2.17.6. Doğrudan püskürtme
- 3.2.17.6.1. Püskürtme pompası/basınç regülatörü (4)
- 3.2.17.6.1.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.6.1.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.6.1.3. Püskürtme zamanlaması:...
- 3.2.17.6.1.4. Tip onay numarası:...
- 3.2.17.6.2. Enjektör/enjektörler ...
- 3.2.17.6.2.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.6.2.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.6.2.3. Açma basıncı veya karakteristik diyagram (4):...

- 3.2.17.6.2.4. Tip onay numarası:...
- 3.2.17.7. Elektronik kontrol ünitesi (ECU)
- 3.2.17.7.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.7.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.7.3. Ayar imkânları:...
- 3.2.17.7.4. Yazılım kalibrasyon sayısı /sayıları:...
- 3.2.17.8. NG yakıtı özgü donanım
- 3.2.17.8.1. Varyant 1 (sadece çeşitli yakıt bileşimleri için motorların onaylarında)
- 3.2.17.8.1.0.1. (sadece Euro VI) Kendiliğinden adapte olma özelliği var mı? evet/hayır (4)
- 3.2.17.8.1.0.2. (sadece Euro VI) Spesifik bir gaz kompozisyonu için kalibrasyon NG-H/NG-L/NG-HL/LNG(4)
Spesifik bir gaz kompozisyonu için transformasyon NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt (4)
- 3.2.17.8.1.1. Yakıt bileşimi:
- | | | | |
|--|--------------------|---------------------|-------------------|
| metan (CH ₄): | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
| etan (C ₂ H ₆): | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
| propan (C ₃ H ₈): | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
| bütan (C ₄ H ₁₀): | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
| C ₅ /C ₆ +: | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
| oksijen (O ₂): | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
| Soy gazlar(N ₂ , He, vb.): | esas:.....mol %'si | asgarimol %'si | azami....mol %'si |
- 3.2.17.8.1.2. Enjektör/enjektörler
- 3.2.17.8.1.2.1. Markası/markaları:...
- 3.2.17.8.1.2.2. Tipi/tipleri:...
- 3.2.17.8.1.3. Diğerleri (varsa):...
- 3.2.17.8.2. Varyant 2 (sadece çeşitli özel yakıt bileşimleri için onaylarda)
- 3.2.17.9. Uygun hallerde, eş zamanlı iki yakıtlı motorun bir araca takılmasına dair belgelere ilişkin imalatçı referansı (42)
- 3.2.18. Hidrojen yakıt sistemi: evet/hayır (4)
- 3.2.18.1. (AT) 79/2009 yönetmeliğine uygun olarak verilmiş AT tip onay sertifikasının numarası:(4):...

3.2.18.2.	Hidrojen yakıt sistemi için elektronik motor yönetimi ünitesi
3.2.18.2.1.	Markası/markaları:...
3.2.18.2.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.18.2.3.	Emisyonla bağlantılı ayar imkanları:...
3.2.18.3.	İlave belgeler
3.2.18.3.1.	Benzinden hidrojene geçişte ya da tersinde katalizörün korunmasının açıklaması:...
3.2.18.3.2.	Sistemin yerleşim planı (elektrik bağlantıları, vakum bağlantı dengeleme hortumları vb.):...
3.2.18.3.3.	Sembolün çizimi:...
3.2.19.	H ₂ NG yakıt sistemi: evet/hayır (4)
3.2.19.1.	Yakıt içerisindeki hidrojen yüzdesi (imalatçı tarafından belirtilen azami değer):...
3.2.19.2.	110 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olarak verilmiş tip onay sertifikasının numarası:...
3.2.19.3.	H ₂ NG yakıtı için elektronik motor yönetim kumanda ünitesi
3.2.19.3.1.	Markası/markaları:...
3.2.19.3.2.	Tipi/tipleri:...
3.2.19.3.3.	Emisyon ile bağlantılı ayar imkanları:...
3.2.19.4.	İlave belgeler
3.2.19.4.2.	Sistemin yerleşim planı (elektrik bağlantıları, vakum bağlantı dengeleme hortumları vb.):...
3.2.19.4.3.	Sembolün çizimi:...
3.2.20.	Isı depolama bilgileri (4)
3.2.20.1.	Aktif ısı depolama cihazı: evet/hayır (4)
3.2.20.1.1.	Entalpi:... (J)
3.2.20.2.	Yalıtım maddeleri: evet/hayır (4)
3.2.20.2.1.	Yalıtım maddesi:...
3.2.20.2.2.	Yalıtım hacmi:...
3.2.20.2.3.	Yalıtım ağırlığı:...
3.2.20.2.4.	Yalıtım bölgesi:...
3.2.20.2.5.	En kötü durum yaklaşımı araç soğuması: evet/hayır (4)

- 3.2.20.2.5.1. (En kötü durum yaklaşımı olmayan) asgari koşullandırma süresi, t_{soak_ATCT} (saat):...
- 3.2.20.2.5.2. (En kötü durum yaklaşımı olmayan) Motor sıcaklık ölçümünün yeri:...
- 3.2.20.2.6. ATCT ailesi yaklaşımı içindeki tek Interpolasyon ailesi: evet/hayır (4)
- 3.3. Elektrik motoru**
(her bir elektrik motoruna ait bilgileri ayrı ayrı açıklayınız)
- 3.3.1. Tipi (sargısı, ikaz sistemi):...
- 3.3.1.1.1. Azami net güç (43) ... kW (imalatçının beyan ettiği değer)
- 3.3.1.1.2. 30 dakikalık azami güç (43)... kW (imalatçının beyan ettiği değer)
- 3.3.1.2. Çalışma gerilimi:... V
- 3.3.2. Şarj edilebilir enerji saklama sistemi
- 3.3.2.1. Hücre sayısı:...
- 3.3.2.2. Kütlesi: kg
- 3.3.2.3. Kapasitesi:..... Ah (Amper saat)
- 3.3.2.4. Konumu:...
- 3.4. Motor veya motorların birleşimi**
- 3.4.1. Hibrit elektrikli araç: evet/hayır (4)
- 3.4.2. Hibrit elektrikli araç kategorisi: Araç dışında şarj edilebilir/ araç dışında şarj edilemez (4):
- 3.4.3. Çalışma şekli anahtarı: var/yok (4)
- 3.4.3.1. Seçilebilir çalışma şekilleri
- 3.4.3.1.1. Sade elektrik: evet/hayır (4)
- 3.4.3.1.2. Sade yakıt tüketme: evet/hayır (4)
- 3.4.3.1.3. Hibrit şekiller: evet/hayır (4)
(Evet ise, kısa tanımı):...
- 3.4.4. Enerji depolama cihazının tanımı:(akü, kondansatör, volan/dinamo)
- 3.4.4.1. Markası/markaları:...
- 3.4.4.2. Tipi/tipleri:...
- 3.4.4.3. Ayırt edici numarası:...
- 3.4.4.4. Elektrokimyasal çiftin cinsi:...
- 3.4.4.5. Enerji:... (akü için: gerilim ve 2 saat için amp-saat olarak kapasitesi, kondansatör için: J_p)

- 3.4.4.6. Şarj Ünitesi: araç üzerinde/harici/mevcut değil (*)
- 3.4.5. Elektrik motoru(her bir elektrik motorunu ayrı ayrı tarif edilecektir)
- 3.4.5.1. Markası/markaları:...
- 3.4.5.2. Tipi:...
- 3.4.5.3. Birincil kullanım: çekiş motoru/dinamo (*)
- 3.4.5.3.1. Çekiş motoru olarak kullanıldığında: tek/birden fazla motor (sayısı) (*):...
- 3.4.5.4. Azami güç:..... kW
- 3.4.5.5. Çalışma prensibi
- 3.4.5.5.1. Doğru akım/alternatif akım/faz sayısı:...
- 3.4.5.5.2. Ayrı ikaz/seri/ kompaund (*)
- 3.4.5.5.3. Senkron/asenkron (*)
- 3.4.6. Kontrol Ünitesi
- 3.4.6.1. Markası/markaları:...
- 3.4.6.2. Tipi/tipleri:...
- 3.4.6.3. Ayırt edici numarası:...
- 3.4.7. Güç regülatörü
- 3.4.7.1. Markası:...
- 3.4.7.2. Tipi:...
- 3.4.7.3. Ayırt edici numarası:...
- 3.5. **CO2 emisyonu/yakıt tüketimi (*) (imalatçının beyan ettiği değer)**
- 3.5.1. Kütesel CO2 emisyonları
- 3.5.1.1. CO₂ kütle emisyonu (şehir içi şartlarda):... g/km
- 3.5.1.2. CO₂ kütle emisyonu (şehirlerarası şartlarda):... g/km
- 3.5.1.3. CO₂ kütle emisyonu (birleşik):... g/km
- 3.5.2. Yakıt tüketimi (test edilen her referans yakıt için detay verilecektir)
- 3.5.2.1. Yakıt tüketimi (şehir içi şartlarda)... l/100km veya m³/100km veya kg/100km (*)
- 3.5.2.2. Yakıt tüketimi (şehirler arası şartlarda)... l/100km veya m³/100km veya kg/100km (*)

- 3.5.2.3. Yakıt tüketimi (birleşik) ... l/100km veya m³/100km veya kg/100km (4)
- 3.5.3. Elektrikli araçlar için elektrik enerjisi tüketimi
- 3.5.3.1. Sade elektrikli araçlar için elektrik enerjisi tüketimi... Wh/km
- 3.5.3.2. Araç dışında şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar için elektrik enerjisi tüketimi
- 3.5.3.2.1. Elektrik enerjisi tüketimi (Durum A, birleşik) ... Wh/km
- 3.5.3.2.2. Elektrik enerjisi tüketimi (Durum B, birleşik) ... Wh/km
- 3.5.3.2.3. Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı Birleşik) ... Wh/km
- 3.5.4. Ağır iş motorları için CO₂ emisyonları (sadece Euro VI)
- 3.5.4.1. CO₂ kütle emisyonları WHSC deneyi (57):... g/kWh
- 3.5.4.2. CO₂ kütle emisyonları WHSC deneyi (dizel modunda) (58):... g/kWh
- 3.5.4.3. CO₂ kütle emisyonları WHSC deneyi (eş zamanlı iki yakıt modunda) (42) ... g/kWh
- 3.5.4.4. CO₂ kütle emisyonları WHTC deneyi (57) (59):... g/kWh
- 3.5.4.5. CO₂ kütle emisyonları WHTC deneyi (dizel modunda) (58) (59):... g/kWh
- 3.5.4.6. CO₂ kütle emisyonları WHTC deneyi (eş zamanlı iki yakıt modunda) (42) (59):... g/kWh
- 3.5.5. Ağır iş motorları için yakıt tüketimi (sadece Euro VI)
- 3.5.5.1. Yakıt tüketimi WHSC deneyi (57):... g/kWh
- 3.5.5.2. Yakıt tüketimi WHSC deneyi (dizel modunda) (58):... g/kWh
- 3.5.5.3. Yakıt tüketimi WHSC deneyi (eş zamanlı iki yakıt modunda) (42):... g/kWh
- 3.5.5.4. Yakıt tüketimi WHTC deneyi (57):... g/kWh
- 3.5.5.5. Yakıt tüketimi WHTC deneyi (dizel modunda) (58) (59):... g/kWh
- 3.5.5.6. Yakıt tüketimi WHTC deneyi (eş zamanlı iki yakıt modunda) (42) (59):... g/kWh
- 3.5.6. M1 ve N1 kategorisi için; eko yenilik unsurunun eklendiği araç: evet/hayır (4)
- 3.5.6.1. M1 ve N1 kategorisi için; temel aracın tipi/varyantı/versiyonu (uygulanabilir olması halinde) ...
- 3.5.6.2. Farklı eko yenilikler arasında etkileşim varlığı: evet/hayır (4)

3.5.6.3.

Eko yeniliklerin kullanımına ilişkin emisyon verileri (test edilen her bir referans yakıt için tabloyu tekrar edin)
(64)

Eko yeniliği onaylayan karar (65)	Eko yeniliğin kodu (66)	1.Temel aracın CO ₂ emisyonları (g/km)	2.Eko yenilik aracının CO ₂ emisyonları (g/km)	3.Tip 1 test çevrimindeki temel aracın CO ₂ emisyonları (67)	4.Tip 1 test çevrimindeki eko yenilik aracının CO ₂ emisyonları (= 3.5 1.3)	5.Kullanım faktörü (UF), yani normal çalışma koşullarında teknoloji kullanımının geçici paylaşımı	CO ₂ emisyonu tasarrufu ((1-2-(3-4))×5)
xxx- x/201x							
Toplam CO ₂ emisyonu tasarrufu (g/km) (68)							

3.5.7.

İmalatçı tarafından beyan edilen değerler

3.5.7.1.

Test aracı parametreleri (-)

Araç	Araç Düşük (VL) mevcutsa	Araç Yüksek (VH)	VM mevcutsa	V örneği (sadece yol yükü matrisi ailesi için) (69)	Varsayılan değerler
Araç (varyant/versiyon)			—		
Kullanılan yol yükü yöntemi (yol yükü ailesine göre ölçüm veya hesaplama)			—	—	
Yol yükü bilgileri:					
Ölçüm yöntemi kullanılıyorsa lastiklerin markası ve tipi			—		
Ölçüm yöntemi kullanılıyorsa lastik boyutları (ön/arka)			—		
Lastik yuvarlanma direnci (ön/arka) (kg/t)					
Ölçüm yöntemi kullanılıyorsa lastik basıncı (ön/arka) (kPa)					
H aracı ile karşılaştırıldığında L aracının Delta C _D × A'sı (IP_H eksi IP_L)	—		—	—	

Araç	Araç Düşük (VL) mevcutsa	Araç Yüksek (VH)	VM mevcutsa	V örneği (sadece yol yükü matrisi ailesi için) (e2)	Varsayılan değerler
Yol yükü ailesine göre hesaplanıyorsa, yol yükü ailesi L aracı ile karşılaştırıldığında Delta $C_D \times A$ (IP_H/L eksi RL_L)			—	—	
Araç Test ağırlığı (kg)					
Yol yükü katsayıları					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/h))					
f_2 (N/(km/h)(z))					
Ön cephe alanı m_2 (0,000 m_2)	—	—	—		
Döngü Enerjisi Talebi (J)					

- 3.5.7.1.1. Tıp 1 test için kullanılan ve (SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek XX uyarınca net gücün ölçümü için seçilen yakıt (e):...
- 3.5.7.2. Birleşik CO₂ kütle emisyonları
- 3.5.7.2.1. Saf ICE araçları ve NOVC-HEV'ler için CO₂ kütle emisyonu
- 3.5.7.2.1.0. Interpolasyon ailesindeki asgari ve azami CO₂ değerleri
- 3.5.7.2.1.1. Araç yüksek:... g/km
- 3.5.7.2.1.2. Araç düşük (uygulanabilirse):... g/km
- 3.5.7.2.1.3. Araç M (uygulanabilirse):... g/km
- 3.5.7.2.2. OVC-HEV'ler için Şarj Beslemeli CO₂ kütlesi emisyonu
- 3.5.7.2.2.1. Şarj Beslemeli CO₂ kütle emisyonlu araç yüksek: g/km
- 3.5.7.2.2.2. Şarj Beslemeli CO₂ kütle emisyonlu araç düşük (uygulanabilirse): g/km
- 3.5.7.2.2.3. Şarj Beslemeli CO₂ kütle emisyonlu araç M (uygulanabilirse): g/km

- 3-5-7.2.3. OVC-HEV'ler için şarj tüketmeli CO₂ kütle emisyonu ve ağırlıklı CO₂ kütle emisyonu
- 3-5-7.2.3.1. Aracın Şarj Tüketmeli CO₂ kütle emisyonu yüksek:... g/km
- 3-5-7.2.3.2. Aracın Şarj Tüketmeli CO₂ kütle emisyonu düşük (uygulanabilirse):... g/km
- 3-5-7.2.3.3. M aracının Şarj Tüketmeli CO₂ kütle emisyonu (uygulanabilirse):... g/km
- 3-5-7.2.3.4. OVC Interpolasyon ailesindeki asgari ve azami ağırlıklı CO₂ değerleri:... g/km
- 3-5-7.3. Elektrikli araçlar için elektrik menzili
- 3-5-7.3.1. PEV'ler için Sade elektrik Menzili (PER)
- 3-5-7.3.1.1. Araç yüksek:... km
- 3-5-7.3.1.2. Araç düşük (uygulanabilirse):... km
- 3-5-7.3.2. OVC-HEV'ler için Tüm Elektrik Menzili (AER)
- 3-5-7.3.2.1. Araç yüksek:... km
- 3-5-7.3.2.2. Araç düşük (uygulanabilirse):... km
- 3-5-7.3.2.3. Araç M (uygulanabilirse):... km
- 3-5-7.4. FCHV'ler için Şarj Beslemeli yakıt tüketimi (FCcs)
- 3-5-7.4.1. Araç yüksek:... kg/100km
- 3-5-7.4.2. Araç düşük (uygulanabilirse):... kg/100km
- 3-5-7.5. Elektrikli araçlar için elektrik enerjisi tüketimi
- 3-5-7.5.1. Sade elektrikli araçlar için birleşik elektrik enerjisi tüketimi (EC_{WLTC})
- 3-5-7.5.1.1. Araç yüksek:... Wh/km
- 3-5-7.5.1.2. Araç düşük (uygulanabilirse):... Wh/km
- 3-5-7.5.2. Fayda faktörü ağırlıklı şarj tüketmeli elektrik tüketimi EC_{Ac,CD} (birleşik)
- 3-5-7.5.2.1. Araç yüksek:... Wh/km
- 3-5-7.5.2.2. Araç düşük (uygulanabilirse):... Wh/km
- 3-5-7.5.2.3. Araç M (uygulanabilirse):... Wh/km

3.5.8. M1 veya N1 araçları için (AB) 2019/631 sayılı Yönetmeliğin 11. maddesi kapsamında ekoyenilikle donatılmış araç: evet/hayır (*)
 3.5.8.1. M1 ve N1 kategorisi için; temel aracın tipi/varyantı/versiyonu (uygulanabilir olması halinde):...

3.5.8.2. Farklı ekoyenilik arasında etkileşim mevcudiyeti: evet/hayır (*)

3.5.8.3. Ekoyenilik kullanımıyla ilgili emisyon verileri (test edilen her referans yakıt için tabloyu tekrarlayın) (64)

Eko-yeniliği onaylayan karar (65)	Eko-yenilik kodu (66)	1.Temel aracın CO ₂ emisyonları (g/km)	2.Eko-inovasyon aracın CO ₂ emisyonları (g/km)	3.Tip 1 test döngüsü kapsamında temel aracın CO ₂ emisyonları (67)	4.Tip 1 test döngüsü kapsamında ekoyenilik aracın CO ₂ emisyonları	5.Kullanım faktörü (UF), yani normal çalışma koşullarında teknoloji kullanımının geçici paylaşımı	CO ₂ emisyon tasarrufu ((1 - 2) - (3 - 4)) × 5
xxx- x/201x							

Toplam WLTP CO₂ emisyon tasarrufu (g/km) (68)

3.5.9. CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimi belgesi ((AB) 2017/2400 sayılı Komisyon Yönetmeliği Madde 6'da belirtildiği gibi ağır hizmet araçları için (varsa) (71))

3.5.9.1. Simülasyon aleti lisans numarası:...

3.5.9.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (*) (72) (166)

3.5.9.3. Mesleki araç: evet/hayır (*) (72) (170)

3.5.10. Beyan edilen azami RDE değerleri (uygulanabilirse)

Komple RDE sürüşü:NOx:..., Parçacık (sayısı):...

Şehir içi RDE sürüşü:NOx:..., Parçacık (sayısı):...

3.6. İmalatçı tarafından izin verilen sıcaklık seviyeleri

3.6.1. Soğutma sistemi

3.6.1.1. Sıvı soğutma

Çıkışta azami sıcaklığı:..... K

3.6.1.2. Hava soğutması

3.6.1.2.1. Referans noktası:...

- 3.6.1.2.2. Referans noktasındaki azami sıcaklık:..... K
- 3.6.2. Emiş ara soğutucusu azami çıkış sıcaklığı:..... K
- 3.6.3. Egzoz borusunun/borularının, turboşarjın veya egzoz manifoldu dış flanşı/flanşları yanında içindeki noktada, azami egzoz gazı sıcaklığı:..... K
- 3.6.4. Yakıt sıcaklığı
asgari:..... K – azami:..... K
Dizel motorlar için enjeksiyon pompası girişinde, gaz motorları için basınç regülatörünün son aşamasında
- 3.6.5. Yağ sıcaklığı
asgari:.....K – azami:..... K
- 3.6.6. Yakıt basıncı
asgari:..... kPa – azami:..... kPa
Basınç regülatörünün son aşamasındaki. Sadece NG yakıtlı gaz motorlarında.

- 3.7. **Motor tarafından tahrik edilen donanımlar**
85 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 5, madde 2.3.1 'inde tanımlandığı şekilde motorun çalışması için gerekli yardımcı donanımların çektiği güç (P_a)

Donanım	Çeşitli motor devirlerinde emilen güç (kW)						
	Rölanti	Düşük devir	Yüksek devir	A devri (n_A)	B devri (n_B)	C devri (n_C)	Ref. devir (n_R)
P(a)							
Motorun çalışması için ihtiyaç duyulan yardımcı donanım (ölçülen motor gücünden çıkarılacak)							

- 3.8. **Yağlama sistemi**
- 3.8.1. Sistemin tanımı
- 3.8.1.1. Yağ deposu konumu:...
- 3.8.1.2. Besleme sistemi (pompayla / hava emişine püskürtmeyle / yakıtla karıştırılarak vb.) (4)
- 3.8.2. Yağ pompası
- 3.8.2.1. Markası/markaları:...
- 3.8.2.2. Tipi/tipleri:...
- 3.8.3. Yakıt ile karışımı
- 3.8.3.1. Yüzdesi:...

- 3.8.4. Yağ soğutucusu: evet/hayır (*)
- 3.8.4.1. Çizim/çizimler:..... veya
- 3.8.4.1.1. Markası/markaları:...
- 3.8.4.1.2. Tipi/tipleri:...
- 3.8.5. Yağlayıcı özellikleri:... W ...
- 3.9. **Hidrojen tahriki**
- 3.9.1. Sıvı hidrojen kullanmak üzere tasarlanmış hidrojen sistemi/Sıkıştırılmış (gaz halindeki) hidrojeni kullanmak üzere tasarlanmış hidrojen sistemi (*)
- 3.9.1.1. Hidrojen sisteminin tanımı ve çizimi:...
- 3.9.1.2. Aracın tahriki için kullanılan hidrojen sisteminin imalatçısının/imalatçılarının adı ve adresi:
...
- 3.9.1.3. İmalatçının sistem kodu/kodları (sistem üzerinde veya diğer tanımlama araçlarında işaretlendiği şekilde):.
- 3.9.1.4. Otomatik kapama valfleri: evet/hayır (*)
- 3.9.1.4.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.4.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.4.3. Müsaade edilen Azami Çalışma Basıncı (MAWP) (*) (a):... MPa
- 3.9.1.4.4. Nominal çalışma basıncı/basınçları ve ilk basınç düzenleyicisinin akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (*) (a):... MPa
- 3.9.1.4.5. Çalışma sıcaklığı (*) (a):...
- 3.9.1.4.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (*) (a):...
- 3.9.1.4.7. Tip onay sertifika numarası:...
- 3.9.1.4.8. Malzeme:...
- 3.9.1.4.9. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.4.10. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.5. Çek valfi/valfleri veya tek yönlü valf/valfler: evet/hayır (*)
- 3.9.1.5.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.5.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.5.3. Müsaade edilen Azami Çalışma Basıncı (MAWP) (*) (a):... MPa
- 3.9.1.5.4. Nominal çalışma basıncı/basınçları ve ilk basınç düzenleyicisinin akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (*) (a):... MPa
- 3.9.1.5.5. Çalışma sıcaklığı (*) (a):...

- 3.9.1.5.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.5.7. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.5.8. Malzeme:...
- 3.9.1.5.9. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.5.10. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.6. Kap/kaplar ve kabın montajı: evet/hayır (4)
- 3.9.1.6.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.6.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.6.3. Müsaade edilen Azami Çalışma Basıncı (MAWP) (4) (4):... MPa
- 3.9.1.6.4. Nominal çalışma basıncı (4) (4):... MPa
- 3.9.1.6.5. Doldurma çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.6.6. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.6.7. Kapasitesi:... litre (su)
- 3.9.1.6.8. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.6.9. Malzeme:...
- 3.9.1.6.10. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.6.11. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.7. Bağlantı parçaları: evet/hayır (4)
- 3.9.1.7.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.7.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.7.3. Nominal çalışma basıncı/basınçları ve ilk basınç düzenleyicisinin akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4):... MPa
- 3.9.1.7.4. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı:...
- 3.9.1.7.5. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.7.6. Malzeme:...
- 3.9.1.7.7. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.7.8. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.8. Esnek yakıt hattı/hatları: evet/hayır (4)
- 3.9.1.8.1. Markası/markaları:...

- 3.9.1.8.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.8.3. Müsaade edilen Azami alışma Basıncı (MAWP) (4) (41):... MPa
- 3.9.1.8.4. Nominal alışma basıncı/basınçları ve ilk basınç düzenleyicisinin akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.8.5. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.8.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.8.7. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.8.8. Malzeme:...
- 3.9.1.8.9. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.8.10. Tanımlama ve izim:...
- 3.9.1.9. Isı eşanjörü/eşanjörleri: evet/hayır (4)
- 3.9.1.9.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.9.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.9.3. Müsaade edilen Azami alışma Basıncı (MAWP) (4) (41):... MPa
- 3.9.1.9.4. Nominal alışma basıncı/basınçları ve ilk basınç düzenleyicisinin akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.9.5. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.9.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.9.7. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.9.8. Malzeme:...
- 3.9.1.9.9. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.9.10. Tanımlama ve izim:...
- 3.9.1.10. Hidrojen filtresi/filtreleri: evet/hayır (4)
- 3.9.1.10.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.10.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.10.3. Nominal alışma basıncı/basınçları ve ilk basınç düzenleyicisinin akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.10.4. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.10.5. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.10.6. Malzeme:...
- 3.9.1.10.7. Çalışma prensipleri:...

- 3.9.1.10.8. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.11. Hidrojen kaçağı tespit sensörleri:...
- 3.9.1.11.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.11.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.11.3. Müsaade edilen Azami Çalışma Basıncı (MAWP) (4) (4):... MPa
- 3.9.1.11.4. Nominal çalışma basıncı/basınçları ve ilk basınç regülatörünün akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (4):... MPa
- 3.9.1.11.5. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.11.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.11.7. Ayarlanan değerler:...
- 3.9.1.11.8. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.11.9. Malzeme:...
- 3.9.1.11.10. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.11.11. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.12. Manuel veya otomatik valf/valfler: evet/hayır (4)
- 3.9.1.12.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.12.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.12.3. Müsaade edilen Azami Çalışma Basıncı (MAWP) (4) (4):... MPa
- 3.9.1.12.4. Nominal çalışma basıncı/basınçları ve ilk basınç regülatörünün akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (4):... MPa
- 3.9.1.12.5. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.12.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.12.7. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.12.8. Malzeme:...
- 3.9.1.12.9. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.12.10. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.13. Basınç ve/veya sıcaklık ve/veya hidrojen ve/veya akış sensörleri (4): evet/hayır (4)
- 3.9.1.13.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.13.2. Tipi/tipleri:...

- 3.9.1.13.3. Müsaade edilen Azami alışma Basıncı (MAWP) (4) (41):... MPa
- 3.9.1.13.4. Nominal alışma basıncı/basınçları ve ilk basınç regülatörünün akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.13.5. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.13.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.13.7. Ayarlanan değerler:...
- 3.9.1.13.8. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.13.9. Malzeme:...
- 3.9.1.13.10. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.13.11. Tanımlama ve izim:...
- 3.9.1.14. Basınç regülatörü/regülatörleri: evet/hayır (4)
- 3.9.1.14.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.14.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.14.3. Ana ayar noktalarının sayısı:...
- 3.9.1.14.4. Ana ayar noktaları ile ayarlama ilkesinin açıklaması:...
- 3.9.1.14.5. Rölanti ayar noktası sayısı:...
- 3.9.1.14.6. Rölanti ayar noktaları ile ayarlama ilkelerinin açıklaması:...
- 3.9.1.14.7. Diğer ayarlama olanakları: Öyleyse ve hangisi (açıklama ve izimler):...
- 3.9.1.14.8. Müsaade edilen Azami alışma Basıncı (MAWP) (4) (41):... MPa
- 3.9.1.14.9. Nominal alışma basıncı/basınçları ve ilk basınç regülatörünün akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.14.10. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.14.11. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.14.12. Giriş ve çıkış basıncı:...
- 3.9.1.14.13. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.14.14. Malzeme:...
- 3.9.1.14.15. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.14.16. Tanımlama ve izim:...
- 3.9.1.15. Basınç tahliye valfi: evet/hayır (4)

- 3.9.1.15.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.15.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.15.3. Müsaade edilen Azami Çalışma Basıncı (MAWP) (4) (41):... MPa
- 3.9.1.15.4. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.15.5. Ayar basıncı (4):...
- 3.9.1.15.6. Ayar sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.15.7. Üfleme kapasitesi (4):...
- 3.9.1.15.8. Normal azami çalışma sıcaklığı (4) (41):... °C
- 3.9.1.15.9. Nominal çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.15.10. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.15.11. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.15.12. Malzeme:...
- 3.9.1.15.13. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.15.14. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.16. Basınç tahliye valfi: evet/hayır (4)
- 3.9.1.16.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.16.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.16.3. Nominal çalışma basıncı/basınçları ve ilk basınç regülatörünün akış aşağısında ise müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.16.4. Ayar basıncı (4):...
- 3.9.1.16.5. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.16.6. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.16.7. Malzeme:...
- 3.9.1.16.8. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.16.9. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.17. Yakıt ikmal bağlantısı veya prizi: evet/hayır (4)
- 3.9.1.17.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.17.2. Tipi/tipleri:...

- 3.9.1.17.3. Müsaade edilen Azami alışma Basıncı (MAWP) (4) (41):... MPa
- 3.9.1.17.4. Çalışma sıcaklığı (4):...
- 3.9.1.17.5. Nominal alışma basıncı/basınçları (4) (41):... MPa
- 3.9.1.17.6. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı (4):...
- 3.9.1.17.7. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.17.8. Malzeme:...
- 3.9.1.17.9. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.17.10. Tanımlama ve çizim:...
- 3.9.1.18. ıkarılabilir depolama sistemi konektörü: evet/hayır (4)
- 3.9.1.18.1. Markası/markaları:...
- 3.9.1.18.2. Tipi/tipleri:...
- 3.9.1.18.3. Nominal alışma basıncı/basınçları ve müsaade edilen azami çalışma basıncı/basınçları (41):... MPa
- 3.9.1.18.4. Uygun olan doldurma çevriminin veya hizmet çevriminin sayısı:...
- 3.9.1.18.5. Tip onayı sertifika numarası:...
- 3.9.1.18.6. Malzeme:...
- 3.9.1.18.7. Çalışma prensipleri:...
- 3.9.1.18.8. Tanımlama ve izim:...
- 3.9.2. Diğer belgeler
- 3.9.2.1. Hidrojen sisteminin süreç şeması (akış şeması)
- 3.9.2.2. Elektrik bağlantıları ve diğer harici sistemi içeren sistem düzeni (girişler ve/veya ıkışlar vb.)
- 3.9.2.3. Belgelerde kullanılan sembollerin anahtarı
- 3.9.2.4. Basıncı tahliye cihazlarının ve basıncı düzenleyicilerinin ayarlama verileri
- 3.9.2.5. Nominal veya Müsaade edilen Azami alışma Basıncı (NAWP veya MAWP) ve çalışma sıcaklıklarını da dahil olmak üzere soğutma/ısıtma sistemlerinin yerleşimi
- 3.9.2.6. Montaj ve alıştırma gereksinimlerini gösteren izimler.
- 4. AKTARMA ORGANI (46)
- 4.1. Aktarma organının izimi:...
- 4.2. Tipi (mekanik, hidrolik, elektrikli vb.):...

