

Örnek No: 54***T.C.
KAHRAMANKAZAN İCRA DAİRESİ
2018/610 TLMT.****TAŞINIRIN GAZETE İLANI**

Bir borçtan dolayı aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup mahcuzun ayrıntılı görsellerine, artırmaya ilişkin şartlara ve ayrıntılı açıklamalara esatis.uyap.gov.tr adresi üzerinden **2018/610 TLMT.** sayılı dosya numarası ile erişim sağlanabilir.

Muhammen Kıymeti Adedi Cinsi

Mahiyeti ve Önemli Vasıfları

225.000,00 1 Taşıt 41VF106 Plakalı , 2013 Model , FORD Marka , MONDEO 1.6 TDCI 115 HP Tipli , DU08533 Motor No'lu , WF0DXXGGBDDU08533 Şasi No'lu , Yakıt Tipi Dizel , Vites Tipi Manuel , Kasa Tipi Sedan , Çekiş Tipi Önden çekiş , Rengi Siyah , Aracın ruhsatı bulunmamaktadır. Anahtarları mevcuttur. Araç yerinde çalıştırılmamıştır. Kilometresi tespit edilememiştir. Aracın ana iskeletinde ve şasisinde ağır hasar bulunmamaktadır. Motor aksamının yoğun tozlu, kirli, kısmi çamurlu ve çeşitli bölgelerinde örümcek ağları olduğu görülmüş olup, motor aksamının yoğun bakımsız durumda olduğu değerlendirilmiştir. Motor aksamı plastik bölümlerinde renk solması şeklinde deformeler ve yıpranmalar bulunmaktadır. Motor kaputu uç kesimleri ile ön tamponunda minimal iz şeklinde hasarlar ve boya dökülmeleri vardır. Aracın iç aksamının hasarsız durumda bulunduğu, teybinin ve multimediasının mevcut olduğu, tavan döşemelerinin hafif kirli, koltuk ve kapı döşemelerinde kirlenme ve lekelenmelerin bulunduğu, taban kesimlerinin bakımsız durumda olduğu, arka cam filminde deforme ve yıpranmaların bulunduğu görülmüştür. Aracın sol ön kapı kolunda yoğun sürtme sonucu oluşan boya hasarı, sol ön kapı kapanma yerlerinde belirgin mini boya dökülmeleri, sol arka kapıda sürtme sonucu oluşan kaporta ve boya hasarları, sağ arka kapıda tahmini 15 cm uzunluğunda belirgin kalın ve derin çizikler bulunmaktadır. Kaporta aksamında; çeşitli bölgelerde minimal ebatlı çizik, gamze, şeklinde göçük, ezik, noktasal hasarlar, boya dökülmesi vb küçük hasarlar vardır. Arka tamponda sürtme sonucu oluşan hasarlar mevcuttur. Arka tampon alt spoilerinin kırık ve yerde olduğu görülmüştür. Aracın lastiklerinin dış derinliği ortalama 5.00 milimdir. Lastiklerin üzerinde uzun süre kullanılmamasından kaynaklanan yıpranmalar bulunmakta olup, yıpranma durumunun % 60 seviyesinde olduğu değerlendirilmiştir. Aracın sol ön lastiği patlak, diğer lastikler inik durumdadır. Aracın dış plastik aksamlarında, uzun süre aracın güneş altında kalmasından deformeler ve yıpranmalar bulunmaktadır. Boya kalınlık ölçme cihazı ile yapılan kontrolde, aracın kaporta aksamında sonradan boyanmış parçaya rastlanmamıştır. Tramer kayıtlarında yapılan incelemede; 41 VF 106 plaka numaralı aracın, geçmiş dönemlere ait kaza kaydının bulunmadığı tespit edilmiştir.

Artırma Bilgileri

- 1.Artırma Başlangıç Tarih ve Saati : 28/03/2023 - 11:05
Bitiş Tarih ve Saati : 04/04/2023 - 11:05
- 2.Artırma Başlangıç Tarih ve Saati : 20/04/2023 - 11:05
Bitiş Tarih ve Saati : 27/04/2023 - 11:05

(İİK m.114/4)