

Örnek No: 25*

**T.C.
AKHİSAR
İCRA DAİRESİ
2022/2217 ESAS**

TAŞINIRIN AÇIK ARTIRMA İLANI

Aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup: Birinci artırmanın aşağıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılacağı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadığı takdirde, yine aşağıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılacağı; şu kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen değerinin %50'sini bulmasının ve satış isteyen alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan başka paraya çevirme ve payların paylaşırma giderlerini geçmesinin şart olduğu; birinci artırmadan on gün önce başlamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar **esatis.uyap.gov.tr** adresinden elektronik ortamda teklif verilebileceği, birinci artırmada istekli bulunmadığı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki beşinci günden başlamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebileceği, mahcuzun satış bedeli üzerinden aşağıda belirtilen oranda KDV'nin alıcıya ait olacağı ve satış şartnamesinin icra dosyasından görülebileceği; gideri verildiği takdirde şartnamenin bir örneğinin isteyene gönderilebileceği; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize başvurmaları ilan olunur. 26/10/2022

1.İhale Tarihi : 09/12/2022 günü, saat 09:30 - 09:35 arası.

2.İhale Tarihi : 26/12/2022 günü, saat 09:30 - 09:35 arası.

İhale Yeri : Hürriyet Mah. 123 sokak No:7/A (SOYDEMİR YEDİEMİN OTOPARK)

Akhisar/MANİSA

No	Takdir Edilen Değeri TL.	Adedi KDV Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
----	--------------------------	--

1	230.000,00 TL	1 %18 45YM470 Plakalı , 2011 Model , TOYOTA Marka , 1NR0289512 Motor No'lu , VNKKH98320A170608 Şasi No'lu , Satışa konu Toyota Yaris 1.33 Terra Sporty aracın aküsünün ve anahtarını olduğu, ruhsatının olmadığı tespit edilmiştir. Km değeri 105.088'dir. Aracın ön tamponunda ezik/çizikler olduğu, kaporta, boya ve motor olarak iyi durumda olduğu muhtelif yerlerinde hafif çizik olduğu, lastiklerinin %50 seviyede olduğu tespit edilmiştir.
---	---------------	---

(İİK m.114/1, 114/3)

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e karşılık gelmektedir.