4.2.1. Elektrikli /elektronik aksamın kısa tanımı (varsa):...

4.3. Motor volanı atalet momenti:...

4.3.1. Vites boşta iken ek atalet momenti:...

4.4. **Kavrama:...**

4.4.1. Tipi:...

4.4.2. Azami moment tahvili:...

4.5. **Vites kutusu**

4.5.1. Tipi: Manuel/Otomatik/KVK (kademeli vites kutusu)/Sabit oranlı/Otomatize edilmiş/Diğer/porya (*)

4.5.1.4. Tork değeri (ağırlık hizmet araçları için):...

4.5.1.5. Kavrama sayısı:...

4.5.2. Motora göre konumu:...

4.5.3. Kumanda yöntemi:...

4.5.4. Alternatif tahrikler için ek vites kutusu:...

4.6. **Vites kutusu tahvil oranları**

Vites	Vites kutusu iç tahvil oranları (motor devrinin vites kutusu çıkış mili devrine oranı)	Diferansiyel tahvil oranı /oranları (vites kutusu çıkış mili devrinin tahrik edilen tekerlek devrine oranı)	Toplam dişli tahvil oranları
KVK için azami			
1			
2			
3			
...			
KVK için asgari Geri Vites			

4.6.1. Vites değiştirme (*)

4.6.1.1. 1. vites hariç: evet/hayır (*)

4.6.1.2. Her vites için n_{95_high}:...d/d

4.6.1.3. n_{main_drive}

- 4.6.1.3.1. 1. vites:... d/d
- 4.6.1.3.2. 2. - 3. vites:... d/d
- 4.6.1.3.3. Durmak için 2. vites:... d/d
- 4.6.1.3.4. 2.vites:... d/d
- 4.6.1.3.5. 3. vites ve sonrası:... d/d
- 4.6.1.4. Hızlanma/sabit hız aşamalarında $n_{min_drive_set}$ ($n_{min_drive_up}$):... d/d
- 4.6.1.5. Yavaşlama aşamalarında $n_{min_drive_set}$ ($n_{min_drive_down}$):
- 4.6.1.6. Baştaki zaman aralığı
- 4.6.1.6.1. t_{start_phase} :... s
- 4.6.1.6.2. $n_{min_drive_start}$:... d/d
- 4.6.1.6.3. $n_{min_drive_up_start}$:... d/d
- 4.6.1.7. ASM kullanımı: evet/hayır (4)
- 4.6.1.7.1. ASM değerleri:...
- 4.7. Azami araç tasarım hızı (km/saat) (v_r):...
- 4.8. **Hız göstergesi ve kilometre sayacı**
Hız göstergesi:
- 4.8.1. Tahrik mekanizmasının tanımı ve çalışma şekli:...
- 4.8.2. Gösterge sabiti:...
- 4.8.3. Ölçüm mekanizması toleransı (39 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Madde 2.2.3.'üne göre) (τ_e):...
- 4.8.4. Toplam tahvil oranı (39 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Madde 2.2.2.'sine göre) veya eşdeğer veri:...
- 4.8.5. Hız göstergesi kadranı veya diğer gösterim şekillerinin şeması:...
- Kilometre sayacı:
- 4.8.6. Kilometre sayacının teknik sabiti (39 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Madde 2.2.4.'üne göre):...
- 4.8.7. Rakam sayısı:...
- 4.9. **Takograf: evet/hayır (4)**
- 4.9.1. Onay işareti:...
- 4.10. Diferansiyel kilidi: evet/hayır/isteğe bağlı (4)

- 4.11. **Vites değiştirme göstergesi (GSI)**
- 4.11.1. Akustik bildirim var evet/hayır (*). Evet ise, sesin tanımı ve sürücünün kulağına gelen ses düzeyi (dB(A)). (Akustik bildirim her zaman açılabilir/kapanabilir)
- 4.11.2. AB/65/2012 Yönetmeliği, Ek I, Madde 4.6'ya göre bilgi (imalatçının beyan ettiği değer)
- 4.11.3. Vites değiştirme göstergesi tertibatının fotoğrafları ve/veya çizimleri ve sistem aksamlarının ve çalışma şeklinin kısa tanımı:
- 4.12. Vites kutusu yağı:... W ...
5. **DİNGİLLER**
- 5.1. Her bir dingilin tanımı:...
- 5.2. Markası:...
- 5.3. Tipi:...
- 5.4. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumları:...
- 5.5. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumları:...
6. **SÜSPANSİYON**
- 6.1. Süspansiyon düzenlerinin izimleri:...
- 6.2. Her bir dingil veya dingil grubu veya tekerlekteki süspansiyon tipi ve tasarımı:...
- 6.2.1. Seviye ayarı: evet/hayır/isteğe bağlı (*)
- 6.2.2. Elektrikli/elektronik aksamın kısa tanımı (varsa):...
- 6.2.3. Tahrikli dingilde/dingillerde havalı süspansiyon: evet/hayır (*)
- 6.2.3.1. Havalı süspansiyona eş değer tahrikli dingil süspansiyonu: evet/hayır (*)
- 6.2.3.2. Yaylanan kütlenin salınımının frekansı ve sönümlenmesi:...
- 6.2.4. Tahriksiz dingilde/dingillerde havallı süspansiyon: evet/hayır (*)
- 6.2.4.1. Havalı süspansiyona eş değer tahriksiz dingil süspansiyonu: evet/hayır (*)
- 6.2.4.2. Yaylanan kütlenin salınımının frekansı ve sönümlenmesi:...
- 6.3. Süspansiyonun yaylanan elemanlarının karakteristiklikleri (tasarımı, malzemelerinin özellikleri ve boyutları):...
- 6.4. Denge ubuğu (stabilizatörler): evet/hayır/isteğe bağlı (*)
- 6.5. Amortisörler: evet/hayır/isteğe bağlı (*)
- 6.6. **Lastikler ve tekerlekler**
- 6.6.1. Lastik/tekerlek birleşimi/birleşimleri

6.6.1.1. Dingiller

6.6.1.1.1. 1'inci Dingil:...

6.6.1.1.1.1. Lastik boyutu belirleme	6.6.1.1.1.2. Yük kapasitesi indeksi	6.6.1.1.1.3. Hız kategorisi sembölü (m)	6.6.1.1.1.4. Jant boyutu (s)	6.6.1.1.1.5. Jant kayıklığı	6.6.1.1.1.6. Yuvarlanma direnci katsayısı (RRC)

6.6.1.1.2. 2'nci Dingil:...

6.6.1.1.2.1. Lastik boyutu belirleme	6.6.1.1.2.2. Yük kapasitesi indeksi	6.6.1.1.2.3. Hız kategorisi sembölü (m)	6.6.1.1.2.4. Jant boyutu (s)	6.6.1.1.2.5. Jant kayıklığı	6.6.1.1.2.6. Yuvarlanma direnci katsayısı (RRC)

vb.

6.6.1.2. Yedek tekerlek (stepne),varsa:...

6.6.2. Yuvarlanma yarıçaplarının alt ve üst sınırları

6.6.2.1. 1'inci Dingil:... mm

6.6.2.2. 2'nci Dingil:... mm

6.6.2.3. 3'üncü Dingil:...mm

6.6.2.4. 4'üncü Dingil:... mm vb.

6.6.3. Araç imalatçısı tarafından tavsiye edilen lastik hava basıncı(basınçları):... kPa

6.6.4. İmalatçının önerdiği araç tipine uygun ön ve/veya arka dingilde kar çekiş aleti /lastik/tekerlek kombinasyonu:...

6.6.5. Geçici kullanım için yedek tekerleğin (stepnenin) kısa tanımı (varsa):...

7. DİREKSİYON

7.1. Dömenlenebilen dingilin/dingillerin direksiyon geometrisini gösteren şematik diyagram:...

7.2. **Mekanizma ve kumanda**

7.2.1. Mekanizma tipi (geçerli ise, ön ve arka için olduğu belirtilecek):...

7.2.2. Tekerleklerle bağlantısı (mekanik bağlantı dışındaki sistemler de dâhildir; geçerli ise, ön ve arka için olduğu belirtilecek):...

7.2.2.1. Elektrikli/ elektronik aksamın kısa tanımı (varsa):...

7.2.3. Takviye yöntemi (varsa):...

- 7.2.3.1. Çalışma yöntemi ve diyagramı, markası/markaları ve tipi/tipleri:...
- 7.2.4. Direksiyon mekanizmasının bir bütün olarak yer aldığı ve direksiyonun davranışını etkileyen muhtelif aksamın araç üzerindeki yerlerini gösteren şematik diyagram:...
- 7.2.5. Direksiyon kumandasının/kumandalarının şematik diyagramı/diyagramları:...
- 7.2.6. Direksiyon kumandası ayar aralığı (varsa) ve yöntemi:...
- 7.3. **Tekerleklerin azami dönüş açısı**
- 7.3.1. Sağa:... derece; direksiyon simidi tur sayısı (veya eş değer bilgi):...
- 7.3.2. Sola:... derece; direksiyon simidi tur sayısı (veya eş değer bilgi):...
8. **FRENLER**
(Aşağıdaki ayrıntılar, gerektiğinde tanıtıcı bilgilerle birlikte verilmelidir.)
- 8.1. Detaylar ve çizimler dahil olmak üzere frenlerin tipi ve özellikleri, örneğin; kampanalar, diskler, hortumlar, pabuç/balata düzenekleri ve/veya balatalarının marka ve tipi, etkin fren alanları, kampanaların, balataların veya disklerin yarıçapı, kampana kütlesi, fren ayar tertibatları, elektromanyetik hareket, hidrolik frenleme kuvvetleri, motor freni , aksın/aksların ilgili parçaları ve süspansiyon.
- 8.2. Fren sistemlerinin çalışma diyagramı, tanımlamaları ve/veya çizimlerini içeren aktarma ve kumanda sistemlerinin detayları ve çizimleri:
- 8.2.1. Servis freni sistemi:...
- 8.2.2. İkincil frenleme sistemi:...
- 8.2.3. Park freni sistemi:...
- 8.2.4. Herhangi bir ek fren sistemi:...
- 8.2.5. Kopma fren sistemi:...
- 8.2.6. Rejeneratif fren sistemi kategorisi:A/B (4)
- 8.2.6.1. Rejenerasyon sisteminin açıklaması:...
- 8.2.6.1.1. Kumanda Ünitesinin markası:...
- 8.2.6.1.2. Kumanda Ünitesinin tipi:...
- 8.2.6.1.3. Fren sisteminin bulunduğu dingil: 1. Dingil /2. Dingil /3. Dingil /
- 8.2.6.1.4. Fren kuvvetini kontrol eden parametreler:...
- 8.3. Römork çekmek için tasarlanmış araçlardaki römork fren sistemi kumanda ve aktarma tertibatları:...
- 8.4. Araç, elektrikli/pnömatik/hidrolik (4) servis freni olan bir römorku çekecek şekilde donatılmıştır: evet/hayır (4)

- 8.5. Antiblokaj fren sistemi: evet/hayır/isteğe bağlı (4)
- 8.5.1. ABS ünitesinin markası:...
- 8.5.2. ABS ünitesinin tipi:...
- 8.5.3. Antiblokaj fren sistemleri olan araçlarda, sistem çalışmasının açıklaması (elektronik parçalar dahil), elektrik blok diyagramı, hidrolik veya pnömatik devre planı:...
- 8.6. 13 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 10'una veya uygunsa Ek 14'üne göre hesaplamalar ve eğriler:...
- 8.7. Enerji beslemesinin tanımı ve/veya çizimi (takviyeli fren sistemleri için de tanımlanmalıdır):...
- 8.7.1. Sıkıştırılmış havalı fren sistemlerinde, hava tank (tanklar)ındaki p 2 çalışma basıncı:...
- 8.7.2. Vakumlu fren sistemlerinde, haznedeki /haznelerdeki ilk enerji seviyesi:...
- 8.8. Fren sistemi hesabı: Tekerleklerin çevresindeki toplam frenleme kuvveti ile fren kumandasına uygulanan kuvvetin oranının tayini:...
- 8.9. Fren sistemlerinin 13 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 2 madde 12'sine göre kısa tanımlaması:
- ...
- 8.10. Tip I ve/veya Tip II veya Tip III deneylerinden muafiyet talep edilmesi hâlinde 13 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 11 ilave 3'üne göre uygun raporun numarasını beyan ediniz:...
- 8.11. Yavaşlatıcı fren sistemi/sistemleri tipinin/tiplerinin özellikleri:...
9. ÜSTYAPI (GÖVDE)
- 9.1. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım C'de tanımlanan kodları veya özel amaçlı bir araç olması durumunda, bu Ek'in 5. Bölümünün A maddesinde tanımlanan kodlara göre üstyapı tipi:...
- 9.2. Kullanılan malzeme ve yapı yöntemi:...
- 9.3. **Sürücü ve yolcu kapıları, kilitler ve menteşeler**
- 9.3.1. Kapı düzeni ve kapıların sayısı:...
- 9.3.1.1. Boyutları, azami açılma açısı ve yönü:...
- 9.3.2. Kilitlerin ve menteşelerin çizimi ve kapılardaki konumu:...
- 9.3.3. Kilitlerin ve menteşelerin teknik tanımları:...
- 9.3.4. Giriş, basamak ve varsa gerekli tutamakların ayrıntıları (boyutlarıyla birlikte):...
- 9.3.5. Kapı sisteminin elektrikli/elektronik aksamları:...
- 9.3.5.1. Herhangi bir elektrikli/elektronik aksamın kısa tanımı:...
- 9.3.5.2. Kapı sistemindeki elektrikli/elektronik işlevin tanımı:...
- 9.3.5.2.1. Kayar kapı kilitleri takılı: evet/hayır/isteğe bağlı (4)

- 9.4. **Ön Görüş alanı**
- 9.4.1. Ana referans işaretlerinin kolayca teşhis edilmelerini sağlayacak ayrıntıda özellikleri ve teyid edilmelerine yarayacak her birinin diğerine ve R-noktasına göre konumu...
- 9.4.2. Aksamların 180 derecelik ön serbest görüş alanının içerisinde kalan kısımlarının konumunu gösteren fotoğraf/ fotoğraflar veya çizim/çizimler:...
- 9.5. **Ön cam ve diğer camlar**
- 9.5.1. **Ön cam**
- 9.5.1.1. Kullanılan malzemeler:...
- 9.5.1.2. Montaj yöntemi:...
- 9.5.1.3. Eğim açısı:...
- 9.5.1.4. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 9.5.1.5. Ön cam aksesuarları, varsa elektrikli / elektronik parçalarının kısa tanımı ile takıldıkları konumu:...
- 9.5.2. **Diğer camlar**
- 9.5.2.1. Kullanılan malzeme/malzemeler:...
- 9.5.2.2. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 9.5.2.3. Cam kaldırma mekanizmasının, varsa elektrikli/ elektronik aksamalarının kısa tanımı:...
- 9.5.2.3.1. Otomatik geri çevirme sisteminin açıklaması:...
- 9.5.3. **Açılır tavan camı**
- 9.5.3.1. Kullanılan malzeme/malzemeler:...
- 9.5.3.2. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 9.5.3.3. Açılır tavan mekanizmasının elektrikli/elektronik aksamalarının (varsa) kısa bir açıklaması:...
- 9.5.3.3.1. Otomatik geri çevirme sisteminin açıklaması:...
- 9.5.4. **Diğer cam paneller**
- 9.5.4.1. Kullanılan malzeme/malzemeler:...
- 9.5.4.2. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 9.6. **Ön cam sileceği/silecekleri**
- 9.6.1. Ayrıntılı teknik tanımı (fotoğrafları veya çizimleri dahil):...
- 9.6.1.1. Silecek kolu ve silecek lastiğinin boyutları:...

- 9.7. **Ön cam ve far yıkama**
- 9.7.1. Ayrıntılı teknik tanımı (fotoğrafları veya çizimleri dâhil) veya ayrı teknik ünite olarak onay almışsa tip onayı sertifikası numarası:...
- 9.8. **Buz giderme ve buğu önleme**
- 9.8.1. Ayrıntılı teknik tanımı (fotoğrafları veya çizimleri dâhil):...
- 9.8.2. Azami elektrik tüketimi:... kW
- 9.9. **Dolaylı görüş cihazları**
- 9.9.1. Geri görüş aynaları ,her bir ayna için bilgi veriniz:
- 9.9.1.1. Markası:...
- 9.9.1.2. Tip onay işareti:...
- 9.9.1.3. Varyant:...
- 9.9.1.4. Aynanın tanıtımı için araç yapısına göre aynanın konumunu gösteren çizim/çizimler:...
- 9.9.1.5. Araç yapısının aynanın takıldığı kısmı dâhil olmak üzere montaj yönteminin ayrıntıları:
...
- 9.9.1.6. Geri görüş alanını etkileyebilecek isteğe bağlı donanım:...
- 9.9.1.7. Elektronik bileşenlerinin (varsa) kısa açıklaması:...
- 9.9.2. Aynalar dışındaki dolaylı görüş cihazları:...
- 9.9.2.1. Tipi ve karakteristikleri (cihazın tam bir açıklaması şeklinde):...
- 9.9.2.1.1. Kameralı ve ekranlı bir cihaz söz konusu ise, fark etme mesafesi (mm), kontrast, parlaklık aralığı, göz kamaştırma düzeltmesi, görüntü performansı (siyah-beyaz/renkli), görüntü tekrarlama frekansı, ekranın parlaklık menzili:...
- 9.9.2.1.2. Montaj talimatlarını içeren, komple cihazı tanıtan yeterince ayrıntılı çizimler; AB tip onayı işaretinin yeri çizimler üzerinde gösterilmelidir.
- 9.10. **İç donanım**
- 9.10.1. Sürücü ve yolcular için iç korumalar
- 9.10.1.1. Monte edilmiş kısım veya görünümünün konumunu gösteren yerleşim planları veya fotoğraflar:...
- 9.10.1.2. Muaf alan (21 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Madde 2.3.1'ine göre) dâhil olmak üzere, referans hattını gösteren fotoğraf veya çizim (a₁):...
- 9.10.1.3. Koltuklar, sırtlıkları, koltuk arkası, tavan ve açılır tavan, kumandaların düzeni (iç geri görüş aynaları hariç), iç tertibatın yolcu bölümündeki parçaları ve kullanılan malzemeyi gösteren çizimler ve fotoğraflar ve/veya açılmış/dağılmış görünüşü: ...
- 9.10.2. Kumanda, ikaz ve göstergelerin konumları ve tanımı
- 9.10.2.1. Kumanda ikaz ve göstergelerin konumları ile ilgili fotoğraf ve/veya çizimler:...
- 9.10.2.2. 121 sayılı BM/AEK Regülasyonu ile ilgili olan kumanda, ikaz ve göstergelerin ve araç parçalarının tanımı için fotoğraf ve/veya çizimler (a₂) :...

- 9.10.3. Koltuklar
- 9.10.3.1. Oturma yeri sayısı (a₃):...
- 9.10.3.1.1. Konumu ve yerleşimi:...
- 9.10.3.2. Sadece araç durur haldeyken kullanılmasına müsaade edilen koltuk (koltuklar):...
- 9.10.3.3. Kütlesi:...
- 9.10.3.4. Özellikleri: aksam olarak tip onayı alınmadığı takdirde aşağıdakilerin tanımı ve çizimi
- 9.10.3.4.1. Koltuklar ve bağlantıları:...
- 9.10.3.4.2. Ayar mekanizması:...
- 9.10.3.4.3. Hareket ve kilitleme sistemi:...
- 9.10.3.4.4. Emniyet kemeri bağlantıları (koltuk yapısının üzerinde ise):...
- 9.10.3.4.5. Bağlantı elemanı olarak kullanılan araç parçaları:...
- 9.10.3.5. R-noktası koordinatları veya çizimi (a₄)
- 9.10.3.5.1. Sürücü koltuğu:...
- 9.10.3.5.2. Diğer bütün oturma yerleri:...
- 9.10.3.6. Koltuk sırt tasarım açısı
- 9.10.3.6.1. Sürücü koltuğu:...
- 9.10.3.6.2. Diğer bütün oturma yerleri:...
- 9.10.3.7. Koltuk ayar aralığı
- 9.10.3.7.1. Sürücü koltuğu:...
- 9.10.3.7.2. Diğer bütün oturma yerleri:...
- 9.10.3.8. Koltuk ayarlama sisteminin elektrikli/elektronik aksamının (varsa) ayrıntılı açıklaması:...
- 9.10.3.9. Koltuk sırtlıkları bu alanın ileri sınırını oluşturuyorsa bagaj bölmesi alanının açıklaması:...
- 9.10.3.10. Araç yük ayırıcı sistemle donatılmıştır: evet/hayır/isteğe bağlı (a₅)

- 9.10.3.10.1. Araç yapısına montaj da dahil olmak üzere araç yük ayırıcı sistemin detaylı tanımı:...
- 9.10.4. Koltuk başlıkları
- 9.10.4.1. Koltuk başlıklarının tipleri: birleşik/sökülebilir/ayrı (4)
- 9.10.4.2. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 9.10.4.3. Henüz onaylanmamış koltuk başlıkları
- 9.10.4.3.1. Koltuk başlığının ayrıntılı bir tanımı, özellikle dolgu malzemesinin veya malzemelerinin niteliği ve varsa onayı istenen koltuk tipinin bağlantı ve destek elemanlarının konumunu ve özelliklerini belirtiniz:...
- 9.10.4.3.2. ""Ayrı" koltuk başlıklarında
- 9.10.4.3.2.1. Koltuk başlığının bağlanması için tasarlanan yapısal bölümün ayrıntılı tanımı:
- 9.10.4.3.2.2. Koltuk başlığı ve bağlanacağı yapının karakteristik parçalarının ölçüsel resmi:...
- 9.10.4.4. Koltuk başlığı ayar sisteminin elektrikli/elektronik aksamalarının (varsa) ayrıntılı açıklaması:...
- 9.10.5. Yolcu bölümü kalorifer sistemi
- 9.10.5.1. Kalorifer sistemi motor soğutma sıvısının ısısını kullanıyorsa, kalorifer sistemiyle ilgili araç tipinin kısa tanımı:...
- 9.10.5.2. Kalorifer sistemi motor soğutma havası veya egzoz gazlarını ısı kaynağı olarak kullanıyorsa, kalorifer sistemiyle ilgili araç tipinin aşağıdaki bilgilerle birlikte ayrıntılı olarak tanımı:
- 9.10.5.2.1. Kalorifer sisteminin araç içindeki konumunu gösteren yerleşim şeması:...
- 9.10.5.2.2. Egzoz gazlarının ısıtma amacıyla kullanıldığı kalorifer sistemlerindeki ısı eşanjörünün veya (motor soğutma havasının ısıtma için kullanıldığı kalorifer sistemlerinde) ısı değişiminin gerçekleştiği yerdeki parçaların yerleşim şeması:
- ...
- 9.10.5.2.3. Isı eşanjörünün veya ısı değişiminin gerçekleştiği yerdeki parçaların sırasıyla gösterildiği, et kalınlığı, kullanılan malzemenin ve yüzey özelliklerinin belirtildiği kesit çizimi:...
- 9.10.5.2.4. Kalorifer sisteminin, diğer önemli aksamalarının, mesela ısıtıcı fanı gibi, imalat yöntemi ve teknik verilerini içeren özellikleri:...
- 9.10.5.3. Araç tipinin brülörlü ısıtma sistemi ve otomatik kumanda açısından kısa bir tanımı:...
- 9.10.5.3.1. Brülör tipi ısıtıcı, hava giriş sistemi, egzoz sistemi, yakıt deposu, yakıt besleme sistemi (vanalar dahil) ve elektrik bağlantılarının araçtaki yerlerini gösteren vaziyet planı resimleri
- 9.10.5.4. Azami elektrik tüketimi:..... kW
- 9.10.6. Önden/yandan/arkadan çarpma durumunda ön koltukta oturanların korunması ile ilgili aksamlar.

- 9.10.6.1. Direksiyon kumanda sistemi üzerine bir darbe olması hâlinde enerjinin absorbe edilmesine katkıda bulunmak üzere tasarlanmış aksamları içeren, aracın direksiyon kumanda sisteminin ön kısmında yer alan bölümün yapı özelliklerinin, boyutlarının, hatlarının ve malzemenin ayrıntılı tanımı, fotoğrafları ve/veya çizimleri: ...
- 9.10.6.2. Darbe hâlinde direksiyon mekanizmasının davranışına katkıda bulunan, imalatçının teknik servisle uyumlu olarak tanımladığı Madde 9.10.6.1'de tanımlananlar dışında kalan araç aksamlarının fotoğrafı/fotografarı ve/veya çizimi/çizimleri:
- 9.10.6.3. Aracın enerji absorbe etme bölgesinde bulunan diğer aksamlar:
- 9.10.6.3.1. Sıvı yakıt besleme sisteminin tanımı:...
- 9.10.6.3.2. Aracın enerji absorbe etme bölgesinde bulunan yüksek voltajlı BUS ve yüksek voltajlı aksamların açıklaması:...
- 9.10.6.3.3. Aracın enerji absorbe etme bölgesinde bulunan hidrojen sisteminin/aksamların açıklaması:...
- 9.10.7. Belirli sınıflardaki motorlu araçların iç yapılarında kullanılan malzemelerin yanma özellikleri
- 9.10.7.1. Tavan iç kaplamasında kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.1.1. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.1.2. Onaylanmamış malzemeler için
- 9.10.7.1.2.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Kompozit/tek (4) malzeme, katman sayısı (4):...
- 9.10.7.1.2.3. Kaplama tipi (4):...
- 9.10.7.1.2.4. Azami/ asgari kalınlık:...../..... mm
- 9.10.7.2. Arka ve yan duvarlarda kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.2.1. Aksam tip onay numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.2.2. Onaylanmamış malzemeler için
- 9.10.7.2.2.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Kompozit/tek (4) malzeme, katman sayısı (4):...
- 9.10.7.2.2.3. Kaplama tipi (4):...
- 9.10.7.2.2.4. Azami/ asgari kalınlık:...../..... mm
- 9.10.7.3. Tabanda kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.3.1. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.3.2. Onaylanmamış malzemeler için
- 9.10.7.3.2.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....

- 9.10.7.3.2.2. Kompozit/tek (4) malzeme, katman sayısı (4):...
- 9.10.7.3.2.3. Kaplama tipi (4):...
- 9.10.7.3.2.4. Azami/ asgari kalınlık:...../..... mm
- 9.10.7.4. Koltukların döşemesinde kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.4.1. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.4.2. Onaylanmamış malzemeler için
- 9.10.7.4.2.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....
- 9.10.7.4.2.2. Kompozit/tek (4) malzeme, katman sayısı (4):...
- 9.10.7.4.2.3. Kaplama tipi (4):...
- 9.10.7.4.2.4. Azami/ asgari kalınlık:...../..... mm
- 9.10.7.5. Isıtma ve havalandırma kanallarında kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.5.1. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.5.2. Onaylanmamış malzemeler için
- 9.10.7.5.2.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....
- 9.10.7.5.2.2. Kompozit/tek (4) malzeme, katman sayısı (4):...
- 9.10.7.5.2.3. Kaplama tipi (4):...
- 9.10.7.5.2.4. Azami/ asgari kalınlık:...../.....mm
- 9.10.7.6. Bagaj rafları için kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.6.1. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.6.2. Onaylanmamış malzemeler için
- 9.10.7.6.2.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....
- 9.10.7.6.2.2. Kompozit/tek (4) malzeme, katman sayısı (4):...
- 9.10.7.6.2.3. Kaplama tipi (4):...
- 9.10.7.6.2.4. Azami/ asgari kalınlık:...../..... mm
- 9.10.7.7. Başka amaçlarla kullanılan malzeme/malzemeler
- 9.10.7.7.1. Kullanılma nedenleri:...
- 9.10.7.7.2. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.7.3. Onaylanmamış malzemeler için

- 9.10.7.7.3.1. Temel malzeme/malzemeler /gösterimi:...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Kompozit/tek (*) malzeme, katman sayısı (*):...
- 9.10.7.7.3.3. Kaplama tipi (*):...
- 9.10.7.7.3.4. Azami/ asgari kalınlık:...../.....Mm
- 9.10.7.8. Komple donanım olarak onaylanmış parçalar (koltuklar, ayırım duvarları, bagaj rafları, vb.)
- 9.10.7.8.1. Aksam tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.10.7.8.2. Komple donanım için: Koltuk, ayırım duvarı, bagaj rafları, vb. (*)
- 9.10.8. İklimlendirme sisteminde soğutucu olarak kullanılan gaz:...
- 9.10.8.1. İklimlendirme sistemi küresel ısınma potansiyeli 150'nin üzerinde olan florürlü sera gazı bulunacak şekilde tasarlanmıştır: evet/hayır (*)
- 9.10.8.2. Evet ise aşağıdaki kısımlar doldurulacaktır
- 9.10.8.2.1. İklimlendirme sisteminin, sızdırma yapacak aksamın malzemesi ve referans veya parça numarası dahil, kısa tanımı ve çizimi:
- 9.10.8.2.2. İklimlendirme sisteminin sızdırması
- 9.10.8.2.4. Sistemin aksamının referans veya parça numaraları ile malzemeleri ve test hakkında bilgi (test rapor numarası, onay sertifikası numarası gibi):...
- 9.10.8.3. Bütün sistemde g/yıl cinsinden genel sızdırma:...
- 9.11. **Dış çıkıntılar**
- 9.11.1. Aracın ön, arka ve yan parçalarının, aracın dikey uzunlamasına orta düzlemine 30° ila 45° açıdan fotoğrafları:
- 9.11.2. Gereksemlere uygunluğunu göstermek için "dış yüzey" çizimleri:...
- 9.11.3. 26 sayılı BM/AEK Regülasyonu, Madde 6.9.1'ine uyumlu olarak, dış yüzey parçalarının çizimleri (s):...
- 9.11.4. Tamponların çizimi:...
- 9.11.5. Taban hattının çizimi:...
- 9.12. **Emniyet kemerleri ve/veya diğer koruyucu sistemleri**
- 9.12.1. Emniyet kemerleri, koruyucu sistemler ve bunların kullanılacağı koltukların sayısı ve konumu

(L = sol taraf, R = sağ taraf, C = orta)				
		Komple AB tip onayı işareti	Varyant, uygulanabildiğinde	Kemer yüksekliği ayarlamaya tertibatı (evet/hayır/isteğe bağlı)
İlk koltuk sırası	L			
	C			
	R			

(L = sol taraf, R = sağ taraf, C = orta)

		Komple AB tip onayı işareti	Varyant, uygulanabildiğinde	Kemer yüksekliği ayarlama tertibâtı (evet/hayır/isteğe bağlı)
İkinci koltuk sırası (ss)	L			
	C			
	R			

9.12.2.

Ek koruyucu sistemlerinin yapısı ve yerleri (evet/hayır/isteğe bağlı şekilde gösteriniz)

(L = sol taraf, R = sağ taraf, C = orta)

		Ön hava yastığı	Yan hava yastığı	Diğer hava yastığı sistemleri (diz hava yastığı vb.)
İlk koltuk sırası	L			
	C			
	R			
İkinci koltuk sırası (ss)	L			
	C			
	R			

9.12.3.

Emniyet kemeri bağlantılarının sayısı ve konumu ve bunların 14 sayılı BM/AEK Regülasyonuna uygun olduklarının kanıtı (deney raporu veya tip onay sertifikasının numarası gibi) (er)....

9.12.4.

Elektrik/ elektronik aksamaların kısa tanımı, (varsa)....

9.12.5.

Emniyet kemeri hatırlatma sisteminin açıklaması....

9.13.

Emniyet kemeri bağlantıları

9.13.1.

Bağlantıların, gövde üzerindeki gerçek ve kullanıldıkları konumlarının ve boyutlarının R noktası ile birlikte gösterildiği fotoğraf ve/veya çizimler....

