

T.C.
EMİRDAĞ İCRA DAİRESİ
2022/156 TLMT.
TAŞINIRIN AÇIK ARTIRMA İLANI

Aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup: Birinci artırmanın aşağıda belirtilen gün, saat ve yerde yapılacağı ve o gün kıymetlerinin %50'sine istekli bulunmadığı takdirde, yine aşağıda belirtilen gün, saat ve aynı yerde 2. artırmanın yapılarak satılacağı; şu kadar ki, artırma bedelinin malın tahmin edilen değerinin %50'sini bulmasının ve satış isteyeninin alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olmasının ve bundan başka paraya çevirme ve payların paylaşırma giderlerini geçmesinin şart olduğu; birinci artırmadan on gün önce başlamak üzere artırma tarihinden önceki gün sonuna kadar esatis.uyap.gov.tr adresinden elektronik ortamda teklif verilebileceği, birinci artırmada istekli bulunmadığı takdirde elektronik ortamda birinci artırmadan sonraki beşinci günden başlamak üzere ikinci artırma gününden önceki gün sonuna kadar elektronik ortamda teklif verilebileceği, mahcuzun satış bedeli üzerinden aşağıda belirtilen oranda KDV.'nin alıcıya ait olacağı ve satış şartnamesinin icra dosyasından görülebileceği; gideri verildiği takdirde şartnamenin bir örneğinin isteyene gönderilebileceği; fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarasıyla dairemize başvurmaları ilan olunur.

1.İhale Tarihi : 20/10/2022 günü, saat 10:30 - 10:35 arası.

2.İhale Tarihi : 10/11/2022 günü, saat 10:30 - 10:35 arası.

İhale Yeri : ONBAŞI OTO. MAK. KUR. YEDİ EMİN OTOPARKI - EMİRDAĞ

No	Takdir Edilen Değeri TL.	Adedi	KDV	Cinsi (Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri)
1	261.134,00	1	%1	03L3392 Plakalı, 2011 Model, CHEVROLET Marka, KL1J Tipli, F16D4258784KA Motor No'lu, KL1JF69E9BK167932 Şasi No'lu, Yakıt Tipi Benzin&Lpg, Vites Tipi Manuel, Kasa Tipi Sedan, Motor Hacmi 1598cm3, Rengi Siyah, Bilirkişi raporuna göre; Aracın manuel vitesli otomobil ruhsatlı bir araç olduğu, Aracın çalışır durumda olduğu, Aracın kilometresi dijital ekrandan 171.582 km olarak okunduğu, motor ve motor yardımcı üniteleri ile manuel şanzumanın yerinde olduğu, Aracın muhtelif yerlerinde çizikler ve sürtme izleri olduğu, muhtelif yerlerde ezik ve göçükler mevcut olduğu, Aracın iç mekanında; ön ve arka koltuk döşemeleri, halı yer döşemeleri, kapı içi döşemeleri ile tavan döşemeleri ve bagaj içi döşemesinin iyi durumda olduğu görüldü. Araç iç plastik aksamının genel olarak iyi durumda olduğu, Aracın direksiyon simidi çevresinde ve vites topuzu bölümünde yaşına bağlı güneş yanıkları ve yıpranmalar olduğu, Trim aksamında bir eksiklik tespit edilemediği. Dört lastik dışının de iyi durumda (5-6 mm) olduğu Araçta orijinal radyo-teyp olduğu Bagajının boş olduğu, stepnede simit LPG tankı bulunduğu aracın tavan bazlı orijinal boya kalınlık değeri ortalaması 120 Mikron olduğu, Yapılan ölçümde aracın sol arka çamurluk, sol ön çamurluk, sol arka kapı, sol arka direk ve orta direk bölümü ile bagaj kapağının boyalı olduğu, Cihazda kalınlık farkı tespit edilemese de cihaz kalibrasyonları ve cihaz tarafından tespit edilemeyen boya işçiliği, lokal boyama, şeffaf film kaplama, plastik aksamda boya gibi sebeplerden dolayı boya konusunda yapılan tespitte farklılıklar olabileceği değerlendirilmiştir.

(İİK m.114/1, 114/3)

* : Bu örnek, bu Yönetmelikten önceki uygulamada kullanılan Örnek 63'e karşılık gelmektedir.