

# T.C. İSTANBUL ANADOLU 2. SULH HUKUK MAHKEMESİ

## TEREKE TASFİYE MEMURLUĞUNDAN PAZARLIK YOLU İLE TAŞINIR MALIN SATIŞ İLANI DOSYA NO: 2014/16 TEREKE

Müteveffa Recep DÖNMEZ'in terekesi, T.M.K. nun 612. maddesi uyarınca iflas hükümlerine göre tasfiye edilmekte olup, aşağıda cins, niteliği ve sayısı yazılı menkul mal muhammen değerinin altında olmamak kaydıyla İ.İ.K. nun 241 nci maddesi uyarınca pazarlık usulü ile satılacaktır.

Satışa teklif vereceklerin muhammen bedelin %20'si üzerinden teminat yatırmaları gerekmektedir. Satış günü satış anına kadar yazılı teklif verilebilecektir. Satış şartları tereke tasfiye memuru ile talepte bulunanlar arasında pazarlıkla belirlenecektir. İkinci satış günü olmayacaktır. Şu kadar ki artırma bedelinin malın muhammen değerini bulması ve satış isteyen alacağına rüçhanı olan alacakların toplamından fazla olması, bundan başka paraya çevirme masraflarını geçmesinin şart olduğu,%1 KDV ve Damga Vergisinin alıcıya ait olacağı ve satış şartnamesinin mahkeme dosyasından görülebileceği, gideri verildiği takdirde şartnamenin bir örneğinin isteyen talepliye gönderileceği, daha fazla bilgi almak isteyenlerin yukarıda yazılı dosya numarası ile mahkemeye başvurmaları ilan olunur.

İsteyen talipli, Batı Mah. Hatboyu Cad. Atasagun Apt.No:20/4 PENDİK/İSTANBUL adresindeki (Tel:0530 404 56 14) Tereke Tasfiye Memuru Av. Hasan ÜNAL ile iletişime geçebilecektir.

**SATIŞ GÜNÜ : 03/10/2022 günü, Saat 12:00-12:15 arası**

**SATIŞ YERİ : MİMARŞİNAN MERKEZ MAH. SİLİVRİ CADDESİ NO: 55 PARSEL: 342  
BÜYÜKÇEKMECE/İSTANBUL - YAĞAR-2 YEDİEMİN OTOPARKI**

<b>Takdir Edilen No Değer (TL)</b>	<b>Adedi KDV Cinsi, Mahiyeti ve Önemli Nitelikleri</b>
1 230.000,00 TL	1 %1 34 EL 0822 Plakalı, KMHEU41VBAA779423 Şase numaralı, D4EAA845923 Motor numaralı 2010 model, NF SONATA 2.0 CRDI STY. PLUS tipinde, otomatik vites, HYUNDAI marka hususi araç olup anahtar ve tescil belgesi bulunmamaktadır. Aracın sol arka kapısı ve sol arka çamurluğunun hasarlıdır. Araç deri koltuklu olup sunroof'ludur.Aracın yakınında bulunan çimento fabrikasından kaynaklı olarak, çimento kalıntılarının aracın üzerine yapıştığı, çimentonun kalıntılarının temizlenebilir nitelikte olduğu, fakat temizlik sonrası aracın kaportasında deformasyon izlerinin ortaya çıkacağı değerlendirilmektedir.