9.13.2.

Kemer bağlantılarının ve gövdeye bağlandıkları yerdeki parçaların çizimleri(malzeme tanımıyla birlikte)....

9.13.3.

Araçta bulunan bağlantılara takılmasına izin verilecek emniyet kemeri tiplerinin (ss) belirtilmesi

			Bağlantının konumu	
			Araç yapısında	Koltuk yapısında
İlk sıra koltuklar				
Sağ koltuk	Alt bağlantı	dışa içe		
	Üst bağlantı			
Orta koltuk	Alt bağlantı	sağ sol		
	Üst bağlantı			
Sol koltuk	Alt bağlantı	dışa içe		
	Üst bağlantı			

			Bağlantının konumu	
			Araç yapısı	Koltuk yapısı
İkinci sıra koltuklar (ae)				
Sağ koltuk	Alt bağlantı	dışa içe		
	Üst bağlantı			
Orta koltuk	Alt bağlantı	sağ sol		
	Üst bağlantı			
Sol koltuk	Alt bağlantı	dışa içe		
	Üst bağlantı			

- 9.13.4. Bir bağlantısı koltuk sırt kısmında olan veya enerji yutucu bir tertibat içeren özel tip emniyet kemerlerinin tanımı: ...
- 9.14. **Arka tescil plakası montaj alanı (uygun durumda aralığı belirtiniz, gerektiğinde çizim kullanılabilir)**
- 9.14.1. Yol zemininden yüksekliği, üst kenar:...
- 9.14.2. Yol zemininden yüksekliği, alt kenar:...
- 9.14.3. Merkez hattının (orta eksenin) aracın boylamasına orta düzleminden uzaklığı:...
- 9.14.4. Aracın sol kenarından uzaklığı:...
- 9.14.5. Boyutlar (boy x en):...
- 9.14.6. Düzlemin düşeye göre eğimi:...
- 9.14.7. Yatay düzlemde görüş açısı:...
- 9.15. **Arkadan çarpmaya karşı koruma**
- 9.15.0. Mevcudiyeti: evet/hayır/tamamlanmamış (4)
- 9.15.1. Arkadan çarpmaya karşı koruma ile ilgili araç parçalarının çizimleri, yani; aracın ve/veya şasinin, en geniş arka dingilin konum ve montajına göre çizimi ve/veya koruma tertibatı montajı ve/veya bağlantısı ile ilgili çizimler. Arkadan çarpmaya karşı koruma çerçevesi özel bir parça değilse uyulması istenilen boyutlara uyulduğu çizimlerde açıkça gösterilir:...
- 9.15.2. Özel tertibat olması durumunda, arkadan çarpmaya karşı koruma çerçevesi (donanım ve bağlantılar dâhil) tam tanımlaması ve/veya çizimi veya ayrı teknik ünite olarak onaylanması hâlinde tip onayı sertifikasının numarası:...
- 9.16. **Çamurluklar**
- 9.16.1. Aracın çamurlukları bakımından kısa tanımı:...
- 9.16.2. AB 1009/2010 Yönetmeliğinin (Ek II Şekil 1'de belirtilen boyutları göstermek ve lastik/tekerlek birleşimlerinin sınır değerlerini hesaba katmak kaydıyla, çamurlukların ve araç üzerindeki konumlarının ayrıntılı çizimleri:...

- 9.17. **Zorunlu etiketler**
- 9.17.1. Zorunlu etiketlerin, yazıların ve araç tanıtim numarasının konumlarının fotoğrafları ve/veya çizimleri:...
- 9.17.2. Etiketlerin ve yazıların resmi olan kısmının fotoğrafları ve/veya çizimleri (boyutlarıyla birlikte tamamlanmış örnek):...
- 9.17.3. Araç tanıtim numarasının (şasi numarasının) fotoğrafları ve/veya çizimleri (boyutlarıyla birlikte tamamlanmış örnek):...
- 9.17.4. İmalatçının AB/19/2011 Yönetmeliğinin Ek I Kısım B özelliklerine göre uygunluk beyanı ⁽⁹⁰⁾
- 9.17.4.1. AB/19/2011 Yönetmeliğinin Ek I Kısım 2'ye göre Araç tanımlayıcı bölümündeki (VDS) karakterler ve uygulanabildiğinde Araç gösterge bölümünde (VIS). ISO 3779:2009 Bölüm 5.3'ün şartlarını yerine getirmek için kullanılan karakterlerin anlamları açıklanmalıdır:...
- 9.17.4.2. ISO 3779:1983 Bölüm 5.4'ün şartlarını yerine getirmek için araç tanımlayıcının ikinci bölümündeki karakterler kullanılmışsa (örneğin model yılı), bu karakterler belirtilmelidir:...
- 9.18. **Radyo parazit/elektromanyetik uyumluluk**
- 9.18.1. Gövdenin, motor bölümünü ve motor bölümüne en yakın yolcu bölümünü oluşturan kısmının şekillerinin ve bu kısımları oluşturan malzemelerin tanımlaması ve çizimleri/fotoğrafları:...
- 9.18.2. Motor bölümünde yer alan metal aksamların konumlarının çizimleri veya fotoğrafları (örneğin: Isıtma teçhizatı, yedek tekerlek (stepne), hava filtresi, direksiyon mekanizması vb.):...
- 9.18.3. Radyo parazit giderici tertibatı elemanlarının tablosu ve çizimi:...
- 9.18.4. Doğru akım direncinin anma değeri ve dirençli ateşleme kablolarının kullanılması durumunda, kabloların metre başına anma dirençleri :...
- 9.19. **Yan koruma**
- 9.19.0. Mevcudiyeti: evet/hayır/tamamlanmamış(ı)
- 9.19.1. Yan koruma ile ilgili araç parçalarının çizimleri, yani aracın ve/veya şasinin, dingilin/dingillerin konum ve montajına göre çizimi ve/veya yan koruma tertibatı montajı ve/veya bağlantısı ile ilgili çizimlerdir. Eğer yan koruma, yan koruma tertibatları olmaksızın sağlanıyorsa, gerekli boyutlara uyulduğu çizimlerde açıkça gösterilmelidir:...
- 9.19.2. Yan koruma tertibatı/teribatları varsa, tam tanımlaması ve/veya çizimi (donanım ve bağlantısı dâhil) veya aksamının/aksamlarının tip onay sertifikasının/sertifikalarının numarası/numaraları:...
- 9.20. **Paçalık sistemleri**
- 9.20.0. Mevcudiyeti: evet/hayır/tamamlanmamış (ı)
- 9.20.1. Paçalık sistemleri ve bileşenleri bakımından aracın kısa tanımı:...
- 9.20.2. AB/19/2011 Yönetmeliğinin Ek VI'sındaki şekillerde belirtilen boyutları göstermek ve lastik/tekerlek kombinasyonlarının sınır değerlerini hesaba katmak şartıyla, anti-sprey sisteminin ve araç üzerindeki konumlarının ayrıntılı çizimleri:...

- 9.20.3. Anti sprey sisteminin/sistemlerinin tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları, varsa:...
- 9.21. **Yandan çarpma dayanımı**
- 9.21.1. Varsa koruma sisteminin genel ayrıntıları dâhil, yapısı, boyutları, ana hatları, yolcu bölümünün yan duvarlarının (iç ve dış) imal edildiği malzemeler bakımından aracın fotoğrafları ve/veya çizimlerini içeren ayrıntılı tanımı:...
- 9.22. **Ön koruma donanımı**
- 9.22.0. Mevcudiyeti: evet/hayır/tamamlanmamış (4)
- 9.22.1. Ön koruma donanımı ile ilgili araç parçalarının çizimleri, yani; aracın ve/veya şasinin, en geniş ön dingilin konum ve montajına göre çizimi ve/veya koruma tertibatı montajı ve/veya bağlantısı ile ilgili çizimler. Ön koruma donanımı özel bir parça değilse uyulması istenilen boyutlara uyulduğu çizimlerde açıkça gösterilir:.....
- 9.22.2. Özel bir tertibat olması durumunda, ön koruma donanımının tam tanımı ve/veya çizimi (montaj ve bağlantıları dâhil) veya ayrı teknik ünite olarak onaylanmış ise, tip onay sertifikasının numarası:...
- 9.23. **Yaya koruma**
- 9.23.1. Aracın; yapısı, boyutları, ilgili referans hatları ve ön kısmını (iç ve dış) oluşturan malzemeler bakımından aracın fotoğrafları ve/veya çizimleri dâhil ayrıntılı bir açıklaması sağlanmalıdır. Bu açıklama, montajı yapılmış herhangi bir aktif koruma sisteminin ayrıntısını içermelidir.
- 9.24. **Ön koruma sistemleri**
- 9.24.1. Ön koruma sistemlerinin konumunu ve bağlantılarını gösteren genel düzenleme (çizimler veya fotoğraflar):
- 9.24.2. İlgili durumlarda, hava emiş ızgaraları, radyatör ızgarası, dekoratif süs, rozetler, amblemler ve girintiler ve diğer dış çıkıntılar ve kritik olarak görülebilen (örneğin, aydınlatma donanımı) dış yüzey kısımlarının çizimleri ve/veya fotoğrafları. İlk cümlede listelenen parçalar kritik değilse, bunlar dokümantasyon amacıyla gerekirse boyut ayrıntıları ve/veya metinle birlikte bulunan fotoğraflarla değiştirilebilir.
- 9.24.3. Takma amacıyla, sıkma momenti şartları dahil, gerekli bağlantı parçalarının komple ayrıntıları ve tam talimatları:
- 9.24.4. Tamponların çizimleri:
- 9.24.5. Aracın ön ucundaki zemin (döşeme) hattının çizimleri:
- 9.25. **Aerodinamik cihaz veya ekipman**
- 9.25.1. (AB) 1230/2012 Yönetmeliği, Ek I, Kısım C, madde 1.4 ile ilgili araç parçalarının ayrıntılı teknik tanımları (fotoğraflar veya çizimler ve ayrıca malzemelerin tanımları dahil):...
- 9.26. **Aracın önündeki aerodinamik cihaz veya ekipman**
- 9.26.1. Ön tarafta aerodinamik cihaz veya ekipmanla donatılmış araç: evet/hayır (4)
- 9.26.2. Varsa, aerodinamik cihaz veya ekipmanın tip onayı sertifikasının numarası:...

Veya mevcut değilse aşağıdaki bilgileri sağlayınız:

9.26.3. Aerodinamik cihaz veya ekipmanın ayrıntılı açıklaması (fotoğraflar veya çizimler dahil) (NB: Tip onay sertifikasının ekinde alınan)

9.26.3.1. Yapı ve malzemeler:...

9.26.3.2. Kilit ve ayar sistemi:...

9.26.3.3. Araca takılması ve montajı:...

9.27. **Aracın arkasındaki aerodinamik cihaz veya ekipman**

9.27.1. Arka tarafta aerodinamik cihaz veya ekipmanla donatılmış araç: evet/hayır (4)

9.27.2. Varsa, aerodinamik cihaz veya ekipmanın tip onay sertifikasının numarası:...

Veya mevcut değilse aşağıdaki bilgileri sağlayınız:

9.27.3. Aerodinamik cihaz veya ekipmanın ayrıntılı açıklaması (fotoğraflar veya çizimler dahil) (NB: Tip onay sertifikasının ekinde alınan)

9.27.3.1. Yapı ve malzemeler:...

9.27.3.2. Kilit ve ayar sistemi:...

9.27.3.3. Araca takılması ve montajı:...

10. **AYDINLATMA VE IŞIKLI SİYAL TERTİBATLARI**

10.1. Bütün tertibatların çizelgesi: Sayı, marka, model, AT tip onay işareti, uzun huzmeli farların azami ışık şiddeti, renk, ikaz lambası:...

10.2. Aydınlatma ve ışıklı sinyal tertibatlarının konumlarının çizimi:...

10.3. 48 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen bütün lamba ve reflektörler için aşağıdaki bilgiler verilir (yazılı olarak ve/veya şema hâlinde) (52)

10.3.1. Aydınlatma yüzeyinin yayılımını gösteren çizim:...

10.3.2. Görünür yüzeyin tanımlanması için kullanılan yöntem (48 sayılı BM/AEK Regülasyonun Madde 2.10'una göre):...

10.3.3. Referans ekseni ve referans merkezi:...

10.3.4. Gizlenebilir farların çalışma yöntemi:...

10.3.5. Her türlü özel montaj ve kablo döşeme gerekleri:...

10.4. Kısa huzmeli farlar: BM/AEK R48 Regülasyonun Madde 6.2.6.1'e göre normal konumu:

10.4.1. İlk ayar değeri:...

10.4.2.

Göstergenin konumu:...

10.4.3.	Far yükseklik ayar tertibat tipinin tanımı/çizimi (4) (örneğin, otomatik, kademeli manuel ayarlanabilir, sürekli manuel ayarlanabilir):	sadece far ayar tertibatı olan araçlar için
10.4.4.	Kumanda tertibatı:	
10.4.5.	Referans işaretleri:	
10.4.6.	Yük durumuna göre belirlenmiş işaretler:	

10.5.

Lambalar haricinde kullanılan elektrikli/ elektronik parçaların kısa tanımı (varsa):...

11.

ÇEKİCİ ARAÇLARLA, RÖMORK VE YARI RÖMORKLAR ARASINDAKİ BAĞLANTILAR

11.1.

Takılı olan veya takılacak olan bağlantı tertibatı/terbitatları sınıfı ve tipi:...

11.2.

Takılı olan bağlantı tertibatı (terbitatları) D, U, S ve V değerleri veya takılacak olan bağlantı tertibatı (terbitatları) D, U, S ve V asgari değerleri:..... daN

11.3.

Bağlantı tertibatı tipinin imalatçı tarafından belirtilen araca montajı ile ilgili açıklamalar ve bağlama noktalarının fotoğraf veya çizimleri; bağlantı tertibatı tipi yalnız araç tipinin belirli varyant veya versiyonlarında kullanılıyorsa, ek bilgiler:...

11.4.

Özel çeki mesnetlerinin veya bağlantı levhalarının montajı ile ilgili bilgi:...

11.5.

Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...

12.

DİĞER

12.1.

Sesli ikaz cihazı/ cihazları

12.1.1.

Boyutları ile birlikte konumu, bağlama yöntemi, yeri ve yönü:...

12.1.2.

Cihazın/ cihazların sayısı:...

12.1.3.

Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...

12.1.4.

Elektrikli/pnömatik (4) devre şeması:...

12.1.5.

Anma gerilimi veya basıncı:...

12.1.6.

Montaj tertibatının çizimi:...

12.2.

Araçın izinsiz kullanılmasını önleyen tertibatlar

12.2.1.

Koruyucu tertibat

12.2.1.1.

Kumanda sisteminin veya üzerinde koruyucu tertibatın kullanıldığı ünitenin tasarımı ve yerleşimi bakımından araç tipinin ayrıntılı tanımı:...

12.2.1.2.

Koruyucu tertibatın ve araçtaki montajının çizimleri:...

- 12.2.1.3. Tertibatın teknik tanımı:...
- 12.2.1.4. Kullanılan kilit birleşimlerinin ayrıntıları:...
- 12.2.1.5. Araç immobilizeri
- 12.2.1.5.1. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 12.2.1.5.2. Henüz onaylanmamış immobilizer tertibatları için
- 12.2.1.5.2.1. Araç immobilizer tertibatının ve hatalı kullanıma karşı alınan önlemlerin ayrıntılı teknik tanımı:...
- 12.2.1.5.2.2. Immobilizer tertibatının üzerinde etkili olduğu sistem/ sistemler:...
- 12.2.1.5.2.3. Değiştirilebilir etkin kodların sayısı, varsa:...
- 12.2.2. Alarm sistemi (varsa)
- 12.2.2.1. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 12.2.2.2. Henüz onaylanmamış alarm sistemleri için
- 12.2.2.2.1. A Alarm sisteminin ve monte edilen alarm sistemi ile ilgili araç kısımlarının ayrıntılı tanımı: ...
- 12.2.2.2.2. Alarm sistemini oluşturan ana parçaların listesi:...
- 12.2.3. Elektrik/ elektronik parçaların kısa tanımı, (varsa):...
- 12.3. Çeki tertibatı/teribatları
- 12.3.1. Ön: Kanca/halka/diğer (*)
- 12.3.2. Arka: Kanca/halka/diğer/hiçbiri (*)
- 12.3.3. Çekme tertibatının/teribatlarının şasi/araç gövdesinde bulunduğu konumu yapısı ve montajını gösteren çizim veya fotoğraf:...
- 12.4. Motorla ilgili olmayan ancak, yakıt tüketimini etkileyebilecek şekilde tasarlanmış tertibatların ayrıntıları (başka maddelerde yer almıyorsa):...
- 12.5. Motorla ilgili olmayan ancak ses seviyesini düşürmek için tasarlanmış tertibatların ayrıntıları (başka maddelerde yer almıyorsa):...
- 12.6. Hız sınırlayıcı cihazlar
- 12.6.1. İmalatçısı/imalatçıları:...
- 12.6.2. Tipi/tipleri:...
- 12.6.3. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 12.6.4. Hız sınırlayıcıların ayarlanabildiği hız veya hız aralıkları:..... km/saat

12.7.

Uygulanabilirse, araçta/araçlarda RF aktarıcılarının kullanım ve montaj çizelgesi:...

Frekans bantları (Hz)	Azami çıkış gücü (W)	Araçtaki anten konumu, montaj ve/veya kullanım için özel şartlar

Tip onayı için başvuran, uygun olduğu durumlarda aşağıda belirlenen hususları da sağlamalıdır:

Ek 1

10 sayılı BM/AEK Regülasyonu ile ilgili olan, komple araç tip onayı sırasında tip onayı yapılan tüm elektrikli ve/veya elektronik aksamaların marka ve tipini içeren bir liste.

Ek 2

10 sayılı BM/AEK Regülasyonu ile ilgili olan elektrikli ve/veya elektronik bileşenlerin genel düzenlemesinin ve kablo tesisatı düzenlemesinin şemaları ve çizimleri.

Ek 3

Tipi temsil etmek üzere seçilen aracın tanımı

Gövde biçimi:

Soldan veya sağdan sürüş konumu(4)

Dingil mesafesi:

Ek 4

Tip onayı belgesini düzenlemek amacıyla imalatçı veya onaylanmış/tanınmış laboratuvarlar tarafından sağlanan deney raporu/raporları

- 12.7.1. 24 GHz kısa menzilli radar teçhizatıyla donatılan araç: evet/hayır (4)
- 12.8. Acil çağrı (eCall) sistemi
- 12.8.1. Mevcudiyeti,: evet/hayır (4)
- 12.8.2. Cihazın teknik tanımı ve çizimleri veya tip onay sertifikası/sertifikalarının numarası/numaraları:...
- 12.9. Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)
- 12.9.1. 138 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar esas alınarak verilen onay sertifikasının numarası (4):
veya
- 12.9.2. (AB/540/2014 Yönetmeliği uyarınca ölçülen AVAS ses emisyon seviyelerinin test sonuçlarına tam referans..
- 12.10. CO₂ emisyonlarını ve/veya kriter emisyonlarını etkileyen ve baskın bir moda sahip olmayan, sürücü tarafından seçilebilir modlara sahip cihaz veya sistemler: evet/hayır (4)
- 12.10.1. Şarj besleme testi (uygulanabilirse) (her cihaz veya sistemin durumu)
- 12.10.1.1. En iyi durum modu:...
- 12.10.1.2. En kötü durum modu:...

- 12.10.2. Şarj tüketme testi (uygulanabilirse) (her cihaz veya sistemin durumu)
- 12.10.2.1. En iyi durum modu:...
- 12.10.2.2. En kötü durum modu:...
- 12.10.3. Tip 1 testi (uygulanabilirse) (her cihaz veya sistemin durumu)
- 12.10.3.1. En iyi durum modu:...
- 12.10.3.2. En kötü durum modu:...
13. OTOBÜSLER İÇİN ÖZEL HÜKÜMLER
- 13.1. Araç sınıfı: Sınıf I, Sınıf II, Sınıf III, Sınıf A, Sınıf B (4)
- 13.1.1. Aynı teknik ünite olarak onaylanan üstyapının tip onay sertifikasının numarası:...
- 13.1.2. Tip onaylı üstyapının yerleştirilebildiği şasi tipleri (tamamlanmamış aracın imalatçısı/imalatçıları ve tipleri):...
- 13.2. **Yolcular için alan (m^2)**
- 13.2.1. Toplam (S_0):...
- 13.2.2. Üst kat (S_{0a}) (4):...
- 13.2.3. Alt kat (S_{0b}) (4):...
- 13.2.4. Ayakta yolcular için (S_1):...
- 13.3. **Yolcuların sayısı (oturan ve ayakta duran)**
- 13.3.1. Toplam (N):...
- 13.3.2. Üst kat (N_a) (4):...
- 13.3.3. Alt kat (N_b) (4):...
- 13.4. **Oturan yolcuların sayısı**
- 13.4.1. Toplam (A):...
- 13.4.2. Üst kat (A_a) (4):...
- 13.4.3. Alt kat (A_b) (4):...
- 13.4.4. Tekerlekli sandalye kullanıcısı tarafından erişilebilen yer sayısı:...
- 13.5. Servis kapılarının sayısı:...
- 13.6. Acil çıkışların sayısı (kapılar, pencereler, tavan çıkış kapakları, katlar arası irtibat merdiveni ve yarı merdiven):...
- 13.6.1. Toplam:...

- 13.6.2. Üst kat (s):...
- 13.6.3. Alt kat (s):...
- 13.7. Bagaj bölmelerinin hacmi (m^3):...
- 13.8. Tavanda bagaj taşıma alanı (m^2):...
- 13.9. Araçlara girişleri kolaylaştıran teknik tertibatlar (örneğin; rampa, kaldırma platformu, yana eğilme sistemi), takılmışsa:
...
- 13.10. Üst yapının dayanımı
- 13.10.1. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...
- 13.10.2. Henüz onaylanmamış üst yapılar için
- 13.10.2.1. Araç tipine ait üst yapının boyutları, biçimi ve oluşturan malzemeleri ve herhangi bir şasi bağlantısı dâhil ayrıntılı tanımı:...
- 13.10.2.2. Aracın ve üst yapının dayanımına veya yaşam boşluğuna etki eden, araç iç düzenlemesine ait parçaların çizimleri:...
- 13.10.2.3. Yürür vaziyetteki aracın boylamasına, enlemesine ve düşey yönlerde ağırlık merkezinin konumu:...
- 13.10.2.4. En dış yolcu koltuklarının merkez hatları arasındaki azami mesafe:...
- 13.11. Bu teknik ünite için sağlanacak ve uygunluğu gösterilecek 66 sayılı BM/AEK Regülasyonu maddeleri (66):...
- 13.12. Oturma yerlerinin, ayaktaki yolculara, tekerlekli sandalye kullanıcılarına yönelik alanın, raflar ve kayak kutusu (varsa) dahil bagaj bölmelerinin iç donanımı ve boyutları gösteren çizim
14. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN ARAÇLAR İÇİN ÖZEL HÜKÜMLER
- 14.1. **106 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre elektrik donanımı (67)**
- 14.1.1. İletkenlerin aşırı ısınmasına karşı koruma:...
- 14.1.2. Devre kesici tipi:...
- 14.1.3. Akü ana şalter tipi ve çalışması:...
- 14.1.4. Takograf için güvenlik engelinin tanımı ve yeri:...
- 14.1.5. Sürekli enerji verilen tesisatın tanımı. Uygulanan EN standardını belirtiniz:...
- 14.1.6. Sürücü bölmesinin arkasında yer alan elektrik tesisatının yapısı ve korunması:
...
- 14.2. **Yangın tehlikelerine karşı önlemler**
- 14.2.3. Motorun konumu ve ısı koruması:...
- 14.2.4. Egzoz sisteminin konumu ve ısı koruması:...
- 14.2.5. Yavaşlatıcı fren sistemi ısı koruyucusunun tipi ve tasarımı:...
- 14.2.6. Brülör tipi ısıtıcıların konumu, tipi ve tasarımı:...

15. YENİDEN KULLANILABİLİRLİK, DÖNÜŞTÜRÜLEBİLİRLİK VE GERİ KAZANILABİLİRLİK
- 15.1. Referans aracın ait olduğu versiyon:...
- 15.2. Referans aracın üst yapısı ile birlikte kütlesi veya üst yapı ve/veya çeki tertibatı imalatçı tarafından takılmıyor ise, üst yapısız ve/veya çeki tertibatsız, kabinli çıplak şasinin sürücüsüz kütlesi (sıvılar , avadanlıklar, (takılı ise) stepne dahil):..
- 15.3. Referans aracın malzemelerinin kütlesi:...
- 15.3.1. Ön işleme aşamasında dikkate alınan malzemenin kütlesi (a₀):...
- 15.3.2. Sökme aşamasında dikkate alınan malzemenin kütlesi (a₀):...
- 15.3.3. Geri dönüştürülebilir olarak kabul edilen, metal olmayan kalıntıların işlenmesinde dikkate alınan malzemenin kütlesi (a₀):...
- 15.3.4. Enerji olarak geri kazanılabilir olarak kabul edilen, metal olmayan kalıntıların işlenmesinde dikkate alınan malzemenin kütlesi (a₀):...
- 15.3.5. Malzemelerin dökümü (a₀):...
- 15.3.6. Yeniden kullanılabilir ve/veya geri dönüştürülebilir malzemenin toplam kütlesi:...
- 15.3.7. Yeniden kullanılabilir ve/veya geri kazanılabilir malzemenin toplam kütlesi:...
- 15.4. **Oranlar**
- 15.4.1. Geri dönüştürülebilme oranı "Rcyc" (%):...
- 15.4.2. Geri kazanılabilme oranı "Rcov" (%):...
16. ARAÇ TAMİR VE BAKIM BİLGİSİNE ERİŞİM
- 16.1. Araç Tamir ve Bakım Bilgisine erişilecek esas internet sitesinin adresi:...
- 16.1.1. Ulaşılabilecek tarih (tip onayından itibaren 6 aydan geç olmayacaktır):...
- 16.2. İnternet sitesine erişim şartları:...
- 16.3. İnternet sitesinden erişilebilen Araç Tamir ve Bakım Bilgisinin formatı:...
-

KADEMELİ AB KOMPLE ARAÇ TİP ONAYINA YÖNELİK BİLGİ DOKÜMANI ŞABLONU

AB Komple araç tip onayı ile ilgili olarak (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelikte belirtilen bilgi dokümanları yalnızca aşağıdaki listede yer alanların özetinden oluşmakta olup, madde numaralandırma sistemine bağlı kalmaktadır.

A4 boyutunda yazdırılması durumunda, çizim veya resimlerin yeterli ayrıntıları belirgin ve görünür bir şekilde gösterdiğinden emin olun.

KISIM I

A. M ve N Kategorileri

0. GENEL
- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı)...
- 0.2. Tipi:...
- 0.2.1. Ticari adı/adları (varsa):...
- 0.2.2. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşamadaki aracın tip onayı bilgileri (her aşama için bilgileri listeleysin. Bu bir matrisle yapılabilir)
- Tipi:...
- Varyantı/varyantları:...
- Versiyonu/versiyonları:...
- Tip onayı numarası (kapsam genişletme numarası dahil):...
- 0.2.2.1. Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerleri (varsa aralığı girin) (ı)
- Nihai Araç kütlesi (kg)...
- Nihai aracın ön cephe alanı (cm²):...
- Yuvarlanma direnci (kg/t):...
- Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm²):...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (ı):
- 0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.2. ATCT ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:
- 0.2.3.4.1. VH yol yükü ailesi:...
- 0.2.3.4.2. VL yol yükü ailesi:...
- 0.2.3.4.3. Interpolasyon ailesinde geçerli yol yükü aileleri:...
- 0.2.3.5. Yol yükü matrisi ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.6. Periyodik yenilenme ailesinin tanımlayıcısı:...

- 0.2.3.7. Buharlaşma testi ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.8. OBD ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.9. Diğer aile tanımlayıcısı:...
- 0.3. Araç üzerinde işaretili ise, tip tanımlı şekli (2):...
- 0.3.1. Bu işaretin yeri:...
- 0.4. Araç kategorisi (3):...
- 0.4.1. Aracın taşıması amaçlanan tehlikeli maddelere göre sınıfı/ sınıfları:...
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...
- 0.5.1. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşama(lar)daki aracın imalatçısının şirket adı ve adresi:...
- 0.8. Montaj fabrikasının/ fabrikalarının adı/ adları ve adresi / adresleri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...
- 1. ARACIN GENEL YAPI ÖZELLİKLERİ
- 1.1. Numune bir aracın fotoğrafları ve/veya izimleri:...
- 1.3. Dingillerin ve tekerleklerin sayısı (5):...
- 1.3.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
- 1.3.2. Dmenlenebilir dingillerin sayısı ve konumu:...
- 1.3.3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleriyle bağlantıları):...
- 1.4. şasi (varsa) (genel görünüşünün çizimi - en kısa ve en uzun dingil uzaklığı):...
- 1.6. Motorun konumu ve yerleştirilişi:...
- 1.8. Direksiyon konumu: sol/sağ (4)
- 1.8.1. Araç sağ/sol (4) trafikte sürülecek şekilde donatılmıştır.
- 1.9. ekici aracının yarı römork ya da diğer römorkları çekme amaçlı olup olmadığını ve römorkun tam, yarı, merkezli dingilli veya rijit tam römork tiplerinden hangisi olduğunu belirtiniz:...
- 1.10. Aracın sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarımılanmış olup olmadığını belirtiniz:...
- 1.11. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4) (5)
- 2. KÜTLELER VE BOYUTLAR (9) (10) (11)
(kg ve mm cinsinden) (gerektiğinde çizime başvurun)
- 2.1. Dingil uzaklığı/uzaklıkları (tam yüklü) (12):
- 2.1.1. İki dingilli araçlar:...

- 2.1.2. Üç veya daha fazla dingilli araçlar
- 2.1.2.1. En ön dingilden en arka dingile kadar birbirini takip eden dingiller arasındaki mesafeler:...
- 2.1.2.2. Toplam dingil mesafesi (13):...
- 2.3.1. Dümenlenebilen her bir dingilin iz genişliği (17):...
- 2.3.2. Diğer tüm dingillerin iz genişliği (17):...
- 2.4. Araç boyutlarının aralığı(genel)
- 2.4.1. Üst yapısız şaside
- 2.4.1.1. Uzunluk (18):...
- 2.4.1.1.1. Azami müsaade edilebilir uzunluk:...
- 2.4.1.1.2. Asgari müsaade edilebilir uzunluk:...
- 2.4.1.2. Genişlik (20):...
- 2.4.1.2.1. Azami müsaade edilebilir genişlik:...
- 2.4.1.2.2. Asgari müsaade edilebilir genişlik:...
- 2.4.1.3. Yükseklik (yürür vaziyette) (21) (yüksekliği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yüksekliğini belirtiniz):...
- 2.4.1.3.1. Azami müsaade edilebilir yükseklik (22):...
- 2.4.2. Üst yapılı şasde
- 2.4.2.1. Uzunluk (18):...
- 2.4.2.1.1. Yükleme alanının uzunluğu:...
- 2.4.2.1.3. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(22): evet/hayır (4)
- 2.4.2.2. Genişlik (20):...
- 2.4.2.2.1. Kasa yan duvar kalınlıkları (sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış araçlarda):...
- 2.4.2.3. Yükseklik (yürür vaziyette) (21) (yüksekliği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yüksekliğini belirtiniz):...
- 2.5. Tamamlanmamış araçların dümenlenebilir dingilli/dingilleri üzerindeki asgari kütle:...
- 2.6. Yürür vaziyette kütle (30)
 - (a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:...
 - (b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):...
- 2.6.1. Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork, merkezi dingilli römork veya rijit tam römorkta kavrama (bağlantı) noktasındaki kütle:
 - (a) Her bir değişkenin asgari ve azami değeri:...

(b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):...

- 2.6.2. İsteğe bağlı donanımın kütlesi (Bakınız: AB/1230/2012 Yönetmeliği madde-4: tanımlar, 1 inci fıkrası (ş) bendi):...
- 2.6.4. Alternatif tahrik için ek kütle:...kg
- 2.6.5. Alternatif itici güç kaynağına yönelik ekipman listesi (ve parça kütlelerinin gösterimi):
- 2.7. Tamamlanmamış araçlarda, tamamlanmış araç için imalatçı tarafından bildirilen asgari kütlesi:...
- 2.8. İmalatçı tarafından belirtilen teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle (m_2) (m_3):...
- 2.8.1. Bu kütlelerin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda, kavrama noktasındaki yük (m_3):...
- 2.9. Dingillerin her birinde, teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:...
- 2.10. Her bir dingil grubunda teknik açıdan müsaade edilen kütle:...
- 2.11. Çekici aracın teknik açıdan müsaade edilen çekebileceği azami kütle:
- 2.11.1. Tam römork:...
- 2.11.2. Yarı römork:...
- 2.11.3. Merkezî dingilli römork:...
- 2.11.4. Rijit tam römork:...
- 2.11.5. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütlesi (m_3):...
- 2.11.6. Frensiz römorkun azami kütlesi:...
- 2.12. Aracın bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:
- 2.12.1. Çekici araçta:...
- 2.12.2. Yarı römorkta, merkezî dingilli römorkta veya rijit tam römorkta:...
- 2.16. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami kütleler (M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 ve O_4 araç kategorilerinde)(isteğe bağlı)**
- 2.16.1. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami yüklü kütle:...
- 2.16.2. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingilde izin verilen azami kütle ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda imalatçı tarafından belirtilen kavrama noktasına gelecek yük eğer kavrama noktasındaki teknik açıdan izin verilen azami kütleden daha az ise:...
- 2.16.3. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında her bir dingil grubunda izin verilen azami kütle:...
- 2.16.4. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami çekilebilir kütle:...

- 2.16.5. Kayıt tescil / trafikte kullanımı sırasında izin verilen azami yüklü katar kütlesi:...
- 2.17. Çok aşamalı tip onayı başvurusu yapılan araçlar (sadece (AT) 715/2007 Yönetmeliği kapsamına giren N1 kategorisindeki tamamlanmamış ve tamamlanmış araçlarla ilişkili olarak) (99): evet/hayır (4)
- 2.17.1. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg.
- 2.17.2. SGM-2009/22 Tebliğindeki Ek XII madde 5 uyarınca hesaplanan, ilave edilen standart kütle (100):... kg.
3. MOTOR (9a)
- 3.1. Motorun imalatçısı:...
- 3.1.1. İmalatçının motor kodu (motor üzerine işaretlenmiş şekliyle veya diğer ayırt edici yollarla):...
- 3.1.2. Yakıt ayırt edici işareti de dahil olmak üzere onay sertifikası numarası (uygun olan yerlerde):... (yalnızca ağır hizmet araçları)
- 3.2. İçten yanmalı motor
- 3.2.1.1. Çalışma prensibi: pozitif ateşleme/sıkıştırılmalı ateşlemeli/eş zamanlı iki yakıtlı (Çevrim: dört zamanlı/iki zamanlı/döner pistonlu) (4)
- 3.2.1.1.1. Eş zamanlı iki yakıtlı motor tipi:Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4) (42)
- 3.2.1.1.2. WHTC deney çevriminin sıcak bölümünde gaz enerji oranı:%...
- 3.2.1.2. Silindirelerin sayısı ve düzeni:...
- 3.2.1.3. Motor hacmi (40):..... cm³
- 3.2.1.6. Normal rölanti devri (41):..... min⁻¹
- 3.2.1.6.2. Dizel yakıtta rölantide: evet/hayır (4) (42)
- 3.2.1.8. Azami net güç:...d/d'da...kW (imalatçının beyan ettiği değer)
- 3.2.1.11. (sadece Euro VI) Onay kuruluşunun emisyon kontrol stratejilerini ve NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlamak için aracın üzerinde, motorda bulunan sistemleri değerlendirebilmesi için SGM-2013/5 Tebliğindeki madde 14, madde 16 ve madde 18'de istenen belge paketine ilişkin imalatçının referansları
- 3.2.2.1. Hafif hizmet araçları: Dizel /benzin/LPG/NG (doğalgaz) veya biyometan/etanol (E85) / Biyodizel /Hidrojen (4) (45)
- 3.2.2.2. Ağır hizmet araçları: Dizel/Benzin/LPG/Doğalgaz-H/Doğalgaz-L/Doğalgaz-HL/Etanol (ED95)/Etanol (E85)/LNG/ LNG20 (4) (45)
- 3.2.2.2.1. (sadece Euro VI) SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek I madde 1.1.2'ye göre imalatçı tarafından motorla uyumlu olduğu beyan edilen yakıtlar (varsa)

- 3.2.2.4. Araç yakıt tipi: Tek yakıt, çift yakıt, esnek yakıt, Eş zamanlı iki yakıtlı Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
- 3.2.2.5. Yakıt içinde kabul edilebilir azami biyoyakıt miktarı (imalatçının beyan ettiği değer): hacimsel %...
- 3.2.3. Yakıt deposu/depoları
- 3.2.3.1. Ana yakıt deposu/depoları
- 3.2.3.1.1. Sayısı ve her bir deponun kapasitesi:...
- 3.2.3.2. Yedek yakıt deposu/depoları
- 3.2.3.2.1. Sayısı ve her bir deponun kapasitesi:...
- 3.2.4. Yakıt beslemesi
- 3.2.4.1. Karbüratör/karbüratörler ile: evet/hayır (4)
- 3.2.4.2. Yakıt püskürtme ile (sadece pozitif ateşleme): evet/hayır (4)
- 3.2.4.2.2. Çalışma prensibi: doğrudan püskürtmeli/ön yanma odalı/türlülans odalı (4)
- 3.2.4.3. Yakıt püskürtme ile (yalnızca pozitif ateşleme): evet/hayır (4)
- 3.2.7. Soğutma sistemi: sıvı/hava (4)
- 3.2.8. Hava emme sistemi
- 3.2.8.1. Aşırı doldurma sistemi: evet/hayır (4)
- 3.2.8.2. Ara soğutucu: evet/hayır (4)
- 3.2.8.3.3. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili emme vakumu: kPa
- 3.2.9. Egzoz sistemi
- 3.2.9.2.1. ((sadece Euro VI) Egzoz sisteminin, motor sisteminin bir parçası olmayan unsurlarının tanımı ve/veya çizimi
- 3.2.9.3.1. (sadece Euro VI) Nominal motor devrinde ve araç %100 yüklü iken fiili egzoz arka basıncı (sadece sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlar):... kPa
- 3.2.9.4. Egzoz susturucusu/susturucuları tipi, işareti:...
- Dış gürültü seviyesi için, varsa, motor ve motor bölümündeki gürültü azaltıcı tedbirler:...
- 3.2.9.5. Egzoz çıkışının yeri:...
- 3.2.9.7.1. (sadece Euro VI) Kabul edilebilir egzoz sistemi hacmi:... dm³
- 3.2.12. Hava kirliliğine karşı alınan tedbirler
- 3.2.12.1.1. (sadece Euro VI) Karter gazlarının geri çevrilmesine ilişkin tertibat: evet/hayır (4)
- Eğer "evet" ise, tanım ve çizimler:
- "Hayır" ise, SGM-2013/5 Tebliğindeki Ek V'e uygunluk gereklidir

- 3.2.12.2. Kirlenmeyi önleyici ilave cihazlar (varsa ve başka başlık altında bahsedilmemişse)
- 3.2.12.2.1. Katalitik konvertör: evet/hayır
- 3.2.12.2.2.1. Oksijen algılayıcısı (sensörü): evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.3. Hava püskürtme: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.4. Egzoz gaz geri dönüşü (EGR): evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.5. Buharlaştırma emisyonlarının kontrol sistemi (yalnızca benzinli ve etanolü motorlar): evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.6. Parçacık tutucu filtre: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.6.9. Diğer sistemler: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.6.9.1. Tanım ve çalıştırma
- 3.2.12.2.7. Araç üzerinde teşhis sistemi (OBD) sistemi: evet/hayır (*)
- 3.2.12.2.7.0.1.(sadece Euro VI) Motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı
- 3.2.12.2.7.0.2.(sadece Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (varsa)
- 3.2.12.2.7.0.3. (sadece Euro VI) Ana motorun / motor üyenin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı:
- 3.2.12.2.7.0.4. (sadece Euro VI) OBD sisteminin onaylanması ile ilgili olarak SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (c) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen ve anılan Tebliğdeki Ek X'da belirtilen OBD belgelerine ilişkin imalatçı referansları
- 3.2.12.2.7.0.5. (sadece Euro VI) Uygun hallerde OBD ile donatılmış bir motor sisteminin bir araca takılmasına ilişkin Belgelere dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.7.0.6. (sadece Euro VI) Uygun hallerde onaylı bir motorun OBD sisteminin araca takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.7.0.7. MI (Arıza Göstergesi)'nin yazılı tanımı ve/veya çizimi (*)...
- 3.2.12.2.7.0.8. OBD harici iletişim arayüzünün yazılı tanımı ve/veya çizimi (*)
- 3.2.12.2.7.6.5. (Sadece Euro VI) OBD İletişim protokol standardı (*)
- 3.2.12.2.7.7. (sadece Euro VI) OBD ve araç Onarım ve Bakım Bilgilerine erişim hükümlerine uyulması amacıyla SGM-2013/5 Tebliğindeki 14 üncü maddenin 4 üncü fıkrasının (d) bendinde ve aynı Tebliğdeki 18 inci maddenin 4 üncü fıkrasında istenen OBD ile ilgili bilgilere dair imalatçı referansı veya
- 3.2.12.2.7.7.1. Madde 3.2.12.2.7.7'de belirtilen imalatçı referansına alternatif olarak, , SGM-2013/5 Tebliğinde Ek I, Kısım 4'te belirtilen bilgi dokümanının ekine ait referans aşağıda verilen örneğe göre bir tablo içerir:
- Aksam - Arıza kodu - İzleme stratejisi - Arıza tespit kriterleri - MI aktivasyon kriterleri - İkincil parametreler - Ön koşullandırma - İspat testi
- Katalizör - P0420 - Oksijen sensörü 1 ve 2 sinyalleri - Sensör 1 ve sensör 2 sinyalleri arasındaki fark - 3. döngü - Motor devri, motor yükü, A/F modu, katalizör sıcaklığı - İki Tip 1 döngüsü - Tip 1

- 3.2.12.2.7.8. (sadece EURO VI) araçtaki OBD aksamaları
- 3.2.12.2.7.8.1. Araçtaki OBD aksamalarının listesi
- 3.2.12.2.7.8.2. Ml'nın (arıza göstergesi) tanımı ve/veya çizimi (48)
- 3.2.12.2.7.8.3. OBD araç dışı iletişim ara yüzünün tanımı ve/veya çizimi (48)
- 3.2.12.2.8. Diğer sistemler (tanımı ve çalışması)
- 3.2.12.2.8.1. (sadece Euro VI) NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemler
- 3.2.12.2.8.2. Sürücü ikna sistemi
- 3.2.12.2.8.2.1. (Sadece Euro VI) Kurtarma hizmetlerinde kullanılan araçlarda yada (AB) 2018/858 Yönetmeliğinin birinci maddesinin 6 ncı fıkrasının (b) bendinde belirtilen araçlarda kullanılmak üzere sürücü ikna sisteminin daimi olarak devreden çıkarılması özelliğine sahip motor: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.8.2.2. Sürünme modunun devreye sokulması
Yeniden çalıştırdıktan sonra devre dışı bırak/yakıt doldurduktan sonra devre dışı bırak/park ettikten sonra devre dışı bırak (11)
- 3.2.12.2.8.3. (sadece Euro VI) NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlarken değerlendirilen motor ailesi içindeki OBD motor ailelerinin sayısı
- 3.2.12.2.8.4. (sadece Euro VI) OBD motor ailelerinin listesi (varsa)
- 3.2.12.2.8.5. (sadece Euro VI) Ana motorun/motor üninin ait olduğu OBD motor ailesinin sayısı
- 3.2.12.2.8.6. (sadece Euro VI) Ayırışta bulunan etken maddenin, uyarı sistemini devreye sokmayan en düşük konsantrasyonu (CDmin):(% hacim)
- 3.2.12.2.8.7. (sadece Euro VI) Uygun hallerde, NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerine takılmasına ilişkin belgelere dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.8.8. (Yalnızca Euro VI) NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerindeki aksamaları
- 3.2.12.2.8.8.1. NOx kontrol önlemlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistem araçlarında bulunan aksamaların listesi
- 3.2.12.2.8.8.2. Uygun hallerde, onaylanmış bir motorun NOx kontrol tedbirlerinin doğru çalışmasını sağlayan sistemlerin araç üzerine takılmasına ilişkin belge paketine dair imalatçı referansı
- 3.2.12.2.8.8.3. Uyarı sinyalinin yazılı tanımı ve/veya çizimi (48)
- 3.2.12.2.9. Tork sınırlayıcı: evet/hayır (4)
- 3.2.12.2.10. Periyodik olarak yenilenen sistem:(her bir ünite için aşağıdaki bilgileri sağlar)
- 3.2.12.2.10.1. Rejenerasyon, açıklama ve/veya çizim yöntemi veya sistemi:....
- 3.2.12.2.11.1. Gerekli ayarın tipi ve konsantrasyonu:...

- 3.2.13.1. Absorpsiyon katsayısı sembolünün yeri (sadece sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlarda):...
- 3.2.15. LPG yakıt sistemi: evet/hayır (4)
- 3.2.16. NG (Doğalgaz) yakıt sistemi: evet/hayır (4)
- 3.2.17.8.1.0.1. (sadece Euro VI) Kendiliğinden adapte olma özelliği var mı?: evet/hayır (4)
- 3.2.17.8.1.0.2. (sadece Euro VI) Spesifik bir gaz kompozisyonu için kalibrasyon NG-H/NG-L/NG-HL (4)
Spesifik bir gaz kompozisyonu için transformasyon NG-Ht /NG-Lt /NG-HLt (4)
- 3.3. Elektrik motoru(her elektrik motoru tipine ait bilgileri ayrı ayrı açıklayın)
- 3.3.1. Tipi (sargısı, ikaz sistemi):...
- 3.3.1.1.1. Azami net güç (43) ... kW
(imalatçının beyan ettiği değer)
- 3.3.1.1.2. 30 dakikalık azami güç (43)... kW (imalatçının beyan ettiği değer)
- 3.3.1.2. Çalışma gerilimi:..... V
- 3.3.2. Şarj edilebilir enerji saklama sistemi
- 3.3.2.4. Konumu:...
- 3.4. Motorların birleşimi
- 3.4.1. Hibrit elektrikli araç: evet/hayır (4)
- 3.4.2. Hibrit elektrikli araç kategorisi: Araç dışında şarj edilebilir/ araç dışında şarj edilemez:(4)
- 3.4.3.1.1. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 3.5.9. CO₂ emisyonları ve yakıt tüketimi sertifikası (ağır hizmet araçları için, (AB) 2017/2400 sayılı Komisyon Yönetmeliği madde 6'da belirtildiği üzere)
- 3.5.9.1. Simülasyon aleti lisans numarası:...
- 3.5.9.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet araç: evet/hayır (4) (72) (702)
- 3.5.9.3. Mesleki araç: evet/hayır (4) (72) (706)
- 3.5.10. Bildirilen azami RDE değerleri (uygulanabilirse) Komple RDE sürüşü:NOx:...,
Parçacık (sayısı):...
Şehir içi RDE sürüşü:NOx:...,
Parçacık (sayısı):...
- 3.6.5. Yağlayıcı sıcaklığı Asgari:..... K Azami:..... K

4. AKTARMA ORGANI (TRANSMİSYON) (78)

4.2. Tipi (mekanik, hidrolik, elektrikli vb.):...

4.5. Vites kutusu

4.5.1. Tipi: Manuel/Otomatik/KVK (kademeli vites kutusu)/Sabit oranlı/Otomatize edilmiş/Diğer/porya (4)

4.6. Vites oranları

Vites	vites kutusu iç tahvil oranları (motor devrinin vites kutusu çıkış milini devirlerine oranları)	Diferansiyel tahvil oranı/oranları (vites kutusu çıkış milinin tahrik edilen tekerlek devirlerine oranı)	Toplam dişli tahvil oranları
KVK için azami			
1			
2			
3			
...			
KVK Geri Vites için asgari			

4.7. Azami araç tasarım hızı (km/saat) (79):...

4.9. Takograf: evet/hayır (4)

4.9.1. Onay İşareti:...

4.11. Vites değiştirme göstergesi (GSI)

4.11.1. Akustik bildirim var: evet/hayır (4)

Evet ise, sesin tanımı ve sürücünün kulağına gelen ses düzeyi (dB(A)). (Akustik bildirim her zaman açılabilir/kapanabilir)

4.11.2. AB/65/2012 Yönetmeliği, Ek I, Madde 4.6'ya göre bilgi (imalatçının beyan ettiği değer)

5. DİNGİLLER

5.1. Her bir dingilin tanımı:...

5.2. Markası:...

5.3. Tipi:...

5.4. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...

5.5. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...

6. SÜSPANSİYON
- 6.2. Her bir dingil veya dingil grubu veya tekerlekteki süspansiyon tipi ve tasarımı:...
- 6.2.1. Seviye ayarı: evet/hayır/isteğe bağlı (*)
- 6.2.3. Tahrikli dingilde/dingillerde havalı süspansiyon: evet/hayır (*)
- 6.2.3.1. Havalı süspansiyona eş değer tahrikli dingil süspansiyonu: evet/hayır (*)
- 6.2.4. Tahriksiz dingilde/dingillerde havalı süspansiyon: evet/hayır (*)
- 6.2.4.1. Havalı süspansiyona eş değer tahriksiz dingil süspansiyonu: evet/hayır (*)
- 6.6.1. Lastik/tekerlek birleşimi/birleşimleri
- 6.6.1.1. Dingiller
- 6.6.1.1.1. Dingil 1:...

6.6.1.1.1.1. Lastik boyutu belirleme	6.6.1.1.1.2. Yük kapasitesi indeksi	6.6.1.1.1.3. Hız kategorisi sembolü (m)	6.6.1.1.1.4. Jant boyutu (s)	6.6.1.1.1.5. Jant kayıklığı	6.6.1.1.1.6. Yuvarlanma direnci katsayısı (RRC)

- 6.6.1.1.2. Dingil 2:...

6.6.1.1.2.1. Lastik boyutu belirleme	6.6.1.1.2.2. Yük kapasitesi indeksi	6.6.1.1.2.3. Hız kategorisi sembolü (m)	6.6.1.1.2.4. Jant boyutu (s)	6.6.1.1.2.5. Jant kayıklığı	6.6.1.1.2.6. Yuvarlanma direnci katsayısı (RRC)

vb.

- 6.6.1.2. Yedek tekerlek (stepne),varsa:...
- 6.6.2. Yuvarlanma yarıçaplarının üst ve alt sınırları
- 6.6.2.1. Dingil 1:...
- 6.6.2.2. Dingil 2:...

vb.

7. DİREKSİYON
- 7.2. Mekanizma ve kumanda
- 7.2.1. Mekanizma tipi (geçerli ise, ön ve arka için olduğu belirtilecek):...
- 7.2.2. Tekerleklerle bağlantısı (mekanik bağlantı dışındaki sistemler de dâhildir; geçerli ise, ön ve arka için olduğu belirtilecek):...
- 7.2.3. Takviye yöntemi,(varsa):...

8. FRENLER
- 8.5. Antiblokaj fren sistemi: evet/hayır/isteğe bağlı (*)
- 8.9. Fren sistemlerinin 13 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 2 madde 12'sine göre kısa tanımlaması:...
- 8.11. Yavaşlatıcı fren sistemi/sistemleri tipinin/tiplerinin özellikleri:...
9. ÜST YAPI (GÖVDE)
- 9.1. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım C'de tanımlanan kodları veya özel amaçlı bir araç olması durumunda, bu Ek'in 5. Bölümünün A maddesinde tanımlanan kodlara göre üstyapı tipi:...
- 9.3. Sürücü ve yolcu kapıları, kilitler ve menteşeler
- 9.3.1. Kapı düzeni ve kapıların sayısı:...
- 9.9. Dolaylı görüş cihazları
- 9.9.1. Geri görüş aynaları ,her bir ayna için bilgi veriniz:
- 9.9.1.1. Markası:...
- 9.9.1.2. Tip onayı işareti:...
- 9.9.1.3. Varyant:...
- 9.9.1.6. Geri görüş alanını etkileyebilecek isteğe bağlı donanım:...
- 9.9.2. Aynalar dışında dolaylı görüş cihazları:...
- 9.9.2.1. Tipi ve karakteristikleri (cihazın tam bir açıklaması şeklinde):...
- 9.10. İç donanım
- 9.10.3. Koltuklar
- 9.10.3.1. Oturma yeri sayısı (a₂):...
- 9.10.3.1.1. Konumu ve yerleşimi:...
- 9.10.3.2. Sadece araç durur haldeyken kullanılmasına müsaade edilen koltuk (koltuklar):...
- 9.10.8. İklimlendirme sisteminde soğutucu olarak kullanılan gaz:...
- 9.10.8.1. İklimlendirme sistemi küresel ısınma potansiyeli 150'nin üzerinde olan florürlü sera gazı bulunacak şekilde tasarlanmıştır: evet/hayır (*)
- 9.12.2. Ek koruyucu sistemlerin yapısı ve yerleri (evet/hayır/isteğe bağlı şeklinde gösteriniz)

(L = sol taraf, R = sağ taraf, C = orta)

		Ön hava yastığı	Yan hava yastığı	Kemer ön yükleme tertibatı
İlk sıra koltuklar	L			
	C			
	R			

(L = sol taraf, R = sağ taraf, C = orta)

		Ön hava yastığı	Yan hava yastığı	Kemer ön yüklemeye cihazı
İkinci sıra koltuklar (se)	L			
	C			
	R			

9.17. Zorunlu etiketler

9.17.1. Zorunlu etiketlerin, yazıların ve araç tanıtım numarasının konumlarının fotoğrafları ve/veya çizimleri:...

9.17.2. Etiketlerin ve yazıların resmi olan kısmının fotoğrafları ve/veya çizimleri (boyutlarıyla birlikte tamamlanmış örnek):

...

9.17.3. Araç tanıtım numarasının (şasi numarasının) fotoğrafları ve/veya çizimleri (boyutlarıyla birlikte tamamlanmış örnek):

...

9.17.4.1. AB/19/2011 Yönetmeliğinin Ek I Kısım 2'ye göre Araç tanımlayıcı bölümündeki (VDS) karakterler ve uygulanabildiğinde Araç gösterge bölümünde (VIS). ISO 3779:2009 Bölüm 5.3'ün şartlarını yerine getirmek için kullanılan karakterlerin anlamları açıklanmalıdır:...

9.17.4.2. ISO 3779:1983 Bölüm 5.4'ün şartlarını yerine getirmek için araç tanımlayıcının ikinci bölümündeki karakterler kullanılmışsa (örneğin model yılı), bu karakterler belirtilmelidir:...

9.22. Ön koruma donanımı

9.22.0. Mevcudiyeti: evet/hayır/tamamlanmamış (x)

9.23. Yaya koruması

9.23.1. Aracın; yapısı, boyutları, ilgili referans hatları ve ön kısmını (iç ve dış) oluşturan malzemeler bakımından aracın fotoğrafları ve/veya çizimleri dâhil ayrıntılı bir açıklaması sağlanmalıdır. Bu açıklama, montajı yapılmış herhangi bir aktif koruma sisteminin ayrıntısını içermelidir.

9.24. Ön koruma sistemleri

9.24.1. Ön koruma sistemlerinin konumunu ve bağlantılarını gösteren genel düzenleme (çizimler veya fotoğraflar):

9.24.3. Takma amacıyla, sıkma momenti şartları dahil, gerekli bağlantı parçalarının komple ayrıntıları ve tam talimatları:

11. ÇEKİCİ ARAÇLARLA, RÖMORKLAR VE YARI RÖMORKLAR ARASINDAKİ BAĞLANTILAR

11.1. Takılı olan veya takılacak olan bağlantı tertibatı/teribatları sınıfı ve tipi:...

11.3. Bağlantı tertibatı tipinin imalatçı tarafından belirtilen araca montajı ile ilgili açıklamalar ve bağlama noktalarının fotoğraf veya çizimleri; bağlantı tertibatı tipi yalnız araç tipinin belirli varyant veya versiyonlarında kullanılıyorsa, ek bilgiler:...

11.4. Özel çeki mesnetlerinin veya bağlantı levhalarının montajı ile ilgili bilgi:...

11.5. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:...

12. DİĞER
- 12.7.1. 24 GHz kısa menzilli radar teçhizatıyla donatılan araç: evet/hayır (4)
- 12.8. Acil çağrı (eCall) sistemi
- 12.8.1. Mevcudiyeti: evet/hayır (4)
- 12.9. Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)
- 12.9.1. 138 sayılı BM/AEK Regülasyonunda belirtilen şartlar esas alınarak verilen onay sertifikasının numarası:
veya
- 12.9.2. (AB) 540/2014 Yönetmeliğine göre ölçülen AVAS ses emisyon seviyelerinin test sonuçlarına tam olarak referans verilmesi.
13. OTOBÜSLER İÇİN ÖZEL HÜKÜMLER
- 13.1. Araç sınıfı: Sınıf I, Sınıf II, Sınıf III, Sınıf A, Sınıf B (4)
- 13.1.2. Tip onaylı üst yapının yerleştirilebildiği şasi tipleri (tamamlanmamış aracın imalatçısı /imalatçıları ve tipleri):...
- 13.3. Yolcu sayıları (oturan ve ayakta)
- 13.3.1. Toplam (N):...
- 13.3.2. Üst kat (N_a) (4):...
- 13.3.3. Alt kat (N_b) (4):...
- 13.4. Oturan yolcuların sayısı
- 13.4.1. Toplam (A):...
- 13.4.2. Üst kat(A_a) (4):...
- 13.4.3. Alt kat (A_b) (4):...
- 13.4.4. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği pozisyon sayısı:...
16. ARAÇ TAMİR VE BAKIM BİLGİSİNE ERİŞİM
- 16.1. Araç Tamir ve Bakım Bilgisine erişilecek esas internet sitesinin adresi:...
- B. O Kategorisi**
0. GENEL
- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı)...
- 0.2. Tipi:...
- 0.2.1. Ticari adı/adları (varsa):...
- 0.3. Araç üzerinde işaretli ise, tip tanımlama şekli (2):...

- 0.3.1. Bu işaretin yeri:...
- 0.4. Aracın kategorisi (3):...
- 0.4.1. Aracın taşıması amaçlanan tehlikeli maddelere göre sınıfı/ sınıfları:...
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...
- 0.8. Montaj fabrikasının/ fabrikalarının adı/ adları ve adresi / adresleri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...
- 1. ARACIN GENEL YAPI ÖZELLİKLERİ
- 1.1. Örnek aracın fotoğrafları ve/veya çizimleri:...
- 1.3. Dingillerin ve tekerleklerin sayısı (5):...
- 1.3.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
- 1.3.2. Dümenlenebilir dingillerin sayısı ve konumu:...
- 1.4. Şasi (varsa) (genel görünüşünün çizimi):...
- 1.9. Çekici aracının yarı römork ya da diğer römorkları çekme amaçlı olup olmadığını ve römorkun tam, yarı, merkezli dingilli veya rijit tam römork tiplerinden hangisi olduğunu belirtiniz:...
- 1.10. Aracın sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış olup olmadığını belirtiniz:...
- 2. KÜTLE VE BOYUTLAR (9) (10) (11)
(kg ve mm cinsinden) (gerektiğinde çizime başvurun)
- 2.1. Dingil uzaklığı/uzaklıkları (tam yüklü) (12):
- 2.1.1. İki dingilli araçlar:...
- 2.1.2. Üç veya daha fazla dingilli araçlar
- 2.1.2.1. En ön dingilden en arka dingile kadar birbirini takip eden dingiller arasındaki mesafeler:...
- 2.1.2.2. Toplam dingil mesafesi (13):...
- 2.3.1. Dümenlenebilen her bir dingilin iz genişliği (17):...
- 2.3.2. Diğer tüm dingillerin iz genişliği (17):...
- 2.4. Araç boyutlarının aralığı (genel)
- 2.4.1. Üst yapısız şasi için
- 2.4.1.1. Uzunluk (18):...
- 2.4.1.1.1. Azami müsaade edilebilir uzunluk:...
- 2.4.1.1.2. Asgari müsaade edilebilir uzunluk:...

- 2.4.1.1.3, Römorklarda izin verilen azami çeki oku boyu ⁽¹⁹⁾:...
- 2.4.1.2, Genişlik ⁽²⁰⁾:...
- 2.4.1.2.1, Azami müsaade edilebilir genişlik:...
- 2.4.1.2.2, Asgari müsaade edilebilir genişlik:...
- 2.4.2, Üst yapıllı şaside
- 2.4.2.1, Uzunluk ⁽¹⁹⁾:...
- 2.4.2.1.1, Yük alanının uzunluğu:...
- 2.4.2.1.2, Römorklarda izin verilen azami çeki oku boyu ⁽¹⁹⁾:...
- 2.4.2.2, Genişlik ⁽²⁰⁾:...
- 2.4.2.2.1, Kasa yan duvar kalınlıkları (sıcaklık kontrollü (soğutuculu) taşımacılık için tasarlanmış araçlarda):...
- 2.4.2.3, Yüksekliği (yürür vaziyette) ⁽²¹⁾ (yüksekliği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yüksekliğini belirtiniz):...
- 2.6, Yürür vaziyette kütle ⁽³⁰⁾
- (a) Her bir varyantın asgari ve azami değeri:...
- (b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):...
- 2.6.1, Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork, merkezi dingilli römork veya rijit tam römorkta kavrama (bağlantı) noktasındaki kütle:...
- (a) Her bir değişkenin asgari ve azami değeri:...
- (b) Her bir versiyonun kütlesi (bir matris belirtilmelidir):...
- 2.6.2, İsteğe bağlı donanımın kütlesi (Bakınız: AB/1230/2012 Yönetmeliği Madde-4: Tanımlar, 1 inci fıkrası (ş) bendi):...
- 2.7, Tamamlanmamış araçlarda, tamamlanmış araç için imalatçı tarafından bildirilen asgari kütle:...
- 2.8, İmalatçı tarafından belirtilen teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle ⁽³²⁾ ⁽³³⁾:...
- 2.8.1, Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda, kavrama noktasındaki yük ⁽³³⁾:...
- 2.9, Dingillerin her birinde, teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:...
- 2.10, Her bir dingil grubunda teknik açıdan müsaade edilen kütle:...
- 2.12, Aracın bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami kütle:
- 2.12.2, Yarı römorkta, merkezî dingilli römorkta veya rijit tam römorkta:...
- 2.16, Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami kütleler (isteğe bağlı)

- 2.16.1. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında müsaade edilen azami yüklü kütle:...
- 2.16.2. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında her bir dingilde izin verilen azami kütle ve yarı römork veya merkezî dingilli römorklarda imalatçı tarafından belirtilen kavrama noktasına gelecek yük eğer kavrama noktasındaki teknik açıdan izin verilen azami kütlede daha az ise:...
- 2.16.3. Kayıt tescil/trafikte kullanımı sırasında her bir dingil grubunda izin verilen azami kütle:...
- 2.16.4. Kayıt tescil / trafikte kullanıma yönelik izin verilen azami çekilebilir kütle (her bir teknik konfigürasyon için birden fazla değer verilebilir (10)):...

4. AKTARMA ORGANI (TRANSMİSYON)

- 4.7. Azami araç tasarım hızı (km/saat) (77):...

5. DİNGİLLER

- 5.1. Her dingilin tanımı:...

- 5.2. Markası:...

- 5.3. Tipi:...

- 5.4. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...

- 5.5. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...

6. SÜSPANSİYON

- 6.2. Her bir dingil veya dingil grubu veya tekerlekteki süspansiyon tipi ve tasarımı:...

- 6.2.1. Seviye ayarı: evet/hayır/isteğe bağlı (4)

- 6.2.4. Tahriksiz dingilde/dingillerde havallı süspansiyon: evet/hayır (4)

- 6.2.4.1. Havallı süspansiyona eş değer tahriksiz dingil süspansiyonu: evet/hayır (4)

- 6.6.1. Lastik/tekerlek birleşimi/birleşimleri

- 6.6.1.1. Dingiller

- 6.6.1.1.1. Dingil 1:...

6.6.1.1.1.1. Lastik ebat tanımı	6.6.1.1.1.2. Yük kapasitesi indeksi	6.6.1.1.1.3. Hız kategorisi sembölü (s)	6.6.1.1.1.4. Jant boyutu (s)	6.6.1.1.1.5. Jant kayıklığı	6.6.1.1.1.6. Yuvarlanma direnci katsayısı (RRC)

- 6.6.1.1.2. Dingil 2:...

6.6.1.1.2.1. Lastik boyutu belirleme	6.6.1.1.2.2. Yük kapasitesi indeksi	6.6.1.1.2.3. Hız kategorisi sembölü (s)	6.6.1.1.2.4. Jant boyutu (s)	6.6.1.1.2.5. Jant kayıklığı	6.6.1.1.2.6. Yuvarlanma direnci katsayısı (RRC)

vb.

6.6.1.2. Yedek tekerlek (stepne),varsa:...

6.6.2. Yuvarlanma yarıçaplarının alt ve üst sınırları

6.6.2.1. Dingil 1:...

6.6.2.2. Dingil 2:...

vb.

7. DİREKSİYON

7.2. Mekanizma ve kumanda

7.2.1. Mekanizma tipi (geçerli ise, ön ve arka için olduğu belirtilecek):...

7.2.2. Tekerleklerle bağlantısı (mekanik bağlantı dışındaki sistemler de dâhildir; geçerli ise, ön ve arka için olduğu belirtilecek):...

7.2.3. Takviye yöntemi,(varsa):...

8. FRENLER

8.5. Antiblokaj fren sistemi: evet/hayır/isteğe bağlı (*)

8.9. Fren sistemlerinin 13 sayılı BM/AEK Regülasyonunun Ek 2 madde 12'sine göre kısa tanımlaması:...

9. ÜST YAPI (GÖVDE)

9.1. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek I, Kısım C'de tanımlanan kodları veya özel amaçlı bir araç olması durumunda, bu Ek'in 5. Bölümünün A maddesinde tanımlanan kodları kullanan Üstyapı tipi:...

9.17. Zorunlu etiketler

9.17.1. Zorunlu etiketlerin, yazıların ve araç tanıtım numarasının konumlarının fotoğrafları ve/veya çizimleri:...

9.17.2. Etiketlerin ve yazıların resmi olan kısmının fotoğrafları ve/veya çizimleri (boyutlarıyla birlikte tamamlanmış örnek):
...

9.17.3. Araç tanıtım numarasının (şasi numarasının) fotoğrafları ve/veya çizimleri (boyutlarıyla birlikte tamamlanmış örnek):
...

9.17.4.1. AB/19/2011 Yönetmeliğinin Ek I Kısım 2'ye göre Araç tanımlayıcı bölümündeki (VDS) karakterler ve uygulanabildiğinde Araç gösterge bölümünde (VIS). ISO 3779:2009 Bölüm 5.3'ün şartlarını yerine getirmek için kullanılan karakterlerin anlamları açıklanmalıdır:...

9.17.4.2. ISO 3779:1983 Bölüm 5.4'ün şartlarını yerine getirmek için araç tanımlayıcının ikinci bölümündeki karakterler kullanılmışsa (örneğin model yılı), bu karakterler belirtilmelidir:...

9.26. **Aracın önündeki aerodinamik cihaz veya ekipman**

9.26.1. Ön tarafta aerodinamik cihaz veya ekipmanla donatılmış araç: evet/hayır (*)

- 9.26.2. Varsa, aerodinamik cihaz veya ekipmanın tip onayı sertifikasının numarası:....
Veya mevcut değilse aşağıdaki bilgileri sağlayınız:
- 9.26.3. Aerodinamik cihaz veya ekipmanın ayrıntılı açıklaması (fotoğraflar veya çizimler dahil) (NB: Tip onay sertifikasının ekinden alınan)
- 9.26.3.1. Yapım ve malzemeler:....
- 9.26.3.2. Kilit ve ayar sistemi:....
- 9.26.3.3. Araca takılması ve montajı:....
- 9.27. Aracın arkasındaki aerodinamik cihaz veya ekipman**
- 9.27.1. Arka tarafta aerodinamik cihaz veya ekipmanla donatılmış araç: evet/hayır (e)
- 9.27.2. Öneri ve değerlendirmemiz: Varsa, aerodinamik cihaz veya ekipmanın tip onayı sertifikasının numarası:..
Veya mevcut değilse aşağıdaki bilgileri sağlayın:
- 9.27.3. Aerodinamik cihaz veya ekipmanın ayrıntılı açıklaması (fotoğraflar veya çizimler dahil) (NB: Tip onay sertifikasının ekinden alınan)
- 9.27.3.1. Yapım ve malzemeler:....
- 9.27.3.2. Kilit ve ayar sistemi:....
- 9.27.3.3. Araca takılması ve montajı:....
11. ÇEKİCİ ARAÇLARLA, RÖMORK VE YARI RÖMORKLAR ARASINDAKİ BAĞLANTILAR
- 11.1. Takılı olan veya takılacak olan bağlantı tertibatı/tertibatları sınıfı ve tipi:...
- 11.5. Tip onayı sertifikası/sertifikaları numarası/numaraları:.....

KISIM II

Araç tipinin varyant ve versiyonlarına göre, Bölüm I'de sıralanan girişlerin kombinasyonlarını gösteren çizelge

Madde No	Tamamı	Versiyon 1	Versiyon 2	Versiyon 3	Versiyon n

Notlar:

- (a) Aynı tip dâhilindeki her bir varyant için ayrı bir çizelge düzenlenmelidir.
- (b) Bir varyant içindeki birleşimleri sınırlandırılmamış olan çoklu girişler "Tamamı" başlıklı kolonda verilmelidir.
- (c) Bu bilgiler alternatif bir formatta veya Bölüm I'deki bilgi içine dahil edilerek de verilebilir.
- (d) Her varyant ve her versiyon harf ve rakam birleşiminden oluşan bir kodla tanıtilmalı ve bu kod ilgili aracın uygunluk belgesinde de (Ek VIII) belirtilmelidir.
- (e) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II, Kısım III kapsamına giren varyant(lar) belirli bir harf ve rakam birleşiminden oluşan bir kodla tanımlanmalıdır.

KISIM III

Tip onaylarının numaraları

(AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de bu araç için geçerli konularla ilgili olarak aşağıdaki tabloda belirtilen bilgileri verin.(Her bir konu için ilgili tüm onaylar dahil edilecektir. Ancak, montaj bilgileri ile ilgili onay belgesinde bu bilgiler yer aldığı sürece, aksamlarla ilgili bilgilerin burada verilmesi gerekmez).

Madde	Konu	Tip onay belgesinin veya test raporunun numarası (102)	Tip onayını (104) veren Üye Devlet veya Akit Tarafı (103) veya test raporunu (102) düzenleyen teknik servis	Kapsam genişletme tarihi	Varyant(lar) / versiyon(lar)

İmza sahibinin adı (108):...

İmza sahibinin görevi:...

Tarih:...

ONAY BELGESİ ŞABLONLARI

1. Genel Açıklamalar

- 1.1. Onay sertifikaları, maksimum A4 formatında (210 × 297mm) kağıt olarak veya PDF Formatında düzenlenecektir.
- 1.2. Onay belgeleriyle ilgili tüm bilgiler ISO 8859 serisi karakterlerle (Bulgarca onay belgeleri için Kiril harfleriyle, Yunanca onay belgeleri için Yunan harfleriyle) ve Arapça rakamlarla verilmelidir.
- 1.3. Komple araç tip onayları için Örnek A kullanılacaktır.
Bu şablon, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 42(4) maddesi uyarınca küçük seriler halinde üretilen araçların ulusal tip onayı için kullanıldığında, "Ulusal küçük seri araç tip onay belgesi" başlığını taşımalıdır.
- 1.4. AB sistem tip onayları için Örnek B kullanılacaktır.
- 1.5. AB aksam tip onayları ve AB ayrı teknik ünite tip onayları için Örnek C kullanılacaktır.
- 1.6. AB münferit araç onayları için Örnek D kullanılacaktır.
- 1.7. Ulusal münferit araç onayı için Örnek E kullanılacaktır.

ÖRNEK A

(Araç tip onayı için kullanılır)

AB ARAÇ TİP ONAY BELGESİ

Tip onay kuruluşunun damgası

Aşağıda verilen kapsamda onay verme/kapsam genişletme/reddetme/geri çekme ile ilgili bildirim (*)

- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca AB komple araç tip onayı (*)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39(3) maddesi uyarınca Komisyon tarafından onaylanan, ilgili Yönetmeliğin 39(2) maddesi uyarınca yeni teknoloji veya konseptlere yönelik muafiyetlerle birlikte AB tam araç tip onayı (*)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39(4) maddesi uyarınca Komisyon onayında bekleyen, ilgili Yönetmeliğin 39(2) maddesi uyarınca yeni teknoloji veya konseptlere yönelik muafiyetlerle birlikte geçici AB tam araç tip onayı. AB tip onayının geçerliliği bu nedenle GG/AA/YYYY tarihi ile sınırlıdır (*)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 41. maddesi uyarınca küçük seri halinde üretilen araçların AB tip onayı (*)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 42. Maddesi uyarınca küçük seri halinde üretilen araçların ulusal tip onayı (*)

onay türü:

- Tam bir araç (*)
- Tamamlanmış bir araç (*)
- Tamamlanmamış bir araç (*)
- Tam ve tamamlanmamış varyantları olan bir araç (*)
- Tamamlanmış ve tamamlanmamış varyantları olan bir araç (*)

AB tip onayı sertifikasının numarası:...

Kapsam genişletme/reddetme/geri çekme sebebi (*)...

BÖLÜM I

- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı)...
- 0.2. Tipi:...
- 0.2.1. Ticari adı/adları (ies):...
- 0.3. Araç üzerinde işaretli ise, tip tanııtım şekli:...
- 0.3.1. Bu işaretin yeri:...
- 0.4. Araç kategorisi (s):...
- 0.5. Tam/tamamlanmış aracın imalatçısının şirket adı ve adresi (s):...
- 0.5.1. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşama(lar)daki aracın imalatçısının şirket adı ve adresi:...
- 0.8. Montaj tesisinin / tesislerinin isim /isimleri ve adresi /adresleri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin isim ve adresi (varsa):...

BÖLÜM II

1. Testlerin yapılmasından sorumlu teknik servis (106):...

2. Test raporu tarihi:...

3. Test raporu numarası:...

Aşağıda imzası bulunan kişi, yukarıda açıklanan araçlara ait ekli bilgi dokümanındaki imalatçı açıklamasının doğruluğunu ((a) AB tip onayı kurumu tarafından seçilen ve imalatçı tarafından prototip araç tipi olarak sunulan numuneler) ve ekteki test sonuçlarının araç tipi için geçerli olduğunu onaylamaktadır.

1. Tam ve tamamlanmış araçlar/varyantlar için (4):

Araç tipi, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de belirtilen tüm ilgili düzenleyici mevzuatın teknik gerekliliklerini karşılamaktadır/karşılamamaktadır (4).

2. Tamamlanmamış araçlar/varyantlar için (4):

Araç tipi, bu belgenin 2. bölümündeki tabloda listelenen düzenleyici mevzuatın teknik gerekliliklerini karşılamaktadır/karşılamamaktadır (4).

(Yer)

(İmza) (106)

(Tarih)

Ekler: Bilgi dosyası (paketi)

İşbu Yönetmelik, Ek VI'da belirtilen şablona göre test sonuçları sayfası.

Uygunluk belgelerini imzalamaya yetkili kişinin/kişilerin ismi/isimleri ve imzası/imzaları ve şirketteki görevlerinin açıklaması.

(AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, madde 39, paragraf 2'de belirtilen bilgileri içeren dosya (4)

AB ARAÇ TİP ONAY BELGESİ

Kısım 2

Bu AB tip onayı, tamamlanmamış ve tamamlanmış araçlar, varyantlar veya versiyonlar söz konusu olduğunda, aşağıda listelenen tamamlanmamış araçlara yönelik onaya/onaylara dayanmaktadır:

1. Aşama: Temel aracın imalatçısı:...

AB tip onayı numarası:...

Tarih:...

Geçerli olduğu varyantlar veya versiyonlar (uygunsa):...

2. Aşama: İmalatçı:...

AB tip onayı numarası:...

Tarih:...

Geçerli olduğu varyantlar veya versiyonlar (uygunsa):...

3. Aşama: İmalatçı:...

AB tip onayı numarası:...

Tarih:...

Geçerli olduğu varyantlar veya versiyonlar (uygunsa):...

Onayın bir veya daha fazla tamamlanmamış varyant veya versiyon (uygunsa) içermesi durumunda, tam veya tamamlanmış varyantları veya versiyonları (uygunsa) liste halinde belirtiniz.

Tam/ tamamlanmış varyant /varyantlar:...

Onaylanan tamamlanmamış araç tipine veya varyantına veya versiyonuna (uygunsa) uygulanan şartların listesi (Aşağıda listelenen düzenleyici mevzuattan her birinin kapsamı ve en son değişikliği göz önüne alınır.)

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat referans numarası	Son değişiklik	Uygulanabildiği varyant veya gerekirse versiyon

(Yalnızca bir AB tip onayının mevcut olduğu konuları belirtir.)

Özel amaçlı araçlar söz konusu olduğunda, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II, Kısım III uyarınca tanınan muafiyetler veya uygulanan özel hükümler, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39. maddesi uyarınca tanınan muafiyetler ve (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 42. maddesi uyarınca tanınan muafiyetler:

Madde	Konu	Düzenleyici mevzuat referansı	Onay türü ve muafiyet yapısı	Varyant ya da gerekirse versiyon için geçerlidir

Ek

Araç tipinin uyduğu düzenleyici mevzuatın listesi

((AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 22(1)(b) ve (c) maddelerine uygun olarak yalnızca tam araç tip onayı durumunda doldurulacaktır).

Madde	Konu (107)	Düzenleyici mevzuat referansı (107)	Değiştirildiği gibi	Varyant ya da gerekirse versiyon için geçerlidir

ÖRNEK B

(Sistemle ilgili bir aracın tip onayı için kullanılır)

AB TİP ONAY BELGESİ

Tip onay kuruluşunun damgası

Aşağıda verilen kapsamda onay verme/kapsam genişletme/reddetme/geri çekme ile ilgili bildirim (4)

- En son ... /... /AT sayılı Yönetmelik / (AB) .../... sayılı Yönetmelik (4) ile değiştirilen .../.../AT sayılı Yönetmelik / (AB) .../... sayılı Yönetmelik (4) uyarınca AB sistem tip onayı
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39(3) maddesi uyarınca Komisyon tarafından onaylanan, ilgili Yönetmeliğin 39(2) maddesi uyarınca yeni teknoloji veya konseptlere yönelik muafiyetlerle birlikte AB sistem tip onayı (4)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39(4) maddesi uyarınca Komisyon onayında bekleyen, ilgili Yönetmeliğin 39(2) maddesi uyarınca yeni teknoloji veya konseptlere yönelik muafiyetlerle birlikte geçici AB istem tip onayı. AB tip onayının geçerliliği bu nedenle GG/AA/YYYY tarihi ile sınırlıdır (4)

AB tip onayı numarası:...

Kapsam genişletme/reddetme/geri çekme nedeni (4):...

BÖLÜM I

- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı)...
- 0.2. Tipi:...
- 0.2.1. Ticari adı (adları)(varsa):...
- 0.3. Araç üzerinde işaretli ise, tip tanımlama şekli (2):...
- 0.3.1. Bu işaretin yeri:...
- 0.4. Aracın kategorisi (10):...
- 0.5. İmalatçının isim ve adresi:...
- 0.8. Montaj tesisinin/tesislerinin isim ve adresi/adresleri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin isim ve adresi (varsa):...

BÖLÜM II

- 1. İlave bilgiler (gerekirse): bkz. Eklenti.
- 2. Deneylerin yapılmasından sorumlu teknik servis:...
- 3. Deney raporu tarihi:...
- 4. Deney raporu numarası:...
- 5. Açıklamalar (varsa): bkz. Eklenti.
- 6. Yer:...

7. Tarih:...

8. İmza (108):...

Eklere: Bilgi dosyası (paketi)

Test raporu

(AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, madde 39, paragraf 2'de belirtilen bilgileri içeren dosya (4)

Eklenti

... Numaralı AB tip onayı belgesine ait

1. Ek bilgiler

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Yönetmelik/Yönetmelik kapsamında onaylanan numaralı AB tip onayı belgesi ile sistemin tip onayı için kullanılan aksamaların ve / veya ayrı teknik ünitelerin tip onay numaralarının listesi (4):...

2.1. [...]:

3. Açıklamalar

3.1. [...]:

ÖRNEK C

(aksam/ayrı teknik ünite tip onaylarında kullanılır)

AB TİP ONAY BELGESİ

Tip onay kuruluşunun damgası

Aşağıda verilen kapsamda onay verme/kapsam genişletme/reddetme/geri çekme ile ilgili bildirim (4)

- .../.../AT sayılı Yönetmelik / .../... Sayılı Yönetmelik (4) uyarınca AB aksam/ayrı teknik ünite tip onayı (4)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39(3) maddesi uyarınca Komisyon tarafından onaylanan, ilgili Yönetmeliğin 39(2) maddesi uyarınca yeni teknoloji veya konseptlere yönelik muafiyetlerle birlikte AB aksam/ayrı teknik ünite (4) tip onayı (4)
- (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 39(4) maddesi uyarınca Komisyon onayında bekleyen, ilgili Yönetmeliğin 39(2) maddesi uyarınca yeni teknoloji veya konseptlere yönelik muafiyetlerle birlikte geçici AB aksam/ayrı teknik ünite (4) tip onayı. AB tip onayının geçerliliği bu nedenle GG/AA/YYYY tarihi ile sınırlıdır (4)

AB tip onay numarası:...

Kapsam genişletme/reddetme/geri çekme nedeni (4):...

BÖLÜM I

- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı)...
- 0.2. Tipi:...
- 0.3. Aksam/ayrı teknik ünite üzerinde işaretli ise, tip tanııtım şekli(2) (4):...
- 0.3.1. Bu işaretin yeri:...
- 0.5. İmalatçısının isim ve adresi:...
- 0.7. Aksamlarda ve ayrı teknik ünitelerde, AT onay işaretinin yeri ve tespit yöntemi:...
- 0.8. Montaj tesisinin/tesislerinin isim ve adresi/adresleri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin isim ve adresi (varsa):...

BÖLÜM II

- 1. Ek bilgiler (gerekliyorsa): Bkz. Eklenti.
- 2. Deneylerin yapılmasından sorumlu teknik servis:...
- 3. Deney raporu tarihi:...
- 4. Deney raporu numarası:...
- 5. Açıklamalar (varsa): Bkz. Eklenti.
- 6. Yer:...

7. Tarih:...

8. İmza (108):...

Eklr: Bilgi dosyası (paketi)

Test raporu.

(AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, madde 39, paragraf 2'de belirtilen bilgileri içeren dosya (4)

Eklenti

... Numaralı AB tip onayı belgesine ait

1. Ek bilgiler

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

[...]

2. Cihaz kullanımına ilişkin sınırlamalar (varsa)

2.1. [...]:

3. Açıklamalar

3.1. [...]:

ÖRNEK D

(AB münferit araç onayı için kullanılmak üzere)

AB MÜNFERİT ARAÇ ONAY BELGESİ

e(4)	Münferit onay kuruluşunun adı, adresi, telefon numarası ve e-posta adresi
------	---

Aşağıda verilen kapsamda onay verme/reddetme/geri çekme ile ilgili bildirim (4)

— (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 44. maddesi uyarınca AB münferit araç onayı AB münferit araç onay numarası:...

Reddetme/geri çekme nedeni (4):...

BÖLÜM I

Aşağıda imzası olan ben (... ..adı ve konumu):

- 0.1. Marka (imalatçının ticari ismi)...
- 0.2. Tipi:... Varyantı:... Versiyonu:...
- 0.2.1. Ticari adı:...
- 0.2.2. Çok aşamalı onaylı araçlarda, temel/önceki aşama aracın tip onayı bilgileri (her aşama ile ilgili bilgileri listeler) (4):
İmalatçı: ...
Markası:...
Tipi:...
Varyant:...
Versiyon: ...
Araç kategorisi (4):...
Kapsam genişletme numarası da dahil olmak üzere tip onayı sertifikasının numarası...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (uygun olduğu yerde) (i):...
- 0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.4. Araç kategorisi (107):...
- 0.5. İmalatçının adı ve adresi:...
- 0.6. Zorunlu plakaların yeri ve takılma yöntemi:... Araç tanıtım numarasının bulunduğu yer:...
- 0.9. (Varsa) İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi:
- 0.10. Araç tanıtım numarası:...

Onaya sunulma tarihi [..... başvuru tarihi]

Başvuran [..... Başvuru sahibinin adı ve adresi]

Çok aşamalı tip onaylı araçlar için: araç aşağıdaki şekilde tamamlanmış veya değiştirilmiştir
(4):... Araç aşağıdakilere uygundur:

— (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II, Kısım I, Ek 2:

— (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II, Kısım III AB (özel amaçlı araçlar).

Araç, sağdan/soldan (4) işleyen trafiğe sahip ve hız göstergesi için metrik/empyral (4) birimleri kullanan Üye Devletlerde başka bir onay alınmadan kalıcı olarak tescil edilebilir.

(Yer) (Tarih)

(İmza (106))

(Onaylayan makamın mührü)

[...]

[...]

[...]

Eklər:Aracın iki fotoğrafı (106)

(asgari çözünürlük 640 x 480 piksel, ~7 x 10 cm).

Çok aşamalı bir onay durumunda, önceki aşamalarda teslim edilen kağıt formatındaki tüm uygunluk belgeleri.

BÖLÜM II

1. Testlerin yapılmasından sorumlu teknik servis:...
2. Test raporu tarihi:...
3. Test raporu numarası:...

Kısım 2

(Bölüm 2, onaylanan araç kategorisi için bu Ek'in Kısım 1'indeki bilgileri içerecektir)

ÖRNEK E

(Ulusal münferit araç onayı için kullanılmak üzere)

ULUSAL MÜNFERİT ARAÇ ONAY BELGESİ

e(4)	onay kuruluşunun adı, adresi, telefon numarası ve e-posta adresi
------	--

Aşağıda verilen kapsamda onay verme/reddetme/geri çekme ile ilgili bildirim (*)

— (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğinin 45. maddesi uyarınca ulusal münferit araç onayı

Ulusal münferit araç onay numarası:...

Reddetme/geri çekme nedeni (*):...

BÖLÜM I

Aşağıda imzası bulunan [... adı ve ... görevi]) aşağıdaki aracın:

- 0.1. Marka (imalatçının ticari ismi)...
- 0.2. Tipi:... Varyant:... Versiyon:...
- 0.2.1. Ticari adı:...
- 0.2.2. Çok aşamalı onaylı araçlarda, temel/önceki aşama aracın tip onayı bilgileri (her aşama ile ilgili bilgileri listeler) (*):
İmalatçı:...
Markası:...
Tipi:... Varyant:...
Versiyon:... Araç kategorisi
(*):...
Kapsam genişletme numarası da dahil olmak üzere tip onay sertifikasının numarası...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (uygun olduğu yerde) (*):...
- 0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.4. Araç kategorisi (*):...
- 0.5. İmalatçının adı ve adresi:...
- 0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve takılma yöntemi:...
Araç tanıtim numarasının yeri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin (varsa) adı ve adresi:...
- 0.10. Araç tanıtim numarası:...
- Onaya sunulma tarihi [..... başvuru tarihi]
Başvuran [..... Başvuru sahibinin adı ve adresi]

Çok aşamalı onaylı araçlar için: araç aşağıdaki şekilde tamamlanmış veya değiştirilmiştir (*):...

Araç, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik Ek II'de listelenen düzenleyici mevzuata uygundur ve aşağıdaki düzenleyici mevzuattan muafır:Düzenleyen Üye Devlet, alternatif gereklilikler ortaya koymuştur.

Araç, (Üye Devletin adı) başka bir onay olmadan kalıcı olarak tescil edilebilir.

(Yer)

(İmza) (100)

(Tarih)

BÖLÜM II

1. Testlerin yapılmasından sorumlu teknik servis:...
2. Test raporu tarihi:...
3. Test raporu numarası:...

*Ekler:*Aracın iki fotoğrafı (100) (isteğe bağlı)

(asgari çözünürlük 640 x 480 piksel, ~7 x 10 cm).

Çok aşamalı bir onay durumunda, önceki aşamalarda teslim edilen kağıt formatındaki tüm uygunluk belgeleri.

Kısım 2

(Bölüm 2, onaylanan araç kategorisi için bu Ek'in Kısım 1'indeki bilgileri içerecektir)

İlave 1

AB münferit araç onay belgesinin ve ulusal münferit onay belgesinin Bölüm 2'si

M1 Kategorisi

Genel yapıım özellikleri

1. Dingillerin sayısı:... ve tekerleklerin sayısı (s):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirileri ile bağlantıları):...
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz(4) (a)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (111):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:1-2:... mm 2-3:... mm 3-4:... mm
5. Uzunluk:... mm
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:...kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...

23. Sade elektrikli: evet/hayır (*)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (*)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt:Dizel/benzin/LPG/NG – Biyometan/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (*)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı /Eş zamanlı iki yakıtlı (*)
- 26.2. (sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (*)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:... min-1'de ... kW (içten yanmalı motor) (*)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Azami 30 dakikalık güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:1.... mm 2.... mm 3.... mm
35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) ⁽¹⁶⁰⁾ (1):...

Üstyapı

38. Üst yapının kodu ⁽¹¹³⁾:...
40. Aracın rengi ⁽¹¹⁴⁾:...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) ⁽¹¹⁵⁾:...
- 42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:...
- 42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
- Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)
- Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi ⁽¹¹⁸⁾:Euro ... veya diğer mevzuat...
- 47.1.1. Test ağırlığı, kg:...
48. Egzoz emisyonları :
Yürürlükteki temel düzenleyici mevzuatın ve en son değiştirilen düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ⁽¹⁰²⁾:
1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi

NEDC:	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik:	... g/km	... l/100km/m ³ /100km (4)
Ağırlıklı, birleşik	... g/km	... l/100km/m ³ /100km (4)

Sapma faktörü (uygulanabilirse):...

Doğrulama faktörü (uygulanabilirse) '1' veya '0':...
 2. NEDC: sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar
Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik) (4)) ... Wh/km
 3. Eko-yenilik(ler)le donatılmış araç: evet/hayır (4)
 - 3.1. Genel eko-yenilik kodu ⁽¹⁵¹⁾:...
 - 3.2. Eko-yenilik(ler) sayesinde toplam CO₂ emisyonu tasarrufu ⁽⁶⁸⁾ (test edilen her bir referans yakıt için tekrarlayın):
 - 3.2.1. NEDC tasarrufu:... g/km (uygulanabilirse)
 - 3.2.2. WLTP tasarrufu:... g/km (uygulanabilirse)
 4. (AB) 2017/1151 sayılı Komisyon Yönetmeliği kapsamında sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi ⁽¹¹⁷⁾ (uygulanabilirse)

WLTP değerleri	Tip 1 test döngüsü	Yakıt tüketimi
Birleşik (4):	...g/km	...l/100km/m ³ /100km/kg/100km (4)
Ağırlıklı, birleşik (4)	...g/km	...l/100km/m ³ /100km/kg/100km (4)
 5. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)
 - 5.1. Sade elektrikli araçlar

Elektrik enerjisi tüketimi	... Wh/km
----------------------------	-----------
 - 5.2. OVC hibrit elektrikli araçlar

Elektrik enerjisi tüketimi (EC _{AC} , ağırlıklı)	... Wh/km
---	-----------

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar:...
53. İlave bilgiler (katedilen yol (118), ...)

M2 Kategorisi

Genel yapı özellikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (5):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):...
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4) (5)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (119):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:1-2:... mm 2-3:... mm 3-4:... mm
5. Uzunluk:... mm
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:...kg
- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her bir dingil üzerinde teknik açıdan müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.3. Her bir dingil grubu üzerinde teknik açıdan müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.

- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(100)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç :OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt:Dizel/benzin/LPG/NG – Biyometan/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/ki yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç (150):... d/d'de... kW (içten yanmalı motor) (4)

- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği: 1.... mm 2.... mm 3.... mm
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (166) (4):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (115):...
39. Aracın sınıfı: Sınıf I / Sınıf II / Sınıf III / Sınıf A / Sınıf B (4)
40. Araç rengi (114):...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...
- 42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:...
- 42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...
43. Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:.... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi (116):Euro ... veya diğer mevzuat:...

48. Egzoz emisyonları :
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (m2):
1. sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi
NEDC: Tıp 1 test döngüsü Yakıt tüketimi
Birleşik: ... g/km ... l/100km/ma/100km (4)
Ağırlıklı, birleşik ... g/km ... l/100km
Sapma faktörü (uygulanabilirse):...
Doğrulama faktörü (uygulanabilirse) '1' veya '0':...
 2. NEDC: sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik (4)) ... Wh/km
 4. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (uygulanabilirse)
WLTP değerleri Tıp 1 test döngüsü Yakıt tüketimi
Birleşik (4): ...g/km ...l/100km/ma/100km/kg/100km
Ağırlıklı, birleşik (4) ... g/km ...l/100km/ma/100km/kg/100km (4)
 5. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)
 - 5.1. Sade elektrikli araçlar
Elektrik enerjisi tüketimi ... Wh/km
 - 5.2. OVC hibrit elektrikli araçlar
Elektrik enerjisi tüketimi (ECAC, ağırlıklı) ... Wh/km

- 49.1 İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması:..... (4) (119)
49.2 Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (72) (169)
- 49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (72) (176)
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....(120) (170)
- 49.5.1. Özel CO2 emisyonları:.....gCO2/pkm (4) (171)
- 49.6.1. Ortalama kullanım (kişi sayısı): :.....(4) (172)
- 49.7. Araç alt grubu (4) (176): :.....
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar:...
53. İlave bilgiler (kilometre (118), ...)

M3 Kategorisi

Genel yapı özellikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(5):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):...
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4) (6)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (111):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:1-2:... mm 2-3:... mm 3-4:... mm
5. Uzunluk:... mm
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg

- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (*)
(166)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (*)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (*)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt:Dizel/Benzin/LPG/CNG – Biyometan/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (*)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (*)

- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç (15a):d/d'de kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

- 30.1. Dömenlenen her dingilin iz genişliği:... mm
- 30.2. Bütün diğer dingillerin iz genişliği:... mm
32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (16a):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)
37. Römork fren sistemi için besleme hattındaki basınç:... kPa

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...
39. Aracın sınıfı: Sınıf I / Sınıf II / Sınıf III / Sınıf A / Sınıf B (4)
40. Araç rengi (114):...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...
- 42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:...
- 42.3. Tekerekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...
43. Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:....N:....S:....U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:.... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi (118):Euro ... veya diğer mevzuat:...
48. Egzoz emisyonları :
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:.... (m-1)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (162):
- 49.1 İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması:..... (4) (119)
- 49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (72) (169)
- 49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (72) (170)
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....(120) (170)
- 49.5. Özel CO₂ emisyonları:.....gCO₂/pkm (4) (171)
- 49.6. Ortalama kullanım (kişi sayısı): :.....(4) (172)
- 49.7. Araç alt grubu (4) (176): :.....
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar:...
53. İlave bilgiler (kilometre (118), ...)

Genel yapıml karakteristlikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):...
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (a) (e)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (111):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:1-2:... mm 2-3:... mm 3-4:... mm
5. Uzunluk:... mm
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgarî):... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

Kütller

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
14. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg (1e9)
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütller
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü küttele:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen küttele:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami küttele:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami küttele:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi: ... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG – Biyometan/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/iki yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami net güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁶⁰⁾: ... min-1 'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç: ... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç: ... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız: ... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği: 1.... mm 2.... mm 3.... mm
35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) ⁽¹⁶⁰⁾ (1):...

Üstyapı

38. Üst yapının kodu ⁽¹¹³⁾:...
40. Aracın rengi ⁽¹¹⁴⁾:...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) ⁽¹¹⁵⁾:...
- 42.1. Yalnızca araç hareketsizken kullanılmak üzere tasarlanmış koltuk(lar):...

42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:....V:..../S:..../U:....

Çevre performansı

46. Ses seviyesi

Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:.... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (116):Euro ... veya diğer mevzuat:...

47.1.1. WLTP testi kütlesi (1)

48. Egzoz emisyonları :

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (1):

1. sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi

NEDC:	Tip 1 test döngüsü	Yakıt tüketimi
Birleşik (4):	... g/km	... l/100km/m ₃ /100km/kg/100km
Ağırlıklı, birleşik (4)	... g/km	... l/100km/m ₃ /100km/kg/100km

Sapma faktörü (uygulanabilirse):...

Doğrulama faktörü (uygulanabilirse) ('0' veya '1'):...

2. NEDC: sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik) (4) ... Wh/km

3. Eko-yenilik(ler)le donatılmış araç: evet/hayır (4)

3.1. Genel eko-yenilik kodu (151):...

3.2. Eko-yenilik(ler) sayesinde toplam CO₂ emisyonu tasarrufu (66) (test edilen her bir referans yakıt için tekrarlayın):

3.2.1. NEDC tasarrufu:... g/km (uygulanabilirse)

3.2.2. WLTP tasarrufu:... g/km (uygulanabilirse)

4. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (uygulanabilirse)

WLTP:	Tip 1 test döngüsü	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km/m ₃ /100km/kg/100km (4)

Ağırlıklı, birleşik (4)

... g/km

... l/100km

5. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

5.1. Sade elektrikli araçlar

Elektrik enerjisi tüketimi:...

Wh/km

5.2. OVC hibrit elektrikli araçlar

Elektrik enerjisi tüketimi (EC_{AC, ağırlıklı}):...

Wh/km

Diğer

50. Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarım şartlarına göre tip onaylı: evet/sınıf(lar):.../hayır (4)

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar:...

53. İlave bilgiler (kilometre (118), ...)

N2 Kategorisi

Genel yapımlı karakteristlikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(5):...

1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...

2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...

3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):...

3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4) (6)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (111):... mm

4.1. Dingil aralığı:1-2:... mm 2-3:... mm 3-4:... mm

5. Uzunluk:... mm

5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(28): evet/hayır (4)

5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)

6. Genişlik:... mm

7. Yükseklik:... mm

8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg ^(10a)
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler ⁽⁴⁾ ^(10a)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg

- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt:Dizel/Benzin/LPG/CNG – Biyometan/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/İki yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami net güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:... min-1'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) ⁽¹⁶⁰⁾ (1):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...

40. Aracın rengi (114):...

41. Kapıların sayısı ve düzeni:...

42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi

Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (116):Euro ... veya diğer mevzuat:...

47.1.1. WLTP testi kütlesi (1)

48. Egzoz emisyonları :

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (1):

1. sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi

NEDC:	Tip 1 test döngüsü	Yakıt tüketimi
Birleşik (4):	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km
Ağırlıklı, birleşik (4)	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km

Sapma faktörü (uygulanabilirse):...

Doğrulama faktörü (uygulanabilirse) ('0' veya '1'):...

2. NEDC: sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik) (4) ... Wh/km

4. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (uygulanabilirse)

WLTP:	Tip 1 test döngüsü	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km (4)

Ağırlıklı, birleşik (4)

... g/km

... l/100km

5. (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik kapsamında sade elektrikli araçlar ve OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

- 5.1. Sade elektrikli araçlar

Elektrik enerjisi tüketimi: ... Wh/km

- 5.2. OVC hibrit elektrikli araçlar

Elektrik enerjisi tüketimi (EC_{AC}, ağırlıklı): ... Wh/km

- 49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (119):.....
49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (72) (169)
49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (72) (170)
49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması: (120) (121)
49.5. Özel CO2 emisyonları:.....gCO2/pkm (4) (171)
49.6. Ortalama yük değeri:.....t' (4) (172)
49.7. Araç alt grubu (4) (176): :.....

Diğer

50. Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarım şartlarına göre tip onaylı: evet/sınıf(lar):.../hayır (4):
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:..
52. Açıklamalar:..
53. İlave bilgiler (kilometre (118), ...)

N3 Kategorisi

Genel yapımların karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(5):...
1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, ara bağlantısı):...
3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4) (8)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (111):... mm
4.1. Dingil aralığı:1-2:... mm 2-3:... mm 3-4:... mm
5. Uzunluk:... mm
5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(28): evet/hayır (4)

- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (*)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (*)
(16)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg

- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt:Dizel/Benzin/LPG/CNG – Biyometan/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/İki yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami net güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:... min-1'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu ⁽¹⁶⁰⁾:...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...
40. Aracın rengi (114):...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi (118):Euro ... veya diğer mevzuat:...
48. Egzoz emisyonları :
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (119):.....
- 49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (72) (169)
- 49.3. Meslekî araç:(evet/hayır) (4) (72) (170)
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması: (120)
- 49.5. Özel CO2 emisyonları:.....gCO2/pkm (4) (171)
- 49.6. Ortalama yük değeri:.....t' (4) (172)
- 49.7. Araç alt grubu (4) (170):

Diğer

50. Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarım şartlarına göre tip onaylı: evet/sınıf(lar):.../hayır (4):
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar:...
53. İlave bilgiler (kilometre (116), ...)

Genel yapıml karakteristlikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (l_{57}) (l_{74}):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
0-1: ... mm
1-2: ... mm
2-3: ... mm
3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
10. Aracın arka ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
19. Yarı römork veya merkez dingilli römorkun bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:... kg

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

- 30.1. Dömenlenen her dingilin iz genişliği:... mm

- 30.2. Bütün diğer dingillerin iz genişliği:... mm.
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış dingil/dingiller: evet/hayır (4)
34. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (160):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...

Bağlantı tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Diğer

50. Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarım şartlarına göre tip onaylı: evet/sınıf(lar): .../hayır (4):
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar:...
53. İlave bilgiler:...

O3/O4 Kategorileri

Genel yapımların karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (4):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157) (174):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
- 0-1: ... mm
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm

- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
10. Aracın arka ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

Kütleler

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4) (100)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
- 1.... kg, 2.... kg, 3.... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
19. Yarı römork veya merkez dingilli römorkun bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:... kg

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...

32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
34. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (160):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Diğer

50. Tehlikeli maddelerin taşınması için tasarım şartlarına göre tip onaylı: evet/sınıf(lar):
.../hayır (4):
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar:...
53. İlave bilgiler:...

ONAY BELGESİ NUMARALANDIRMASİSTEMİ

1. Onay belgeleri, bu Ek'te belirtilen yöntemle göre numaralandırılmalıdır.
 2. Tüm araç tip onaylarına ait onay numarası dört bölümden oluşacak ve sistemlerin, aksamların ve ayrı teknik ünitelerin tip onaylarına ait onay numarası aşağıda ayrıntıları verildiği şekilde beş bölümden oluşacaktır. Her iki durumda da bölümler bir yıldız işaretiyle ("*") ayrılacaktır.
- 2.1 Bölüm 1:(tüm onaylar için geçerlidir):Küçük 'e' harfinden sonra onayı veren Üye Devletin ayırt edici numarası gelmektedir:

1 Almanya için;	20 Polonya için;
2 Fransa için;	21 Portekiz için;
3 İtalya için;	23 Yunanistan için;
4 Hollanda için;	24 İrlanda için;
5 İsveç için;	25 Hırvatistan için;
6 Belçika için;	26 Slovenya için;
7 Macaristan için;	27 Slovakya için;
8 Çek Cumhuriyeti için;	29 Estonya için;
9 İspanya için;	32 Letonya için;
11 Birleşik Krallık için;	34 Bulgaristan için;
12 Avusturya için;	36 Litvanya için;
13 Lüksemburg için;	37 Türkiye için;
17 Finlandiya için;	49 GKRY için;
18 Danimarka için;	50 Malta için.
19 Romanya için;	

- 2.2 Bölüm 2: (Yalnızca bir sistemin, aksamın veya ayrı bir teknik ünitenin AB tip onayı için) Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği, Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği, Yetki Devrine Dayanan Komisyon Yönetmeliği veya yürürlükteki gereklilikleri belirleyen Komisyon Uygulama Yönetmeliği numarası. Bir sistemin, aksamın veya ayrı bir teknik ünitenin AB tip onayı için, uygun şekilde aşağıdakilerden biri belirtilecektir:

- (a) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliği tamamlayan yürürlükteki Yetki Devrine Dayanan Komisyon Yönetmeliğinin numarası;
- (b) Yürürlükteki gereklilikleri belirleyen Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliğinin numarası;
- (c) (AB) 661/2009 sayılı Yönetmeliğin 14(1)(a) - (e) maddesi uyarınca kabul edilen ve yürürlükteki gereklilikleri belirleyen Komisyon Yönetmeliğinin numarası.

- 2.3 Bölüm 3:(tüm onaylar için geçerlidir):Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliğinin, Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliğinin, Yetki Devrine Dayanan Komisyon Yönetmeliğinin veya yürürlükteki gereklilikleri belirleyen Komisyon Uygulama Yönetmeliğinin ya da değiştirilmesi durumunda, ilgili Yönetmeliği/Yönetmeliği değiştiren son Yönetmeliğin/Yönetmeliğinin numarası.

(AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca bir AB tüm araç tip onayı için, "2018/858" belirtilecektir. Ancak:

- (a) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 41. maddesi uyarınca küçük seriler halinde üretilen araçların AB tip onayı durumunda, ilgili Yönetmeliğin ilk iki hanesi büyük harflerle yazılan 'KS' harfleri ile değiştirilecektir (yani 'KS18/858');

- (b) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 42. maddesi uyarınca küçük seriler halinde üretilen araçların ulusal tip onayı durumunda, ilgili Yönetmeliğin ilk iki hanesi büyük harflerle yazılan 'NKS' harfleri ile değiştirilecektir (yani 'NKS18/858');
- (c) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 44. maddesi uyarınca AB münferit araç onayı durumunda, ilgili Yönetmeliğin ilk iki hanesi büyük harflerle yazılan 'IV' harfleri ile değiştirilecektir (yani 'IV18/858');
- (d) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 45. maddesi uyarınca ulusal münferit araç onayı durumunda, ilgili Yönetmeliğin ilk iki hanesi büyük harflerle yazılan 'NIV' harfleri ile değiştirilecektir (yani 'NIV18/858');

İlgili gereklilikleri belirleyen bir Yönetmelik veya Yönetmeliğin veya değiştirilmiş halinin, belirli tarihlerden itibaren uygulanacak farklı teknik talimatlar içerdiği durumlarda, 3. bölümün ardından, onayın hangi şartlara göre verildiğini belirlemek için ilgili Yönetmelik veya Yönetmelikte belirtildiği üzere bir veya daha fazla alfabetik karakter gelecektir. Farklı araç kategorileri söz konusu olduğunda, karakter belirli bir araç kategorisini de belirtebilir.

2.4 Bölüm 4: AB tüm araç tip onayı, küçük seriler halinde üretilen araçların AB tip onayı, küçük seriler halinde üretilen araçların ulusal tip onayı, bir sistem, aksam veya ayrı teknik ünite için beş haneli sıralı sayı (varsa başındaki sıfırlarla).Sıra, bir sistemin, aksamın veya ayrı teknik ünitenin tip onayı için 2. bölümde veya bir tüm araç tip onayı için 3. bölümde belirtilen her Yönetmelik için 00001'den başlayacaktır. (tüm onaylar için geçerlidir)

AB münferit araç onayı veya ulusal münferit araç onayı durumunda 4. bölüm, 6 alfa sayısal haneden oluşacaktır. Sayıların sırasına ilişkin ayrıntılı kurallar Üye Devletler tarafından belirlenecektir.

2.5 Bölüm 5: (AB münferit araç onayları ve ulusal münferit araç onayları için değildir):(AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 34. maddesi uyarınca bir eklentiye belirtmek için iki basamaklı bir sıralı sayı (varsa başındaki sıfırlarla).Sıra, her yeni tip onay belgesi için 00'dan başlayacaktır. Yalnızca aracın zorunlu etiketinde/etiketlerinde, 5. Bölüm atlanacaktır.

3. Onay numarası örnekleri

3.1. Fransa tarafından verilen bir sistemin, aksamın veya ayrı bir teknik ünitenin (eklentisiz) üçüncü tip onayı örnekleri:

- (a) (AB) 2018/1832 sayılı Yönetmelik ile üzerinde değişiklik yapılan (AT) 715/2007 sayılı Yönetmelik ve (AB) 2017/1151 sayılı Yönetmelik uyarınca (Söz konusu Yönetmelik veya değişikliklerine göre farklı araç kategorilerini yansıtan alfabetik karakterler aracılığıyla farklı uygulama tarihleri olan Yönetmelik):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

- (b) (AB) 2018/932 sayılı Yönetmelik ile üzerinde değişiklik yapılan (AT) 595/2009 sayılı Yönetmelik ve (AB) 582/2011 sayılı Yönetmelik uyarınca (farklı uygulama tarihleri olan Yönetmelik):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

- (c) (AB) 1008/2010 sayılı Komisyon Yönetmeliği uyarınca ⁽¹²²⁾:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

- (d) (AB) 249/2012 sayılı Komisyon Yönetmeliği ⁽¹²⁴⁾ ile değiştirilen (AB) 19/2011 sayılı Komisyon Yönetmeliği ⁽¹²³⁾ uyarınca

e2*19/2011*249/2012*00003*00

3.2. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca İrlanda tarafından verilen dördüncü AB tüm araç tip onayına ait ikinci bir eklenti örneği:

e24*2018/858*00004*02

- 3.3. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca Lüksemburg tarafından verilen küçük seriler halinde üretilen araçların AB tip onayı örneği:
- e13*KS18/858*00001*00
- 3.4. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca Hollanda tarafından verilen küçük seriler halinde üretilen araçların ulusal tip onayı örneği:
- e4*NKS18/858*00001*00
- 3.5. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca Avusturya tarafından verilen AB münferit araç onayı örneği:
- e12*IV18/858*ST0001
- 3.6. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik uyarınca Avusturya tarafından verilen ulusal münferit araç onayı örneği:
- e12*NIV18/858*W00001
4. Bu Ek, ilgili numaralandırma sistemi ilgili BM Yönetmeliklerinde belirtildiğinden, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de listelenen BM Yönetmelikleri uyarınca verilen tip onayları için geçerli değildir.
- Bununla birlikte bu Ek, aşağıdaki numaralandırma sisteminin uygulanacağı (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de listelenen BM Yönetmeliklerinde belirtilen şartlar temelinde (AT) 661/2009 sayılı Yönetmelik uyarınca verilen AB tip onayları için geçerlidir:
- 4.1. Bölüm 1:İşbu Ek, Madde 2.1 geçerli olacaktır.
- 4.2. Bölüm 2:(AB) 661/2009 sayılı Yönetmeliğin numarası (yani "661/2009")
- 4.3. Bölüm 3:3. Bölüm, aşağıdaki sırayla aşağıdaki öğelerden oluşacaktır:
- (a) Ardından "R" harfinin geldiği, yürürlükteki gereklilikleri belirleyen BM Regülasyonunun numarası;
 - (b) yürürlükteki gereklilikleri belirleyen değişiklik serilerini belirten iki hane (varsa başındaki sıfırlarla) (BM Regülasyonunun orijinal versiyonu için 00);
 - (c) eğik çizgi ve yürürlükteki gereklilikleri belirleyen orijinal sürüm ekinin veya değişiklik serisinin numarası (varsa başındaki sıfırlarla);
 - (d) uygulama aşaması, varsa, bir eğik çizgi ve bir veya iki karakter).
- 4.4. Bölüm 4:İşbu Ek, Madde 2.4 geçerli olacaktır.
- 4.5. Bölüm 5:İşbu Ek, Madde 2.5 geçerli olacaktır.
- 4.6. Tip onay numarası örnekleri
- 4.6.1. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 13-H sayılı BM Regülasyonu ⁽¹²⁵⁾ uyarınca Almanya tarafından verilen tip onayı örneği - Fren sistemi ile ilgili olarak binek araçların onayına ilişkin genel hükümler, orijinal değişiklik serileri, ek 16, verilen ilk onay, eklenti yok::

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

4.6.2.

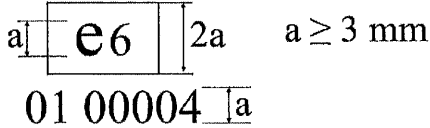
Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 46 sayılı BM Regülasyonu (126) uyarınca Hırvatistan tarafından verilen tip onayı örneği - Dolaylı görüş cihazlarının ve motorlu araçların bu cihazların montajı ile ilgili onayına ilişkin genel hükümler, 04 değişiklik serisi, ek 1, verilen 123. onay, 5. eklenti:

e25*661/2009*46R04/01*00123*05

Aksamaların ve ayrı teknik ünitelerin AB tip onayı işareti

1. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 38(2) maddesinde belirtilen aksamalar ve ayrı teknik ünitelere yönelik AB tip onayı işareti aşağıdakilerden oluşacaktır:
 - 1.1. Küçük harfle yazılmış 'e' harfini çevreleyen bir dikdörtgen ve ardından, aksam veya ayrı teknik ünite için tip onayını veren Üye Devletin ayırt edici numarası:

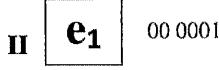
1 Almanya için;	20 Polonya için;
2 Fransa için;	21 Portekiz için;
3 İtalya için;	23 Yunanistan için;
4 Hollanda için;	24 İrlanda için;
5 İsveç için;	25 Hırvatistan için;
6 Belçika için;	26 Slovenya için;
7 Macaristan için;	27 Slovakya için;
8 Çek Cumhuriyeti için;	29 Estonya için;
9 İspanya için;	32 Letonya için;
11 Birleşik Krallık için;	34 Bulgaristan için;
12 Avusturya için;	36 Litvanya için;
13 Lüksemburg için;	37 Türkiye için;
17 Finlandiya için;	49 GKRY için;
18 Danimarka için;	50 Malta için.
19 Romanya için;	
 - 1.2. Dikdörtgenin yakınında, bu aksamın veya ayrı teknik ünitelerin uyduğu gereklilikleri belirleyen değişiklik serisini gösteren iki rakam, ardından bir boşluk ve Ek IV'ün 2.4 numaralı maddesinde belirtilen beş haneli sayı.
 - 1.3. Yürürlükteki gereklilikleri belirleyen düzenleyici mevzuatın gerektirdiği hallerde dikdörtgenin üzerinde bulunan ek bir sembol veya semboller.
2. Aksamaların veya ayrı teknik ünitelerin tip onayı işareti silinmez ve açıkça okunabilir olmalıdır.
3. Belçika tarafından verilen bir aksamın dördüncü tip onayına yönelik tip onayı işareti örneği.01, bu aksamın uyduğu yürürlükteki gereklilikleri belirleyen Yönetmelikte yapılan değişiklik serisini göstermektedir.



4. Bu Ek, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de listelenen BM Regülasyonları uyarınca verilen tip onayları için geçerli değildir.
 Bununla birlikte bu Ek, aşağıdakilerin geçerli olacağı ilgili Yönetmelik, Ek II'de listelenen BM Regülasyonlarında belirtilen şartlar temelinde (AT) 661/2009 sayılı Yönetmelik uyarınca verilen aksamalara ve ayrı teknik ünitelere yönelik AB tip onayları için geçerlidir:
 - (a) Ayırt edici tip onayı işareti, ilgili BM Regülasyonunda öngörüldüğü şekilde olacaktır;

(b) Yürürlükteki BM Regülasyonu, tip onayı işaretinin bir parçası olarak 'E' harfini çevreleyen bir daire olmasını şart koştuğunda, daire yerine dikdörtgen kullanılacaktır. Dikdörtgenin yüksekliği, en azından dairenin öngörülen çapına karşılık gelmeli ve genişliği bu değeri aşmalıdır. Büyük "E" harfi yerine, küçük "e" harfi ve ardından, aksamın veya ayrı teknik ünitenin AB tip onayını veren Üye Devletin ayırt edici numarası kullanılacaktır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK) 28 sayılı BM Regülasyonunda belirtilen şartlar temelinde Almanya tarafından verilen tip onayına yönelik tip onayı işareti örneği - Yeni teknolojileri içeren Sınıf II sesli uyarı cihazı için (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de listelenen sesli uyarı cihazlarının ve motorlu araçların onayına ilişkin genel hükümler, orijinal seri, ilk onay verilmiştir



DENEY SONUCU SAYFASI ŞABLONU

DENEY SONUCU SAYFASI

(Tip onay kuruluşu tarafından doldurulacak ve (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 28. maddesinde belirtilen tüm araç AB tip onay belgesine eklenecektir)

Test sonucunun aracın hangi varyantı ve versiyonu için geçerli olduğunu açıkça belirtilecektir. Her versiyon, en fazla bir test sonucuna sahip olacaktır. En kötü test sonucunu gösteren versiyon başına birkaç test sonucu olması durumunda, (*) işaretli öğeler için en kötü test sonuçlarının belirtildiği bir not yer almalıdır.

1. Ses seviye deneylerinin sonuçları

Yürürlükteki gereklilikleri belirleyen düzenleyici mevzuatın numarasını ve en son değişikliğin numarasını belirtin. Düzenleyici mevzuatın iki veya daha fazla uygulama aşaması belirttiği durumlarda, uygulama aşamasını da belirtin:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Hareket halindeyken (dB(A)/E):	...	...	...
Sabit durumdayken (dB(A)/E):	...	...	...
(d/d)'de:	...	...	...

2. Egzoz emisyon deneylerinin sonuçları

Hafif araçlara yönelik deney prosedürü uyarınca deney yapılan motorlu araçların emisyonları

Yürürlükteki gereklilikleri belirleyen düzenleyici mevzuatın numarasını veya değiştirildiği durumlarda, en son değişikliğin numarasını belirtin: Düzenleyici mevzuatın iki veya daha fazla uygulama aşaması belirttiği durumlarda, uygulama aşamasını da belirtin:...

Yakıt/yakıtlar ⁽¹²⁸⁾... (dizel, benzin, LPG, NG, iki yakıtlı: benzin/NG, LPG, eşnek yakıtlı: benzin/etanol, NG/H₂NG...) ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁹⁾

2.1.1. Deney Tipi 1 ⁽¹³⁰⁾ ⁽¹³¹⁾, (soğuk çalıştırma sonrasında deney çevrimindeki araç emisyonları)

En yüksek WLTP değerleri

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Partikül madde kütlesi (PM) (mg/km)	...	...	...
Parçacık sayısı (PN) (#/km)	...	...	...

Ortam Sıcaklığı Düzeltme Testi (ATCT)

ATCT Ailesi	İnterpolasyon ailesi	-----
...	...	---
...	...	-----

Aile düzeltme faktörleri

ATCT Ailesi	FCF
"	...
...	...

- 2.1.2. Tip 2 deneyi (130) (131), (Yola uygunluk açısından tip onayında istenen emisyon verileri) Tip 2, düşük rölanti deneyi:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (% hacim)	...	...	...
Motor devri (dk-1)	...	...	...
Motor yağı sıcaklığı (K)	...	...	...

Tip 2, yüksek rölanti deneyi:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (% hacim)	...	...	...
Lambda Değeri	...	...	...
Motor devri (dk-1)	...	...	...
Motor yağı sıcaklığı (K)	...	...	...

- 2.1.3. Tip 3 deneyi (karter gazı emisyonları):...

- 2.1.4. Tip 4 deneyi (buharlaşma emisyonları):... g/deney

- 2.1.5. Tip 5 deneyi (kirlenmeyi önleyici tertibatların dayanıklılığı):

- Kapsanan yaşlandırma mesafesi (km) (örneğin 160000 km):...
- Bozulma faktörü DF: hesaplanan/sabitlenen (4)
- Değerler:

Varyant/Versiyon:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...

Partikül madde (PM) kütlesi	...	...	...
Parçacık sayısı (PN)	...	...	...

2.1.6. Tip 6 deneyi (düşük ortam sıcaklıklarında ortalama emisyonlar):

Varyant/versiyon:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: evet/hayır (x)

2.2. Ağır hizmet araçlarına yönelik deney prosedürü uyarınca deney yapılan motorların emisyonları

Lütfen yürürlükteki gereklilikleri belirleyen düzenleyici mevzuatın numarasını veya değiştirildiği durumlarda, en son değişikliğin numarasını belirtin: Düzenleyici mevzuatın iki veya daha fazla uygulama aşaması belirttiği durumlarda, lütfen uygulama aşamasını da belirtin:.....

Yakıt/yakıtlar (_{12a}) ... (dizel, benzin, LPG, NG, etanol ...)

2.2.1. ESC deney sonuçları (₁₃₂) (₁₃₃) (₁₃₄)

Varyant/versiyon:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)(₁₃₂)	...	...	...
PM kütlesi (mg/kWh)	...	...	...
PM numarası (#/kWh) (₁₃₂)	...	...	...

2.2.2. ELR deney sonucu (₁₃₂)

Varyant/versiyon:	...	...	...
Duman değeri:... m-1	...	...	...

2.2.3. ETC deneyi sonuçları (₁₃₃) (₁₃₄),

Varyant/versiyon:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) (₁₃₂)	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh) (₁₃₂)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm) (₁₃₂)	...	...	...

PM kütlesi (mg/kWh)	...	...	...
PM numarası (#/kWh) ⁽¹³²⁾	...	...	...

2.2.4. Rölanti deneyi ⁽¹³²⁾

Varyant/versiyon:	...	...	...
CO (% hacim)	...	...	...
Lambda Değeri ⁽¹³²⁾	...	...	...
Motor devri (dk-1)	...	...	...
Motor yağı sıcaklığı (K)	...	...	...

2.3. Dizel dumanı

Yürürlükteki gereklilikleri belirleyen düzenleyici mevzuatın numarasını veya değiştirildiği durumlarda, en son değişikliğin numarasını belirtin: Düzenleyici mevzuatın iki veya daha fazla uygulama aşaması belirttiği durumlarda, uygulama aşamasını da belirtin:.....

2.3.1. Serbest ivme altında yapılan deney sonuçları

Varyant/Versiyon:	...	...	...
Absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri (m-1)	...	...	...
Motor normal rölanti devri	...	...	...
Azami motor devri	...	...	...
Yağ sıcaklığı (asgari/azami)	...	...	...

3. CO2 emisyonu, yakıt/elektrik enerjisi tüketimi ve elektrik menzilli deneyleri sonuçları

Yürürlükteki gereklilikleri belirleyen düzenleyici mevzuatın numarasını veya değiştirildiği durumlarda, en son değişikliğin numarasını belirtin:...

3.1. Haricen şarj edilebilir olmayan hibrit elektrikli araçlar dahil içten yanmalı motorlar (NOVC) ⁽¹³²⁾ ⁽¹³⁵⁾

Varyant/versiyon:	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (şehir içi koşullar) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (şehir dışı koşullar) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (birleşik) (g/km)	...	...	...
Yakıt tüketimi (şehir içi koşullar) (l/100km) ⁽¹³⁵⁾	...	...	...
Yakıt tüketimi (şehir dışı koşullar) (l/100km) ⁽¹³⁵⁾	...	...	...
Yakıt tüketimi (birleşik) (l/100km) ⁽¹³⁵⁾	...	...	...

Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı ⁽¹³⁷⁾	Varyant/versiyonlar
...	...
...	...

Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı (137)	Varyant/versiyonlar
...	...

Sonuçlar:	Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı			
	VH	VM (132)	VL (132)	
CO ₂ kütle emisyonu DÜŞÜK faz (g/km)	...	...	...	
CO ₂ kütle emisyonu ORTA faz (g/km)	...	...	...	
CO ₂ kütle emisyonu YÜKSEK faz (g/km)	...	...	...	
CO ₂ kütle emisyonu ÇOK YÜKSEK faz (g/km)	...	...	...	
CO ₂ kütle emisyonu (birleşik) (g/km)	...	...	...	
Yakıt tüketimi DÜŞÜK faz (l/100km m ₃ /100km kg/100km)	...	...	...	
Yakıt tüketimi ORTA faz (l/100km m ₃ /100km kg/100km)	...	...	...	
Yakıt tüketimi YÜKSEK faz (l/100km m ₃ /100km kg/100km)	...	...	...	
Yakıt tüketimi ÇOK YÜKSEK faz (l/100km m ₃ /100km kg/100km)	...	...	...	
Yakıt tüketimi (birleşik) (l/100km m ₃ /100km kg/100km)	...	...	...	
f ₀ (N)	...	...	...	
f ₁ (N/(km/h))	...	...	...	
f ₂ (N/(km/h) (2))	...	...	...	
RR (kg/t)	...	...	...	
Delta C _D * A (VH ile karşılaştırıldığında varsa VL için) (m ₂)	...	...	...	
Test ağırlığı (kg)	...	...	...	
Ön cephe alanı (m ₂) (yalnızca yol yükü matrisi ailesi araçları için)				

Her Interpolasyon ailesi için tekrarlayın.

3.2. Haricen şarj edilebilir hibrit elektrikli araçlar (OVC) (132)

Varyant/versiyon:	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (A Koşulu, birlikte) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (B Koşulu, birlikte) (g/km)	...	...	...
CO ₂ kütle emisyonu (ağırlıklı, birlikte) (g/km)	...	...	...
Yakıt tüketimi (A Koşulu, birlikte) (l/100km) (6)	...	...	...
Yakıt tüketimi (B Koşulu, birlikte) (l/100km) (6)	...	...	...

Yakıt tüketimi (ağırlıklı, birlikte) (l/100km) (ρ)	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (A Koşulu, birlikte) (Wh/km)	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (B Koşulu, birlikte) (Wh/km)	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı ve birlikte) (Wh/km)	...	...	...
Tamamen elektrikli menzil (km)	...	...	...

İnterpolasyon ailesi numarası	Varyant/versiyonlar
...	...
...	...
...	...

Sonuçlar:	İnterpolasyon ailesi tanımlayıcısı			
	VH	VM ⁽¹³²⁾	VL ⁽¹³²⁾	
CS CO ₂ kütle emisyonu DÜŞÜK faz (g/km)	...	...	...	
CS CO ₂ kütle emisyonu ORTA faz (g/km)	...	...	...	
CS CO ₂ kütle emisyonu YÜKSEK faz (g/km)	...	...	...	
CS CO ₂ kütle emisyonu ÇOK YÜKSEK faz (g/km)	...	...	...	
CS CO ₂ kütle emisyonu (birleşik) (g/km)	...	...	...	
CD CO ₂ kütle emisyonu (birleşik) (g/km)	...	...	...	
CO ₂ kütle emisyonu (ağırlıklı, birleşik) (g/km)	...	...	...	
CS Yakıt tüketimi DÜŞÜK faz (l/100km)	...	...	...	
CS Yakıt tüketimi ORTA faz (l/100km)	...	...	...	
CS Yakıt tüketimi YÜKSEK faz (l/100km)	...	...	...	
CS Yakıt tüketimi ÇOK YÜKSEK faz (l/100km)	...	...	...	
CS Yakıt tüketimi (birleşik) (l/100km)	...	...	...	
CD Yakıt tüketimi (birleşik) (l/100km)	...	...	...	
Yakıt tüketimi (ağırlıklı, birleşik) (l/100km)	...	...	...	
EC _{A,C} ağırlıklı	...	...	...	
EAER (birleşik)	...	...	...	
AER	...	...	...	
AER _{şehir}	...	...	...	
f ₀ (N)	...	...	...	
f ₁ (N/(km/h))	...	...	...	
f ₂ (N/(km/h) (z))	...	...	...	
RR (kg/t)	...	...	...	

Sonuçlar:	İnterpolasyon ailesi tanımlayıcısı			
	VH	VM ₍₁₃₂₎	VL ₍₁₃₂₎	
Delta C _D × A (VH ile karşılaştırıldığında VL veya VM için) (m ₂)	...	...	...	
Test ağırlığı (kg)	...	...	...	
Ön cephe alanı (m ₂) (sadece yol yükü matrisi ailesi araçları için)				

Her İnterpolasyon ailesi için tekrarlayın.

3.3. Tamamen elektrikli araçlar ⁽¹³²⁾

Varyant/versiyon:	...	...	...
Elektrik enerjisi tüketimi (Wh/km)	...	...	...
Menzil (km)	...	...	...

İnterpolasyon ailesi numarası	Varyant/versiyonlar
...	...
...	...
...	...

Sonuçlar:	İnterpolasyon ailesi tanımlayıcısı		
	VH	VL	
Elektrik Tüketimi (birlikte) (Wh/km)	...	...	
Sade elektrikli aracın Menzili (birlikte) (km)	...	...	
Sade elektrikli aracın Menzili (Şehir) (km)	...	...	
f ₀ (N)	...	...	
f ₁ (N/(km/h))	...	...	
f ₂ (N/(km/h) (2))	...	...	
RR (kg/t)	...	...	
Delta C _D × A (VH ile karşılaştırıldığında VL için) (m ₂)	...	...	
Test ağırlığı (kg)	...	...	
Ön cephe alanı (m ₂) (yalnızca yol yükü matrisi ailesi araçları için)			

3.4. Hidrojen yakıtı hücreli araçlar ⁽¹³²⁾

Varyant/versiyon:	...	...	...
Yakıt tüketimi (kg/100km)	...	...	...

	Varyant/Versiyon:	Varyant/Versiyon:
Yakıt Tüketimi (Birlikte) (kg/100km)	...	...
f_0 (N)	...	...
f_1 (N/(km/h))	...	...
f_2 (N/(km/h) (2)	...	...
RR (kg/t)	...	...
Test ağırlığı (kg)	...	...

3.5.1. Sapma faktörü (uygulanabilirse) Her Interpolasyon ailesi için tekrarlayın:

Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı (₁₄₀):...

3.5.2. Doğrulama faktörü (uygulanabilirse) Her Interpolasyon ailesi için tekrarlayın:

Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı (₁₄₀)

3.5.3. Harici olarak şarj edilemeyen hibrit elektrikli araçlar (NOVC) da dahil içten yanmalı motorlar (₁₄₁) (₁₃₅)

Nihai ilişkili NEDC değerleri	Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı	
	VH	VL (₁₃₂)
CO ₂ kütle emisyonu (şehir içi koşullar) (g/km)		
CO ₂ kütle emisyonu (şehir dışı koşullar) (g/km)		
CO ₂ kütle emisyonu (birleşik) (g/km)		
Yakıt tüketimi (şehir içi koşullar) (l/100km) (₁₃₂)		
Yakıt tüketimi (şehir dışı koşullar) (l/100km) (₁₃₂)		
Yakıt tüketimi (birleşik) (l/100km) (₁₃₂)		

3.5.4. Harici olarak şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar (OVC) (₁₃₂)

Nihai ilişkili NEDC değerleri	Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı	
	VH	VL (₁₃₂)
CO ₂ kütle emisyonu (ağırlıklı, birleşik) (g/km)	...	...
Yakıt tüketimi (ağırlıklı, birleşik) (l/100km) (₆)	...	...

4. Eko yenilik/Eko yenilikler takılı araçlara yönelik deneylerin sonuçları ⁽¹⁴¹⁾ ⁽¹³⁵⁾ ⁽¹⁴²⁾
83 sayılı BM Regülasyonunun ⁽¹⁴³⁾ gerektirdiği şekilde yapılan testler (uygulanabildiği yerde)

Eko yeniliği onaylayan karar ⁽¹⁴⁴⁾	Varyant/Versiyon...							CO ₂ emisyon tasarrufu $((1 - 2) - (3 - 4)) \times 5$
	Eko yeniliğin kodu ⁽¹⁴⁵⁾	Tip 1/1 çevrimi (NEDC/WLTP)	1. CO ₂ temel aracın emisyonları (g/km)	2. CO ₂ Eko yenilik aracının emisyonları (g/km)	3. CO ₂ Tip 1 deney çevrimindeki temel aracın emisyonları ⁽¹⁴⁶⁾	4. CO ₂ Tip 1 deney çevrimindeki Eko yenilik aracının emisyonları ⁽¹⁴⁷⁾	5. Kullanım faktörü (UF) yani normal çalışma koşullarında teknoloji kullanımının anlık payı	
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
NEDC'de toplam CO ₂ emisyonu tasarrufu (g/km) ⁽¹⁴⁸⁾								...

(AB) 2017/1151 sayılı Komisyon Yönetmeliği, Ek XXI'in ⁽¹⁴⁹⁾ gerektirdiği şekilde yapılan test (uygulanabildiği yerde)

Eko yeniliği onaylayan karar ⁽¹⁴⁴⁾	Varyant/Versiyon...							CO ₂ emisyon tasarrufu $((1 - 2) - (3 - 4)) \times 5$
	Eko yeniliğin kodu ⁽¹⁴⁵⁾	Tip 1/1 çevrimi (NEDC/WLTP)	1. CO ₂ temel aracın emisyonları (g/km)	2. CO ₂ Eko yenilik aracının emisyonları (g/km)	3. CO ₂ Tip 1 deney çevrimindeki temel aracın emisyonları ⁽¹⁴⁶⁾	4. CO ₂ Tip 1 deney çevrimindeki Eko yenilik aracının emisyonları ⁽¹⁴⁷⁾	5. Kullanım faktörü (UF) yani normal çalışma koşullarında teknoloji kullanımının anlık payı	
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
			WLTP'de toplam CO ₂ emisyonu tasarrufu (g/km) ⁽¹⁵⁰⁾					

4.1. Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu ⁽¹⁵¹⁾:...

**BİR SİSTEMİN, AKSAMIN VEYA AYRI TEKNİK ÜNİTENİN TİP ONAYINA YÖNELİK TEST RAPORLARININ
FORMATI**

1. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II, Kısım I'de listelenen düzenleyici mevzuatın her biri için, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmeliğin 30(2) maddesinde belirtilen test raporu, EN ISO/IEC 17025:2017 Standardına uygun olmalıdır ⁽¹⁵²⁾. Özellikle bu standardın 7.8.2 maddesinde belirtilen bilgileri içermelidir.
 2. Test raporu, tip onay kuruluşu tarafından belirlenen Birliğin resmi dillerinden birinde düzenlenmelidir.
 3. Test raporunda en azından aşağıdaki bilgiler yer almalıdır:
 - (a) test edilen aracın, sistemin, aksamın veya ayrı teknik ünitenin kimliği;
 - (b) (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de listelenen ilgili düzenleyici mevzuatın gerektirdiği araç, sistem, aksam veya ayrı teknik ünite özelliklerinin ayrıntılı açıklaması;
 - (c) yürürlükteki düzenleyici mevzuatın gerektirdiği ölçümlerin sonuçları;
 - (d) 3(C) maddesinde bahsedilen her bir ölçümle ilgili olarak, yürürlükteki düzenleyici yasayla belirlenen sınır veya eşiğin karşılanıp karşılanmadığı;
 - (e) yürürlükteki düzenleyici mevzuatta belirtilenlerin dışında başka test yöntemlerine izin verildiğinde ve kullanıldığında, raporda bu test yöntemlerinin bir açıklaması bulunmalıdır;
 - (f) numarası onay kuruluşu tarafından tespit edilecek olan test sırasında çekilen resimler. Sanal test durumunda, resim yerine ekran baskıları veya diğer uygun kanıtlar kullanılabilir.
 - (g) test raporundaki sistem, aksam veya ayrı teknik ünitenin, (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II'de listelenen ilgili düzenleyici mevzuatın tüm gerekliliklerine uygun olduğunu ve test edilen sistem, aksam veya ayrı teknik ünitenin onaylanacak tip açısından örnek niteliğinde olduğunu açıklayan genel test sonuçları;
 - (h) görüş ve yorumlar, uygun şekilde belgelendirilecek ve test raporunda aynı şekilde işaretlenecektir.
 4. İmalatçı ve tip onayı kuruluşu veya teknik servis, en kötü durum konfigürasyonu üzerinde bir anlaşmaya varırsa, bu konfigürasyonun tek başına test edilmesi yeterli olacaktır. Test raporunda, sistemin, aksamın veya ayrı teknik ünitenin en kötü durum konfigürasyonunun nasıl belirlendiği bilgisi yer almalıdır.
 5. (AB) 2018/858 sayılı Yönetmelik, Ek II, Kısım I'de listelenen ilgili düzenleyici yasada bir test raporu formatı belirtilmişse, bu model kullanılacaktır.
-

KAĞIT FORMATINDA UYGUNLUK BELGESİ**0. AMAÇLAR**

Uygunluk belgesinde şunlar yer alacaktır:

- (a) Araç Tanıtım Numarası;
- (b) aracın üretim tarihi;
- (c) aracın nihai teknik özellikleri ve somut terimlerle teknik performansı (Aracın doğasında bunun olduğu durumlar haricinde, çeşitli kayıtlarda herhangi bir değer aralığından bahsedilmesine izin verilmez (örneğin uzatılabilir şasili römorklar, ayarlanabilir beşinci tekerlek bağlantısına sahip yarı römork çekici ünitesi).

1. GENEL AÇIKLAMA**1.1. Uygunluk belgesi, iki kısımdan oluşur.****(a) SAYFA I**

İmalatçı tarafından uygunluk beyanından ibarettir. Aynı şablon bütün araç kategorileri için ortak olarak kullanılır.

(b) SAYFA II

Aracın ana karakteristiklerinin teknik açıklamasıdır. Sayfa 2'nin şablonu her bir belirli araç kategorisine uyarlanır.

1.2. Kağıt formatındaki uygunluk belgesi, azami A4 formatında (210 × 297 mm) olacak ve Ekte belirtilen şablonlara uygun olacaktır.**1.3. Kağıt formatındaki uygunluk belgesinin 2. Bölümünde belirtilen teknik açıklamalar, ilgili düzenleyici mevzuatın tip onayı belgelerinde belirtilenler olacaktır.****1.4. Kağıt formatındaki uygunluk belgesindeki tüm bilgiler ISO 8859 serisi karakterlerle (Bulgarca dilinde kağıt formatındaki uygunluk belgeleri için Kiril harfleriyle, Yunanca dilinde kağıt formatındaki uygunluk belgeleri için Yunan harfleriyle) ve Arap rakamlarıyla belirtilecektir.****2. ÖZEL HÜKÜMLER****2.1. Tam araçlar için kağıt formatındaki uygunluk belgesinin A Modeli kullanılacaktır.****2.2. Tamamlanmış araçlar için kağıt formatındaki uygunluk belgesinin B modeli kullanılacaktır.**

Çok aşamalı tip onay sürecinde eklenen aracın ek teknik özellikleri ve somut teknik performansı kısaca açıklanacaktır.

2.3. Tamamlanmamış araçlar için uygunluk belgesinin C Modeli kullanılacaktır.**3. SAHTECİLİĞİ ÖNLEMELİK İÇİN KAĞIT VE GÜVENLİ BASKI ÖZELLİKLERİ**

Sahteciliği önlemek için, uygunluk belgesi renkli grafikler ve aşağıdakilerden en az biriyle korunmalıdır:

- (a) imalatçının tescilli markası biçiminde bir filigran;

- (b) başka bir güvenli baskı özelliği (örneğin ultraviyole floresan mürekkep, bakış açısına bağlı renkli mürekkepler, sıcaklığa bağlı renkli mürekkepler, mikro baskı, meneviş baskı, yanardöner baskı, lazer işleme, özel hologramlar, değişken lazer görüntüleri, optik değişken görüntüler, fiziksel olarak kabartmalı veya oyulmuş imalatçı logosu, vb.).

KAĞIT FORMATINDA UYGUNLUK BELGESİ ŞABLONLARI

BÖLÜM I

TAM VE TAMAMLANMIŞ ARAÇLAR

ÖRNEK A1 — SAYFA 1

TAM ARAÇLAR

UYGUNLUK BELGESİ

Sayfa 1

İmza sahibi:(tam adı ve görevi)

bu belgeyle aşağıda;

- 0.1. Marka (imalatçının ticari adı):...
- 0.2. Tipi:...
- Varyantı (153):...
- Versiyonu (153):...
- 0.2.1. Ticari adı:...
- 0.2.2.1 Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerler (uygun olduğunda aralığı girin) (1)
- Nihai Araç kütlesi (kg)...
- Nihai Aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi (kg):....
- Nihai aracın ön cephe alanı (cm²):...
- Yuvarlanma direnci (kg/t):...
- Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm²):...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (1):
- 0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.2. ATCT ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.5. Yol Yükü Matrisi ailesi tanımlayıcısı (uygulanabilirse):...
- 0.2.3.6. Periyodik yenileme ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.2.3.7. Buharlaştırma test ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.4. Aracın kategorisi:...
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...
- 0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi:...
- Araç tanımlı numarasının yeri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...

0.10.

Araç tanıtım numarası:...

0.11.

Aracın üretim tarihi:...

(... tip onayı tarihi) tarihinde verilen onayla (... kapsam genişletme numarası da dahil olmak üzere tip onayı numarası), ilgili her açıdan uygun olduğunu ve sağdan/soldan ⁽¹⁵⁴⁾ işleyen trafiğe sahip ve hız göstergesi içi metrik/emperyal ⁽¹⁵⁵⁾ birimler ve kilometre göstergesi için de metrik/emperyal ⁽¹⁵⁵⁾ birimler (varsa) kullanan Üye Devletlerde sürekli olarak tescil edilebilir olduğunu tasdik eder ⁽¹⁵⁶⁾.

(Yer) (Tarih):...

(İmza):...

{Yıl}

{Sıra numarası}

Sayfa 1

UYGUNLUK BELGESİ

İmza sahibi: (tam adı ve görevi)

bu belgeyle aşağıda;

- 0.1. Markası (imalatçının ticari adı):...
- 0.2. Tipi:...
 - Varyantı ⁽¹⁵³⁾:...
 - Versiyonu ⁽¹⁵³⁾:...
- 0.2.1. Ticari adı:...
- 0.2.2.1 Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerler (uygun olduğunda aralığı girin) (i)
 - Nihai Araç kütlesi (kg)...
 - Nihai Aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi (kg):....
 - Nihai aracın ön cephe alanı (cm²):...
 - Yuvarlanma direnci (kg/t):...
 - Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm²):...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (i):
 - 0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.2. ATCT ailesinin tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.5. Yol Yükü Matrisi ailesi tanımlayıcısı (uygulanabilirse):...
 - 0.2.3.6. Periyodik yenileme ailesinin tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.7. Buharlaştırma test ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.4. Aracın kategorisi:...
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...
- 0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi:...
 - Araç tanımlı numarasının yeri:...
- 0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...

0.10. Araç tanıtım numarası:...

0.11. Aracın üretim tarihi:...

(... tip onayı tarihi) tarihinde verilen onayla (... kapsam genişletme numarası da dahil olmak üzere tip onayı numarası), ilgili her açıdan uygun olduğunu ve sağdan/soldan ⁽¹⁵⁴⁾ işleyen trafiğe sahip ve hız göstergesi içi metrik/emperyal ⁽¹⁵⁵⁾ birimler ve kilometre göstergesi için de metrik/emperyal ⁽¹⁵⁵⁾ birimler (varsa) kullanan Üye Devletlerde sürekli olarak tescil edilebilir olduğunu tasdik eder ⁽¹⁵⁶⁾.

(Yer) (Tarih):...

(İmza):..

ÖRNEK B1 — SAYFA 1
TAMAMLANMIŞ ARAÇLAR
UYGUNLUK BELGESİ

Sayfa 1

İmza sahibi:(tam adı ve görevi)

bu belgeyle aşağıda;

0.1. Marka (imalatçının ticari adı):...

0.2. Tipi:...

— Varyantı ⁽¹⁵²⁾:...

— Versiyonu ⁽¹⁵²⁾:...

0.2.1. Ticari adı:...

0.2.2. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşamalardaki aracın tip onayı bilgisi (her aşama için bilgiler listelenir):

— Tipi:...

— Varyant ⁽¹⁵²⁾:...

— Versiyon ⁽¹⁵²⁾:...

Kapsam genişletme numarasını da içeren tip onayı numarası:...

0.2.2.1 Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerleri (uygun olduğunda aralığı girin) (.)

Nihai Araç kütlesi (kg):...

Nihai Aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi (kg):....

Nihai aracın ön cephe alanı (cm):...

Yuvarlanma direnci (kg/t):...

Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm):...

0.2.3. Tanımlayıcılar (.):

0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...

0.2.3.2. ATCT ailesinin tanımlayıcısı:...

0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...

0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:...

0.2.3.5. Yol Yükü Matrisi ailesi tanımlayıcısı (uygulanabilirse):...

0.2.3.6. Periyodik yenileme ailesinin tanımlayıcısı:...

0.2.3.7. Buharlaştırma test ailesinin tanımlayıcısı:...

0.4. Aracın kategorisi:...

0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...

0.5.1. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşama(lar)daki aracın imalatçısının şirket adı ve adresi:...

0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi:...

Araç tanıtım numarasının yeri:...

0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...

0.10. Araç tanıtım numarası:...

0.11. Araç üretim tarihi:...

(a) aşağıdaki gibi tamamlanmış ve tadil edilmiş olduğunu (4):... ve

(b) (.....verilme tarihi.....) tarihinde verilen (.....kapsam genişletme numarası dahil tip onayı numarası.....) sayılı onayda açıklanan tipe bütün hususlar bakımından uygun olduğunu tevsik eder ve araç, hız göstergesinde (hız ölçerde) metrik ölçü sistemi/İngiliz ölçü sistemi birimleri kullanan ve sağ/sol trafiğe sahip üye ülkelerde kalıcı olarak tescil edilebilir.

(Yer) (Tarih):... (İmza):...

Ekler: Bir önceki her aşamada verilen uygunluk belgesi.

SAYFA 2

M1 ARAÇ KATEGORİSİ

(tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapım karakteristikleri

1. Dingil sayısı: ve tekerlek sayısı:

3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı) :.....

3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (e)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm

4.1. Dingil aralığı:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Uzunluk:... mm

6. Genişlik:... mm

7. Yükseklik:... mm

Kütleler (158)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg

13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg

16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler

16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg

16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.

16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg

18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:

18.1. Tam römork:... kg

18.3. Merkezî dingilli römork:... kg

18.4. Frensiz römork:... kg

19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...

21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...

22. Çalışma prensibi:...

23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)

23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Silindir sayısı ve düzeni:...

25. Motor hacmi:... cm³

26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)

26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)

26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)

27. Azami güç

27.1. Azami net güç (159):... min-1'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)

27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)

27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)

28. Vites kutusu (tipi):...

28.1. Vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacak) (1)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

28.1.1. Diferansiyel tahvil oranı (varsa):...

28.1.2. Diferansiyel tahvil oranları (varsa)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:.... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (110) (1):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

Üst yapı

38. Üst yapının kodu (113):...

40. Aracın rengi (114):...

41. Kapıların sayısı ve düzeni:...

42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:...

42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi

- Durur halde.....d/d motor devrinde dB(A)
- Hareket halinde:.... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (116):Euro...

47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (1)

47.1.1. Test ağırlığı, kg:...

47.1.2. Ön cephe alanı, m₂ (161):...

47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin tasarlanan ön cephe alanı(uygulanabilirse), cm₂:...

- 47.1.3. Yol yükü katsayıları
- 47.1.3.0. f_0 , N:...
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/h):...
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²:...
- 47.2. Sürüş dengüsü (i)
- 47.2.1. Sürüş dengüsü sınıfı:1/2/3a/3b ($\ast$)
- 47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{desc}):...
- 47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır ($\ast$)
48. Egzoz emisyonları ($_{162}$) ($_{163}$) ($_{164}$):
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 1.2. Deney prosedürü:Tip 1 (WLTP en yüksek değerleri) veya WHSC (EURO VI) ($\ast$)
- CO:... THC:... NMHC:... NO_x:... THC + NO_x:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):...
Parçacık (sayısı):...
- 2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
- CO:... NO_x:... NMHC:... THC:... CH₄:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):...Parçacık (sayısı):...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)
- 48.2. Beyan edilen azami RDE değerleri (uygulanabilirse)
- Komple RDE sürüşü:NO_x:..., Parçacık (sayısı):...
Şehir içi RDE sürüşü:NO_x:..., Parçacık (sayısı):...
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ($_{162}$) ($_{1}$):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları($\ast$)	Yakıt tüketimi($\ast$)	Elektrik tüketimi($\ast$)
Düşük ($\ast$):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km ($\ast$)	...Wh/km
Orta ($\ast$):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km ($\ast$)	...Wh/km
Yüksek ($\ast$):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km ($\ast$)	...Wh/km
Çok Yüksek ($\ast$):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen ... km menzil

Elektrik enerjisi ile kat edilen ... km menzil (şehir içi)

3. Eko yenilik/yenilikler takılı araç: evet/hayır (4)

3.1. Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu (16):...

3.2. Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO2 emisyon tasarrufu (p2) (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin):

3.2.2 WLTP tasarrufu:... g/km (uygulanabilirse)

4 OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC)(177)
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehir içi:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları		Elektrik tüketimi (EC _{AC})(178)
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

5 OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehir içi)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehir içi)	... km

Diğer

51. Özel amaçlı araçlar için: 2018/858 Yönetmeliği Ek 1 Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar (185):...

Ek lastik/tekerlek kombinasyonları: teknik parametreler (RR'ye atıfta bulunulmaz)

SAYFA 2

M2 ARAÇ KATEGORİSİ

(tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapıım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (e)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(2e): evet/hayır (4)
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
12. Arka uzunluk:... mm

Kütleler (158)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg
- 13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
- 13.3. Alternatif itici güç kaynağı için ek kütle:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg, vb.

16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg

17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(100)

17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg

17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg

18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:

18.1. Tam römork:... kg

18.3. Merkezî dingilli römork:... kg

18.4. Frensiz römork:... kg

19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen azami statik düşey kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...

21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...

22. Çalışma prensibi:...

23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)

23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Silindir sayısı ve düzeni:...

25. Motor hacmi:... cm³

26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)

- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç (150):... min-ı 'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
28. Vites kutusu (tipi):...
- 28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (4)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

- 28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...
- 28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm vb.
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (100) (4):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...
39. Aracın sınıfı: Sınıf I / Sınıf II / Sınıf III / Sınıf A / Sınıf B (4)
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

- 42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:...
- 42.3. Tekerekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...
43. Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevresel performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:.... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi (119):Euro ...
- 47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (1)
- 47.1.1. Test ağırlığı, kg:...
- 47.1.2. Ön cephe alanı, m_2 (161):...
- 47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin tasarlanan ön cephe alanı(uygulanabilirse), cm^2 :...
- 47.1.3. Yol yükü katsayıları
- 47.1.3.0. f_0 , N:
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/h):
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²
- 47.2. Sürüş döngüsü (1)
- 47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı:1/2/3a/3b
- 47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{dso}):...
- 47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (4)
48. Egzoz emisyonları (162) (163) (164):
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:..
1.2. Deney prosedürü:Tip 1 (WLTP en yüksek değerleri) veya WHSC (EURO VI) (4)
CO:..., THC:..., NMHC:..., NO_x:..., THC + NO_x:..., NH₃:..., Partiküller (kütlesi):...
Parçacık (sayısı):...
2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
CO:..., NO_x:..., NMHC:..., THC:..., CH₄:..., NH₃:..., Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)
- 48.2. Bildirilen azami RDE değerleri (uygulanabilirse)
 Komple RDE sürüşü: NOx:..., Parçacık (sayısı):...
 Şehir içi RDE sürüşü: NOx:..., Parçacık (sayısı):...
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (162) (1):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları(4)	Yakıt tüketimi(4)	Elektrik tüketimi(4)
Düşük (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzıl	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzıl (şehir içi)	... km

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC) ₍₁₇₇₎
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehir içi:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları		Elektrik tüketimi (EC) ₍₁₇₆₎
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehir içi)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehir içi)	... km

49.1 İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (116)

49.2 Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (12) (169)

49.3 Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (12) (170)

49.4 Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....(120) (170)

49.5.1 Özel CO₂ emisyonları: . gCO₂/tkm (171)

49.6 Ortalama kullanım (kişi sayısı): :.....(4) (172)

49.7 Araç alt grubu (4) (170): :.....

Diğer

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/856 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar (165):...

SAYFA 2

M3 ARAÇ KATEGORİSİ

(tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapıım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (6):...

1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...

2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...

3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..

3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (6)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm

4.1. Dingil aralığı:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin⁽²⁰⁾: evet/hayır (4)
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
12. Arka uzunluk:... mm

Kütleler (109)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg
- 13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4) (104)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg, vb.

17.4 Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg

18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:

18.1. Tam römork:... kg

18.3. Merkezî dingilli römork:... kg

18.4. Frensiz römork:... kg

19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...

21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...

22. Çalışma prensibi:...

23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)

23.1. Hibrit [elektrikli] araç: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)

24. Silindir sayısı ve düzeni:...

25. Motor hacmi:... cm³

26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)

26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)

26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)

27. Azami güç

27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:... min-ı 'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)

27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾

27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾

28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm vb.

32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:...

33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)

35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (165):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

37. Römork fren sistemi için besleme hattındaki basınç:... kPa

Üstyapı

38. Üst yapının kodu (113):...

39. Aracın sınıfı: Sınıf I / Sınıf II / Sınıf III / Sınıf A / Sınıf B (4)

41. Kapıların sayısı ve düzeni:...

42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

42.1. Sadece araç durur halde iken kullanım için belirlenmiş koltuk/koltuklar:...

42.2. Oturan yolcuların sayısı:..... (alt kat),(üst kat) (sürücü dahil) (167)

42.3. Tekerlekli sandalye kullanıcısının erişebileceği konum sayısı:...

43. Ayakta yolcu yerlerinin sayısı:...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:....V:....S:....U:...

Çevre Performansı

46. Ses seviyesi

Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (116):Euro ...

48. Egzoz emisyonları (162) (163) (164):

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

1.2. deney prosedürü:WHSC (EURO VI)

CO:.... THC:.... NMHC:.... NOx:.... THC + NOx:.... NH3:.... Partiküller (kütlesi):.... Parçacık (sayısı):...

2.2. deney prosedürü:WHTC (EURO VI)

CO:.... NOx:.... NMHC:.... THC:.... CH4:.... NH3:.... Partiküller (kütlesi):.... Parçacık (sayısı):...

48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)

49. CO2 emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (4)

49.1 İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (110)

49.2 Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (72) (100)

49.3 Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (72) (170)

49.4 Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....(120) (170)

49.5.1 Özel CO₂ emisyonları: . gCO₂/tkm (171)

49.6.1 Ortalama kullanım (kişi sayısı):(4) (172)

49.7 Araç alt grubu (4) (176):

Diğer

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar (185):...

SAYFA 2

N1 ARAÇ KATEGORİSİ (tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapıım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (s)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (s₇):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
1-2: ... mm
2-3: ... mm
3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm.
8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

Kütleler^{15a}

13. Yürür vaziyette kütlesi:... kg
- 13.1. Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
14. Temel aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg (s) (10b)
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler

- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁶⁰⁾:... min-1'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (ı)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...

28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:.... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (100) (ı):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:.... kPa

Üst yapı

38. Üst yapının kodu (113):...

40. Aracın rengi (114):...

41. Kapıların sayısı ve düzeni:...

42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevresel performansı

46. Ses seviyesi

Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (v_{10}):Euro ...

47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (1)

47.1.1.1. Test ağırlığı, kg:...

47.1.2. Ön cephe alanı, m^2 (s_{11}):...

47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin tasarlanan ön cephe alanı(uygulanabilirse), cm^2 :...

47.1.3. Yol yükü katsayıları

47.1.3.0. f_0 , N:...

47.1.3.1. f_1 , N/(km/h):...

47.1.3.2. f_2 , N/(km/h) 2 :...

47.2. Sürüş döngüsü (1)

47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı:1/2/3a/3b (4)

47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{disc}):...

47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (4)

48. Egzoz emisyonları ($_{102}$) ($_{103}$) ($_{104}$):

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

1.2. deney prosedürü:Tip 1 WLTP en yüksek değerleri veya WHSC (EURO VI) (4)

CO:... THC:... NMHC:... NO $_x$:... THC + NO $_x$:... NH $_3$:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

2.2. deney prosedürü:WHTC (EURO VI)

CO:... NO $_x$:... NMHC:... THC:... CH $_4$:... NH $_3$:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-)

48.2. Beyan edilen azami RDE değerleri (uygulanabilirse)

Komple RDE sürüşü: NO $_x$..., Parçacık (sayısı):...

Şehir içi RDE sürüşü: NO $_x$..., Parçacık (sayısı):...

49. CO $_2$ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ($_{102}$) (1):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrir sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO $_2$ emisyonları(4)	Yakıt tüketimi(4)	Elektrik tüketimi(4)
Düşük (4):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil (şehirli)	... km

3. Eko yenilik/yenilikler takılı araç: evet/hayır (4)

3.1. Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu (161)

3.2. Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO2 emisyonu tasarrufu (162) (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin):

3.2.2. WLTP tasarrufu: ... g/km (uygulanabilirse)

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC) ₍₁₇₇₎
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehirli:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları		Elektrik tüketimi (EC _{AC}) ₍₁₇₈₎
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehirli)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehirli)	... km

Diğer

50. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 105 sayılı BM Yönetmeliği uyarınca tehlikeli malların taşınmasına yönelik tasarım gerekliliklerine uygun olarak tip onaylı: evet/sınıf(lar):.../hayır (4):

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar (165):...

Lastik listesi: teknik parametreler (RR'ye atıfta bulunulmaz)

SAYFA 2

N2 KATEGORİSİ ARAÇ (tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımların karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (3):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dönerlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):...
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
1-2: ... mm
2-3: ... mm
3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(28): evet/hayır (4)
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik (1):... mm
8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm
9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm
12. Arka uzunluk :... mm

Kütleler (158)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg
- 13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.

- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (*)
(166)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezli dingilli römork:... kg
- 18.3.1. Rijit tam römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg
- Motor
20. Motor imalatçısı:...

21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç :OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç (159):... min-1 'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
28. Vites kutusu (tipi):...
- 28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (4)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

- 28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...
- 28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (100) (1):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Üst yapı

38. Üst yapının kodu (113):...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi (118): Euro ...
47.1. V_{Ind} emisyon testi parametreleri (1)
47.1.1. Test ağırlığı, kg:...
47.1.2. Ön cephe alanı, m₂ (101):...
47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin tasarlanan ön cephe alanı(uygulanabilirse), cm₂:...
47.1.3. Yol yükü katsayıları
47.1.3.0. f₀, N:...
47.1.3.1. f₁, N/(km/h):...
47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²:...
47.2. Sürüş döngüsü (1)
47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı:1/2/3a/3b (4)
47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{acc}):...
47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (4)

48. Egzoz emisyonları ⁽¹⁰²⁾ ⁽¹⁰³⁾ ⁽¹⁰⁴⁾:
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 1.2. Deney prosedürü:Tip 1 WLTP en yüksek değerleri veya WHSC (EURO VI) (4)
CO:... THC:... NMHC:... NO_x:... THC + NO_x:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...
- 2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
CO:... NO_x:... NMHC:... THC:... CH₄:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)
- 48.2. Beyan edilen azami RDE değerleri (uygulanabilirse)
Komple RDE sürüşü:NO_x:... Parçacık (sayısı):...
Şehir içi RDE sürüşü:NO_x:... Parçacık (sayısı):...
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ⁽¹⁰²⁾ ⁽¹⁰⁶⁾ (1):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları(4)	Yakıt tüketimi(4)	Elektrik tüketimi(4)
Düşük (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil (şehir içi)	... km

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC) ⁽¹⁷⁾
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehir içi:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (*)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (*)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları	Elektrik tüketimi (EC _{AC})(176)
Ağırlıklı, birleşik değerler (*)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (*)
		... Wh/km

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehir içi)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehir içi)	... km

49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (116):.....

49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (*) (72) (186)

49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (*) (72) (170)

49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....(120) (170)

49.5. Özel CO₂ emisyonları: gCO₂/tkm (111)

49.6. Ortalama yük değeri: t' (172)

49.7. Araç alt grubu (*) (170): '.....

Diğer

50. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 105 sayılı BM Regülasyonu uyarınca tehlikeli malların taşınmasına yönelik tasarım gerekliliklerine uygun olarak tip onaylı: evet/sınıf(lar):.../hayır (*) (172):

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar (165):...

SAYFA 2

N3 KATEGORİSİ ARAÇ

(tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:.... ve tekerlek sayısı (3):...

1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...

2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...

3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..

3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (6)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm

4.1. Dingil aralığı:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Uzunluk:... mm

5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(28): evet/hayır (4)

5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)

6. Genişlik:... mm

7. Yükseklik:... mm.

8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm

9. Aracın ön ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm

11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm

12. Arka uzunluk:... mm

Kütleler (158)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg

13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg

13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg

16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler

16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg

16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(166)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.3.1. Rijit tam römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg
- Motor
20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)

- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (*)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (*)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:... min-ı 'de ... kW (içten yanmalı motor) (*)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (*)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu ⁽¹⁶⁰⁾:...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (*)
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Üst yapı

38. Üst yapının kodu ⁽¹¹³⁾:...
41. Kapıların sayısı ve düzeni:...
42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) ⁽¹¹⁵⁾:...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (*) :D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
- Durur halde.....d/d motor devrinde dB(A)
- Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi ⁽¹¹⁸⁾:Euro ...
48. Egzoz emisyonları ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası: ...
1.2. Deney prosedürü:WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Partiküller (kütlesi): ... Parçacık (sayısı): ...
2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Partiküller (kütlesi): ... Parçacık (sayısı): ...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri: ... (m-1)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ⁽¹⁶⁵⁾
- 49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Özel CO₂ emisyonları: . gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Ortalama yük değeri: t' ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Araç alt grubu (4) ⁽¹⁷⁶⁾:
- Diğer
50. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 105 sayılı BM Yönetmeliği uyarınca tehlikeli malların taşınmasına yönelik tasarım gerekliliklerine uygun olarak tip onaylı: evet/sınıf(lar): .../hayır (4):
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar ⁽¹⁶⁵⁾:...

SAYFA 2

O1 VE O2 ARAÇ KATEGORİLERİ (tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapıım karakteristikleri

1. Dingil sayısı: ... ve tekerlek sayısı (4): ...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu: ...

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm

- 4.1. Dingil aralığı:
- 0-1: ... mm
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
10. Aracın arka ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm
12. Arka uzunluk:... mm

Kütleler (198)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg
- 13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(198)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg, vb.

- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
19. Yarı römork veya merkez dingilli römorkun bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:... kg

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

- 30.1. Dömenlenen her dingilin iz genişliği:... mm
- 30.2. Bütün diğer dingillerin iz genişliği:... mm
31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (166):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

Üst yapı

38. Üst yapının kodu (113):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Diğer

50. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 105 sayılı BM Regülasyonu uyarınca tehlikeli malların taşınmasına yönelik tasarım gerekliliklerine uygun olarak tip onaylı: evet/sınıf(lar):.../hayır (4):
51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...
52. Açıklamalar (165):...

O3 VE O4 ARAÇ KATEGORİLERİ
(tam ve tamamlanmış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımların karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):...

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (167) (174):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
0-1: ... mm
1-2: ... mm
2-3: ... mm
3-4: ... mm
5. Uzunluk:... mm
- 5.3. Arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (*)
6. Genişlik:... mm
7. Yükseklik:... mm
10. Aracın arka ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
11. Yükleme alanının uzunluğu:... mm
12. Arka uzunluk:... mm

Kütleler (158)

13. Yürür vaziyette kütle:... kg
- 13.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 13.2. Aracın fiili kütlesi:... kg
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler

- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(166)
Sadece ulusal trafik için, küçük "e" harfinin ardından Üye Devletin ayırt edici numarası:...
Uluslararası trafik için, Direktif/Regülasyon numarası:...
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
19. Yarı römork veya merkez dingilli römorkun bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:... kg

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (166):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

Üst yapı

38. Üst yapının kodu (113):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45.1. Karakteristik değerler (*):D:..../N:..../S:..../U:....

Diğer

50. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun 105 sayılı BM Regülasyonu uyarınca tehlikeli malların taşınmasına yönelik tasarım gerekliliklerine uygun olarak tip onaylı:
evet/sınıf(lar):..../hayır (*):

51. Özel amaçlı araçlar için; 2018/858 Yönetmeliği Ek I Bölüm A, Madde 5'e göre gösterimi:...

52. Açıklamalar (105)

BÖLÜM II

TAMAMLANMAMIŞ ARAÇLAR

ÖRNEK C1— SAYFA 1

TAMAMLANMAMIŞ ARAÇLAR

Sayfa 1 UYGUNLUK BELGESİ

İmza sahibi [... (Tam adı ve görevi)]

Bu belgeyle aşağıda;

- 0.1. Markası (imalatçının ticari adı):...
- 0.2. Tipi:... Varyantı ⁽¹⁵³⁾... Versiyonu ⁽¹⁵³⁾...
- 0.2.1. Ticari adı/adları:...
- 0.2.2. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşamalardaki aracın tip onayı bilgisi (her aşama için bilgiler listelenir):
 - Tipi:...
 - Varyantı ⁽¹⁵³⁾...
 - Versiyonu ⁽¹⁵³⁾...
 - Kapsam genişletme numarasını da içeren tip onayı numarası...
- 0.2.2.1 Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerleri (uygun olduğunda aralığı girin)) (1)
 - Nihai Araç kütlesi (kg):...
 - Nihai Aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi (kg):....
 - Nihai aracın ön cephe alanı (cm²):...
 - Yuvarlanma direnci (kg/t):...
 - Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm²):...
- 0.2.3. Tanımlayıcılar (uygulanabilirse) ⁽¹⁵¹⁾:
 - 0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.2. ATCT ailesinin tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.5. Yol Yükü Matrisi ailesinin tanımlayıcısı (uygulanabilirse):...
 - 0.2.3.6. Periyodik yenilenme ailesinin tanımlayıcısı:...
 - 0.2.3.7. Buharlaştırma test ailesinin tanımlayıcısı:...
- 0.4. Aracın kategorisi:...
- 0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...
- 0.5.1. Çok aşamalı olarak onaylanan araçlar için, temel/önceki aşama(lar)daki aracın imalatçısının şirket adı ve adresi...

0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi:...

Araç tanıtım numarasının yeri:...

0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...

0.10. Araç tanıtım numarası:...

0.11. Aracın üretim tarihi:...

ile belirtilen aracın (....verilme tarihi....) tarihinde verilen (....kapsam genişletme numarası dahil tip onayı numarası....) sayılı onayda açıklanan tipe bütün hususlar bakımından uygun olduğunu tevsik eder ve araç ilave onaylar olmadan kalıcı olarak tescil edilemez.

(Yer) (Tarih):...

(İmza):...

[Yıl]

[Sıra numarası]

Sayfa 1

UYGUNLUK BELGESİ

İmza sahibi:(tam adı ve görevi)

bu belgeyle aşağıda;

0.1. Markası (imalatçının ticari adı):...

0.2. Tipi:...

Varyant₍₁₅₃₎:Versiyonu₍₁₅₃₎:

0.2.1. Ticari adı:...

0.2.2.1 Temel araç emisyon değerlerini kullanmak için çok aşamalı tip onayı için müsaade edilen Parametre Değerleri (uygun olduğunda aralığı girin)) (1)

Nihai Araç kütlesi (kg):...

Nihai Aracın teknik olarak izin verilen azami yüklü kütlesi (kg):....

Nihai aracın ön cephe alanı (cm²):...

Yuvarlanma direnci (kg/t):...

Ön ızgaranın hava girişinin kesit alanı (cm²):...

0.2.3. Tanımlayıcılar (uygulanabilirse) (16):

0.2.3.1. Interpolasyon ailesi tanımlayıcısı:...

0.2.3.2. ATCT ailesinin tanımlayıcısı:...

0.2.3.3. PEMS ailesi tanımlayıcısı:...

0.2.3.4. Yol yükü ailesi tanımlayıcısı:...

0.2.3.5. Yol Yükü Matrisi ailesinin tanımlayıcısı (uygulanabilirse):...

0.2.3.6. Periyodik yenilenme ailesinin tanımlayıcısı:...

0.2.3.7. Buharlaştırma test ailesinin tanımlayıcısı:...

0.4. Aracın kategorisi:...

0.5. İmalatçının şirket adı ve adresi:...

0.6. Zorunlu etiketlerin yeri ve bağlanma yöntemi:...

Araç tanıtm numarasının yeri:...

0.9. İmalatçı temsilcisinin adı ve adresi (varsa):...

0.10. Araç tanıtım numarası:...

0.11. Aracın üretim tarihi:...

ile belirtilen aracın (....verilme tarihi....) tarihinde verilen (...kapsam genişletme numarası dahil tip onayı numarası...) sayılı onayda açıklanan tipe bütün hususlar bakımından uygun olduğunu tevsik eder ve araç ilave onaylar olmadan kalıcı olarak tescil edilemez.

(Yer) (Tarih):...

(İmza):...

SAYFA 2

M1 KATEGORİSİ ARAÇ
(tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımların karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (a):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (a)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm
- 7.1. Müsaade edilen azami yükseklik:... mm
- 12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:... mm

Kütleler (158)

14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyetteki kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg
- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg

- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütte:
 1.... kg
 2.... kg
 3.... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütte:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütte:... kg

Motor

21. Motor üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç (159):... min-1de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)
28. Vites kutusu (tipi):...
- 28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (1)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...

28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (100) (1):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (1)

Üst yapı

41. Kapıların sayısı ve düzeni:...

42. Oturma yerlerinin sayısı (sürücü dahil) (115):...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi

Durur halde:d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:.... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (118):Euro ...

47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (1)

47.1.1. Test ağırlığı, kg:...

47.1.2. Ön cephe alanı, m₂(101):...

47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin tasarlanan ön cephe alanı(uygulanabilirse), cm²:...

47.1.3. Yol yükü katsayıları

47.1.3.0. f₀, N:

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):

47.1.3.2. $f_2, N/(km/h)^2$

47.2. Sürüş döngüsü (i)

47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı: 1/2/3a/3b

47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{dsc}):...

47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (s)

48. Egzoz emisyonları ($_{152}$) ($_{163}$) ($_{164}$):

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

1.2. Deney prosedürü: Tip 1 WLTP en yüksek değerleri veya WHSC (EURO VI) (s)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO $_x$: ... THC + NO $_x$: ... NH $_3$: ... Partiküller (kütlesi): ... Parçacık (sayısı): ...

2.2. Deney prosedürü: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO $_x$: ... NMHC: ... THC: ... CH $_4$: ... NH $_3$: ... Partiküller (kütlesi): ... Parçacık (sayısı): ...

48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri: ... (m-)

49. CO $_2$ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ($_{162}$) (i):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO $_2$ emisyonları(s)	Yakıt tüketimi(s)	Elektrik tüketimi(s)
Düşük (s):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (s)	...Wh/km
Orta (s):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (s)	...Wh/km
Yüksek (s):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (s)	...Wh/km
Çok Yüksek (s):	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil (şehir içi)	... km

3. Eko-yenilik(ler)le donatılmış araç: evet/hayır (s)

3.1. Genel eko-yenilik kodu ($_{151}$):...

3.2. Eko-yenilik(ler) sayesinde toplam CO $_2$ emisyonu tasarrufu ($_{165}$) (test edilen her bir referans yakıt için tekrarlayın)

3.2.2. WLTP tasarrufu: ... g/km (uygulanabilirse)

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü	Elektrik tüketimi (EC)($_{177}$)
	CO $_2$ emisyonları	Yakıt tüketimi
Düşük (s):	... g/km	... l/100km veya m 3 /100km veya kg/100km (s)

Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	... Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	... Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	... Wh/km
Şehirli:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	... Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	... Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi
	CO ₂ emisyonları
Birleşik (4)	Yakıt tüketimi
	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları	Elektrik tüketimi (EC _{AC})(178)
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)
		... Wh/km

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehirli)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehirli)	... km

Diğer

52. Açıklamalar (185):...

SAYFA 2

M2 KATEGORİSİ ARAÇ
(tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımların karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dönerlen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4)

Ana boyutlar

4. Dingil uzunluğu (187):... mm

- 4.1. Dingil aralığı:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin⁽²⁰⁾: evet/hayır ⁽⁴⁾
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç ⁽⁴⁾
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm
- 7.1. Müsaade edilen azami yükseklik:... mm
- 12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:... mm

Kütleler ⁽¹⁰⁰⁾

- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyetteki kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg
- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg

17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(166)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg
- Motor**
20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindir sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç (159):... min-1'de ... kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)

27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) (112)

28. Vites kutusu (tipi):...

28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (1)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...

28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingille: evet/hayır (4)

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (100) (1):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi

Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:.... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (₁₁₈):Euro ...
- 47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (i)
- 47.1.1. Test ağırlığı, kg:...
- 47.1.2. Ön cephe alanı, m₂ (₁₆₁):...
- 47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin tasarlanan ön cephe alanı(uygulanabilirse), cm²:...
- 47.1.3. Yol yükü katsayıları
- 47.1.3.0. f₀, N:...
- 47.1.3.1. f₁, N/(km/h):...
- 47.1.3.2. f₂, N/(km/h)²:...
- 47.2. Sürüş döngüsü (i)
- 47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı:1/2/3a/3b (i)
- 47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{dsc}):...
- 47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (i)
48. Egzoz emisyonları (₁₆₂) (₁₆₃) (₁₆₄):
- Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 1.2. Deney prosedürü:Tip 1 (WLTP en yüksek değerleri) veya WHSC (EURO VI) (i)
- CO:.... THC:.... NMHC:.... NO_x:.... THC + NO_x:.... NH₃:.... Partiküller (kütlesi):.... Parçacık (sayısı):...
- 2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
- CO:.... NO_x:.... NMHC:.... THC:.... CH₄:.... NH₃:.... Partiküller (kütlesi):.... Parçacık (sayısı):...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:.... (m-1)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (₁₆₂) (i):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları(i)	Yakıt tüketimi(i)	Elektrik tüketimi(i)
Düşük (i):	g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (i)	...Wh/km
Orta (i):	g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (i)	...Wh/km
Yüksek (i):	g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (i)	...Wh/km
Çok Yüksek (i):	g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil (şehir içi)	... km

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehir içi:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları		Elektrik tüketimi (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehir içi)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehir içi)	... km

49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi

49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması ⁽¹¹⁹⁾:.....

49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) ⁽¹⁶⁹⁾

49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) ⁽¹⁷⁰⁾

49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

49.5.1 Özel CO₂ emisyonları: . gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾

49.6.1 Ortalama yük değeri: t' ⁽¹⁷²⁾

49.7 Araç alt grubu (4) ⁽¹⁷³⁾:

49.8 Araç bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:..... (4) ⁽¹⁸⁰⁾

Diğer

52. Açıklamalar ⁽¹⁶⁵⁾:...

M3 KATEGORİSİ ARAÇ
(tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(*):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (*)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(26): evet/hayır (*)
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (*)
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm
- 7.1. Müsaade edilen azami yükseklik:... mm
- 12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:... mm

Kütleler (156)

- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyetteki kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg
- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(166)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg
- Motor
20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)

- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (*)
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (*)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (*)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (*)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁰⁰⁾: :d/d'de kW (içten yanmalı motor) (*)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

- 30.1. Dömenlenen her dingilin iz genişliği:... mm
- 30.2. Bütün diğer dingillerin iz genişliği:... mm
32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (*)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu ⁽¹⁰⁰⁾:...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (*)
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...
- 45.1. Karakteristik değerler (*) :D'.../V'.../S'.../U'...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)

- Hareket halinde:... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi ⁽¹¹⁰⁾:Euro ...
48. Egzoz emisyonları ⁽¹⁰²⁾ ⁽¹⁰³⁾ ⁽¹⁰⁴⁾:
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 1.2. Deney prosedürü:WHSC (EURO VI)
CO:... THC:... NMHC:... NO_x:... THC + NO_x:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...
- 2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
CO:... NO_x:... NMHC:... THC:... CH₄:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...
- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m⁻¹)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi
- 49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması ⁽¹¹⁰⁾:.....
- 49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁰⁹⁾
- 49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1 Özel CO₂ emisyonları: . gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1 Ortalama yük değeri: t' ⁽¹⁷²⁾
- 49.7 Araç alt grubu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾:
- 49.8 Araç bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....⁽⁴⁾ ⁽¹⁰⁹⁾
- Diğer
52. Açıklamalar ⁽¹⁰⁵⁾:...

SAYFA 2

N1 KATEGORİSİ ARAÇ (tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapıım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı ⁽⁵⁾:...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz ⁽⁶⁾

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı ⁽¹⁰⁷⁾:... mm
- 4.1. Dingil aralığı:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm

6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm

7.1. Müsaade edilen azami yükseklik:... mm

8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm

12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:... mm

Kütleler (158)

14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyetteki kütlesi:... kg

14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg

15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler

16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg

16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, vb.

16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg

18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:

18.1. Tam römork:... kg

18.2. Yarı römork:... kg

18.3. Merkezî dingilli römork:... kg

18.4. Frensiz römork:... kg

19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (*)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç:OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (*)
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (*)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (*)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (*)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁰⁾ :.....d/d'de kW (içten yanmalı motor) (*)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (*) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...
- 28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (1)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

- 28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...
- 28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

30. Dingil/dingiller iz genişliği:
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (100) (1):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde.....d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (100):Euro ...

47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (1)

47.1.1. Test ağırlığı, kg:...

47.1.2. Ön cephe alanı, m² (101):...

47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin (uygulanabilirse) tasarlanan ön cephe alanı, cm²:...

47.1.3. Yol yükü katsayıları

47.1.3.0. f₀, N:...

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):...

47.1.3.2. f₂, N/(km/h)² :...

47.2. Sürüş döngüsü (1)

47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı: 1/2/3a/3b (4)

47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{disc}):...

47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (4)

48. Egzoz emisyonları (102) (103) (104):

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

1.2. Deney prosedürü:Tip 1 WLTP en yüksek değerleri veya WHSC (EURO VI) (4)

CO:... THC:... NMHC:... NO_x:... THC + NO_x:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)

CO:... NO_x:... NMHC:... THC:... CH₄:... NH₃:... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-)

49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (162) (1):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrir sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları(4)	Yakıt tüketimi(4)	Elektrik tüketimi(4)
Düşük (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzili (şehir içi)	... km

3. Eko yenilik/yenilikler takılı araç: evet/hayır (4)

3.1. Eko yeniliğin/yeniliklerin genel kodu (161):...

3.2. Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO₂ emisyonu tasarrufu (p2) (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin):

3.2.2. WLTP tasarrufu:... g/km (uygulanabilirse)

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC)(177)
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehir içi:	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları		Elektrik tüketimi (EC _{AC})(176)
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m3/100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehirçi)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehirçi)	... km

Diğer

52. Açıklamalar (166):...

SAYFA 2

N2 KATEGORİSİ ARAÇ
(tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımlı karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(4):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dümenlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin(58): evet/hayır (4)
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm
8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenini ile arka dingil eksenini arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm
- 12.1. Müsaade edilen azami arka uzunluk:... mm

Kütleler (158)

- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyetteki kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg
- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(168)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami kütle:

- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.3.1. Rijit tam römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami kütle:... kg

Motor

20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç :OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)
27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:.....d/d'de kW (içten yanmalı motor) (4)
- 27.3. Azami net güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:... kW (elektrikli motor) (4) ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

- 28.1. vites kutusu tahvil oranları (manuel vitesli araçlar için doldurulacaktır) (4)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

- 28.1.1. diferansiyel tahvil oranı (uygulanabilirse):...
- 28.1.2. diferansiyel tahvil oranları (varsa ve mümkünse doldurulacaktır)

1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	6. vites	7. vites	8. vites	...

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...

32. Yüklenebilir dingilin/dingillerin konumu:...

33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır (4)

35. Takılı lastik/tekerlek kombinasyonu/yuvarlanma direnci katsayılarının (RRC) enerji verimlilik sınıfı ve CO₂ tayini için kullanılan lastik sınıfı (uygulanabilirse) (1) (100):...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik (4)

37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:... kPa

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde.....d/d motor devrinde dB(A)

Hareket halinde:... dB(A)

47. Egzoz emisyon seviyesi (116):Euro ...

47.1. V_{ind} emisyon testi parametreleri (1)

47.1.1. Test ağırlığı, kg:...

47.1.2. Ön cephe alanı, m_z (161):...

47.1.2.1. Ön ızgaranın hava girişinin (uygulanabilirse) tasarlanan ön cephe alanı, cm_z:...

47.1.3. Yol yükü katsayıları

47.1.3.0. f₀, N:...

47.1.3.1. f₁, N/(km/h):...

47.1.3.2. $f_2, N/(km/h)^2$: ...

47.2. Sürüş döngüsü (1)

47.2.1. Sürüş döngüsü sınıfı:1/2/3a/3b (4)

47.2.2. Ölçek küçültme faktörü (f_{dsc}):...

47.2.3. Sınırlı hız: evet/hayır (4)

48. Egzoz emisyonları ($_{162}$) ($_{165}$) ($_{164}$):

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...

1.2. Deney prosedürü:Tip 1 (WLTP en yüksek değerleri) veya WHSC (EURO VI) (4)

CO:.... THC:.... NMHC:.... NO_x:.... THC + NO_x:.... NH₃:.... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)

CO:.... NO_x:.... NMHC:.... THC:.... CH₄:.... NH₃:.... Partiküller (kütlesi):... Parçacık (sayısı):...

48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-)

49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi ($_{162}$) ($_{168}$) (1):

1. OVC hibrit elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi (varsa)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları(4)	Yakıt tüketimi(4)	Elektrik tüketimi(4)
Düşük (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Çok Yüksek (4):	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km
Birleşik:	...g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km	...Wh/km

2. Sade elektrikli araçlar (varsa)

Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil	... km
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzil (şehir içi)	... km

4. OVC hibrit elektrikli araçlar

WLTP değerleri	Tip 1 deney döngüsü		Elektrik tüketimi (EC)(177)
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi	
Düşük (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Orta (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m ³ /100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

Çok Yüksek (4):	... g/km	... l/100km veya m3/100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Şehir içi:	... g/km	... l/100km veya m3/100km veya kg/100km (4)	...Wh/km
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m3/100km veya kg/100km (4)	...Wh/km

WLTP değerleri	Şarj tüketimi	
	CO ₂ emisyonları	Yakıt tüketimi
Birleşik (4)	... g/km	... l/100km veya m3/100km veya kg/100km (4)

WLTP değerleri	CO ₂ emisyonları	Elektrik tüketimi (EC _{AC})(178)
Ağırlıklı, birleşik değerler (4)	... g/km	... l/100km veya m3/100km veya kg/100km (4)

5. OVC hibrit elektrikli araçlar (uygulanabilirse)

Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER)	... km
Eşdeğer elektrik enerjisi mesafesi (EAER şehir içi)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER)	... km
Elektrik enerjisi mesafesi (AER şehir içi)	... km

- 49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (118):.....
- 49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (169)
- 49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (72) (170)
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:(120) (176)
- 49.5. Özel CO₂ emisyonları:..... gCO₂/tkm (171)
- 49.6. Ortalama yük değeri:.....t' (172)

Diğer

52. Açıklamalar (165):...

SAYFA 2

N3 KATEGORİSİ ARAÇ
(tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapıım karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı(s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dönerlenen dingiller (sayısı, konumu):...
3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleri ile bağlantısı):... ..
- 3.1. Aracın otonom değil / otonom / tam otonom olup olmadığını belirtiniz (4)

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı ⁽¹⁵⁷⁾:... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm
- 5.2. Aerodinamik şartlara uygun olarak uzatılmış kabin⁽²⁸⁾: evet/hayır (4)
- 5.3. Önde/arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (4)
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm
8. Yarı römorku çeken araç için beşinci tekerlek king-pin eksenine ile arka dingil eksenine arasındaki mesafe (azami ve asgari):... mm
- 12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:... mm

Kütleler ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3. Alternatif tahrik için ek kütle:... kg
14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyetteki kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg
- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.

- 16.4. Katarın teknik açıdan müsaade edilen azami kütlesi:... kg
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(16a)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü küttele:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü küttele:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü küttele:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.4. Katarın öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütlesi:... kg
18. Aşağıdaki hallerde teknik açıdan müsaade edilen motorlu aracın çekebileceği azami küttele:
- 18.1. Tam römork:... kg
- 18.2. Yarı römork:... kg
- 18.3. Merkezî dingilli römork:... kg
- 18.3.1. Rijit tam römork:... kg
- 18.4. Frensiz römork:... kg
19. Bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik düşey azami küttele:... kg
- Motor
20. Motor imalatçısı:...
21. Motorun üzerinde işaretlendiği şekilde motor kodu:...
22. Çalışma prensibi:...
23. Sade elektrikli: evet/hayır (4)
- 23.1. Hibrit [elektrikli] araç: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (4)
24. Silindirlerin sayısı ve düzeni:...
25. Motor hacmi:... cm³
26. Yakıt: Dizel/Benzin/LPG/CNG-Biyometan/LNG/Etanol/Biyodizel/Hidrojen (4)
- 26.1. Tek yakıtlı/Çift yakıtlı/Esnek yakıtlı/Eş zamanlı iki yakıtlı (4)
- 26.2. (Sadece eş zamanlı iki yakıtlı) Tip 1A/Tip 1B/Tip 2A/Tip 2B/Tip 3B (4)

27. Azami güç
- 27.1. Azami net güç ⁽¹⁵⁹⁾:.....d/d'de kW (içten yanmalı motor) ⁽⁴⁾
- 27.3. Azami net güç:.... kW (elektrikli motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. 30 dakikalık azami güç:.... kW (elektrikli motor) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Vites kutusu (tipi):...

Azami hız

29. Azami hız:.... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış tahrikli dingil/dingiller: evet/hayır ⁽⁴⁾
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu ⁽¹⁶⁰⁾:...

Frenler

36. Römork fren bağlantıları mekanik/elektrikli/pnömatik/hidrolik ⁽⁴⁾
37. Römork fren sistemi için besleme hattı basıncı:.... kPa

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...
45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...
- 45.1. Karakteristik değerler ⁽⁴⁾:D:..../V:..../S:..../U:....

Çevre performansı

46. Ses seviyesi
Durur halde:.....d/d motor devrinde dB(A)
Hareket halinde:.... dB(A)
47. Egzoz emisyon seviyesi ⁽¹¹⁶⁾:Euro ...
48. Egzoz emisyonları ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:...
- 1.2. Deney prosedürü:WHSC (EURO VI)
CO:.... THC:.... NMHC:.... NO_x:.... THC + NO_x:.... NH₃:.... Partiküller (kütlesi):.... Parçacık (sayısı):...
- 2.2. Deney prosedürü:WHTC (EURO VI)
CO:.... NO_x:.... NMHC:.... THC:.... CH₄:.... NH₃:.... Partiküller (kütlesi):.... Parçacık (sayısı):...

- 48.1. Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:... (m-1)
49. CO₂ emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi (165) :
- 49.1. İmalatçı kayıt dosyasının şifrelenmiş karması (119):.....
- 49.2. Sıfır emisyonlu ağır hizmet aracı: evet/hayır (4) (72) (169)
- 49.3. Mesleki araç:(evet/hayır) (4) (72) (170)
- 49.4. Müşteri bilgi dosyasının şifrelenmiş karması:.....(120) (170)
- 49.5. Özel CO₂ emisyonları: . gCO₂/tkm (171)
- 49.6. Ortalama yük değeri: t' (172)
- Diğer
52. Açıklamalar (165):...

SAYFA 2

01 VE 02 ARAÇ KATEGORİLERİ
(tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımlı karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (s):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı⁽¹⁵⁷⁾ (174):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
 - 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:... mm
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:... mm
- 7.1. Müsaade edilen azami yükseklik:... mm
10. Aracın arka ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:... mm
- 12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:... mm

Küteller⁽¹⁵⁸⁾

14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg
- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami küteller
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg

- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(166)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 19.1. Yarı römorkun veya merkez dingilli römorkun bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:... kg

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

- 30.1. Dömenlenen her dingilin iz genişliği:... mm
- 30.2. Bütün diğer dingillerin iz genişliği:... mm
31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış dingil/dingiller: evet/hayır (4)
35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (166):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise) :...
45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...
- 45.1. Karakteristik değerler (4):D:.../V:.../S:.../U:...

Diğer

52. Açıklamalar (165):...

SAYFA 2

O3 VE O4 ARAÇ KATEGORİLERİ (tamamlanmamış araçlar)

Sayfa 2

Genel yapımlı karakteristikleri

1. Dingil sayısı:... ve tekerlek sayısı (9):...
- 1.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu:...
2. Dömenlenen dingiller (sayısı, konumu):...

Ana boyutlar

4. Dingil uzaklığı (157) (174):... mm
- 4.1. Dingil aralığı:
0-1:... mm
1-2: ... mm
2-3: ... mm
3-4: ... mm
- 5.1. Müsaade edilen azami uzunluk:...mm
- 5.3. Arkada aerodinamik cihazla veya ekipmanla donatılmış/donatılmamış araç (*)
- 6.1. Müsaade edilen azami genişlik:...mm
- 7.1. Müsaade edilen azami yükseklik:...mm
10. Aracın arka ucu ile çeki tertibatının merkezi arasındaki mesafe:...mm
- 12.1. Müsaade edilen arka uzunluk:...mm

Kütleler (158)

14. Tamamlanmamış aracın yürür vaziyette kütlesi:... kg
- 14.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg, vb.
15. Aracın tamamlandığında asgari kütlesi:... kg

- 15.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
16. Teknik açıdan müsaade edilen azami kütleler
- 16.1. Teknik açıdan müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 16.2. Her dingil üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 16.3. Her dingil grubu üzerindeki teknik olarak müsaade edilen kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
17. Ulusal/uluslararası trafikte, öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami kütleler (4)
(168)
- 17.1. Öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:... kg
- 17.2. Her bir dingil üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 17.3. Her bir dingil grubu üzerinde öngörülen tescile esas/dolaşımda müsaade edilen azami yüklü kütle:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, vb.
- 19.1. Yarı römorkun veya merkez dingilli römorkun bağlantı noktasında teknik açıdan müsaade edilen statik azami kütle:... kg

Azami hız

29. Azami hız:... km/s

Dingiller ve süspansiyon

31. Kaldırılabilir dingilin/dingillerin konumu:...
32. Yüklenebilen dingilin/dingillerin konumu:...
33. Havalı süspansiyon veya eş değeri takılmış dingil/dingiller: evet/hayır (4)

35. Lastik/tekerlek kombinasyonu (160):...

Çeki tertibatı

44. Çeki tertibatının onay numarası ve onay işareti (takılı ise):...

45. Takılabilen çeki tertibatlarının tipleri veya sınıfları:...

45.1. Karakteristik değerler (4):D:..../V:..../S:..../U:....

Diğer

52. Açıklamalar (165):...